

# 土木交通委員会説明資料

令和8年3月13日

交 通 局

# 目 次

頁

1	広告媒体全ての設置運営に係る民間委託	1
2	上小田井駅における可動式ホーム柵の設置検討に向けた調査	3
3	子ども・子育てサポート施策	4
4	令和7年度に募集したバス運転士の選考状況	5

# 1 広告媒体全ての設置運営に係る民間委託

## (1) 民間事業者へのヒアリングの概要

区 分	内 容
対 象	交通局契約広告取扱者 30者 その他大手広告代理店 3者
実施時期	令和7年6月～8月
ヒアリング 内 容	広告媒体全ての設置運營業務に係る受託の可否
結 果	受託可能であるとの回答なし
主 な 意 見	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 交通局の広告事業規模に対する人的リソースが不足</li> <li>・ 出来高制のようにリスクを最小化できなければ投資の判断は難しく、交通局の現行収入を安定的に確保する約束はできない。</li> <li>・ 屋外広告を中心とする事業のため、屋内中心である車内や駅施設となると事業の方向性と合わない。</li> </ul>

## (2) 人件費の削減見込

区 分	削減見込
人 数	8 人
金 額	78,618千円

(注) 削減見込額は、令和8年度予算額を基に算出

(3) 広告媒体の設置運営主体ごとの主なメリット・デメリット

区 分	設置運営主体	
	交 通 局	民間企業
メ リ ッ ト	<ul style="list-style-type: none"> <li>・交通局契約広告取扱者30者のノウハウを生かすことができる。</li> <li>・交通局契約広告取扱者30者が広く広告主を獲得することで、高い掲出率を期待できる。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・交通局職員の業務量が減り、人件費削減につながる。</li> <li>・媒体設置に係る費用負担が不要</li> </ul>
デ メ リ ッ ト	<ul style="list-style-type: none"> <li>・保守等維持管理や新規媒体の開発に一定の人員配置が必要</li> <li>・媒体設置に係る費用負担が必要</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・民間企業1者のノウハウに限られる。</li> <li>・民間企業1者での広告主の獲得には限りがある。</li> </ul>

(4) 民間鉄道事業者で実施可能な設置運営方法が交通局でできない理由

ア 民間鉄道事業者で可能な理由

民間鉄道事業者の駅施設は事業者の財産であるため、事業者判断で自由に事業展開でき、連結決算でグループ会社内に収益を確保できる。

イ 交通局でできない理由

交通局の駅施設は行政財産であり、地方自治法及び交通局公有財産規程に基づく制約が存在することから、特定の民間企業に対し、永続的かつ包括的・独占的に使用させることはできない。

## 2 上小田井駅における可動式ホーム柵の設置検討に向けた調査

### (1) 概要

区 分	内 容
金 額	31,191千円
調 査 内 容	ホームなど駅全体を測量して、測量結果を電子図面化

### (2) 名古屋鉄道株式会社の可動式ホーム柵整備の考え方

- ・ 現時点では、利用者数の多い金山駅の整備について、令和8年度以降の本導入に向けた準備を進めており、その他の駅の整備計画は未定である。
- ・ 上小田井駅については、令和8年度に調査を実施し、鶴舞線及び名鉄線の全番線に設置することを前提として、調査結果を基に交通局と協議しながら、整備に向けた検討を進めていく。

### 3 子ども・子育てサポート施策

区 分	内 容	取 組 状 況
「子ども・子育てサポートベンチ」の設置	子ども連れの方に楽しんで利用いただき、親しみを持っていただけるよう、地下鉄駅構内に親子で使いやすいベンチなどを設置	令和7年度に名古屋駅、名城公園駅、新瑞橋駅の3駅に設置
地下鉄駅でのベビーカーレンタルの試行導入	地下鉄駅周辺における子ども連れでの移動の利便性向上を目指し、ベビーカーレンタルサービスを試行導入	令和7年11月から栄駅において試行導入
授乳室の設置	子ども連れで利用しやすい環境を目指し、地下鉄駅構内に授乳室を設置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・平成29年度 名古屋駅、千種駅</li> <li>・令和元年度 伏見駅</li> <li>・令和5年度 金山駅</li> <li>・令和6年度 上前津駅、名城公園駅</li> <li>・令和8年度 東山公園駅</li> </ul>
「子ども向け特設サイト」の開設	子どもに市バス・地下鉄に親しんでいただき、“交通局のファン”の芽を育み、将来にわたって市バス・地下鉄の利用を促進するため、特設サイトを開設あわせて、授乳室の情報やベビーカーで利用しやすいルートを掲載するなど、子育て世代向けの情報も掲載	令和7年2月に開設

#### 4 令和7年度に募集したバス運転士の選考状況

区 分	大型第二種免許	
	未取得者対象	所有者対象
募 集 時 期	令和7年 7月 1日 ～ 8月15日	令和7年 4月 1日 ～ 5月23日
主 な 受 験 資 格	<ul style="list-style-type: none"> <li>・昭和60年4月2日以降生まれ</li> <li>・大型第二種免許の受験資格があること</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・昭和55年4月2日以降生まれ</li> <li>・大型第二種免許を所有していること</li> </ul>
募 集 人 数	10名	20名
応 募 者 数	42名	42名
応 募 者 平 均 年 齢	30.6歳	36.6歳
採 用 日 採 用 予 定 日	令和8年6月1日	令和8年2月1日 令和8年6月1日
備 考	<ul style="list-style-type: none"> <li>・令和8年4月1日に会計年度任用職員として採用</li> <li>・令和8年5月以降に第三次選考を実施し、第三次選考合格者を一般職員として採用</li> </ul>	—

(注) 平均年齢は、令和7年度末時点の年齢の平均

