

令和 5 年 度

（ 自動車運送事業
高速度鉄道事業 ） 決算参考資料

交 通 局

目 次

自動車運送事業会計

1	業 務 量 比 較	1 頁
2	決 算 収 支 比 較	2 頁
3	建設改良事業の主な内訳	3 頁
4	予 算 ・ 決 算 比 較	4 頁
5	貸 借 対 照 表 の 概 要	6 頁

高速度鉄道事業会計

1	業 務 量 比 較	7 頁
2	決 算 収 支 比 較	8 頁
3	建設改良事業の主な内訳	9 頁
4	予 算 ・ 決 算 比 較	10 頁
5	貸 借 対 照 表 の 概 要	12 頁

(参考) 令和5年度決算 主要事項

1	重 要 事 項	13 頁
2	1 日 当 た り 乗 車 人 員 の 比 較	21 頁
3	職 員 数 の 比 較	22 頁
4	財 政 支 援	23 頁
5	バ ス 系 統 別 営 業 収 支	25 頁
6	地 下 鉄 路 線 別 収 支	32 頁

自動車運送事業会計

1 業務量比較

区 分		令和5年度 (A)	令和4年度 (B)	増 △ 減 (A) - (B)
車 両 数 (両)	年度末	1,014	1,014	—
運 転 キ ロ (km)	1 日 平 均	98,099	98,268	△ 169
	年 間	35,904,149	35,867,870	36,279
乗 車 人 員 (人)	1 日 平 均	302,348	295,508	6,840
	年 間	110,659,358	107,860,579	2,798,779
運 輸 収 益 (千円・税抜)	1 日 平 均	40,930	39,714	1,216
	年 間	14,980,357	14,495,552	484,805

2 決算収支比較

(単位 千円・税抜)

区 分	令和5年度 (A)	令和4年度 (B)	増 △ 減 (A) - (B)
自動車運送事業収益	25,013,861	24,217,906	795,955
営業収益	18,465,945	17,988,952	476,993
運輸収益	14,980,357	14,495,552	484,805
定期	4,284,430	4,053,734	230,696
定期外	5,869,976	5,398,193	471,783
敬老	4,043,610	4,312,889	△ 269,279
福祉	700,180	653,814	46,366
貸切	82,161	76,922	5,239
運輸雑収	3,485,588	3,493,400	△ 7,812
広告料	189,380	183,516	5,864
バス事業運営費負担金	2,680,000	2,700,000	△ 20,000
運転受託収入等	616,208	609,884	6,324
営業外収益	6,547,916	6,228,954	318,962
一般会計負担金	90,707	98,757	△ 8,050
一般会計補助金	6,298,394	6,030,565	267,829
長期前受金戻入等	158,815	99,632	59,183
自動車運送事業費	25,614,111	25,102,206	511,905
営業費用	25,262,341	24,724,563	537,778
人件費	13,547,942	13,419,772	128,170
経費	10,160,768	10,167,795	△ 7,027
減価償却費	1,553,631	1,136,996	416,635
営業外費用	351,770	377,643	△ 25,873
営業損益	△ 6,796,396	△ 6,735,611	△ 60,785
経常損益	△ 600,250	△ 884,300	284,050
純損益	△ 600,250	△ 884,300	284,050
累積欠損金(△)	△ 35,773,538	△ 35,173,288	△ 600,250
企業債未償還残高	7,364,090	5,635,128	1,728,962

3 建設改良事業の主な内訳

(単位 千円・税込)

区 分	金 額
車 両 の 更 新 107 両	2,482,293
停 留 所 施 設 の 整 備 ・ 改 修	140,106
ド ラ イ ブ レ コ ー ダ ー の 機 能 強 化	97,434
バ ス タ ー ミ ナ ル の 環 境 改 善	180,629
バス停標識及びバスターミナル等の照明のLED化	14,399
バス車内への液晶式停留所名表示器の設置	36,252
料 金 箱 の 更 新	125,766
施 設 の 整 備	284,517
計	3,361,396

4 予 算 ・ 決 算 比 較

(1) 収益的収入及び支出

ア 収入

(単位 千円・税込)

区 分	予 算 額 (A)	決 算 額 (B)	予算額に比べ 決算額の増減 (B)－(A)
自動車運送事業収益	25,741,443	26,115,088	373,645
営業収益	19,111,091	19,563,154	452,063
運輸収益	15,557,970	16,004,028	446,058
定期	4,519,834	4,712,873	193,039
定期外	6,211,450	6,456,988	245,538
敬老	4,043,610	4,043,610	—
福祉	700,180	700,180	—
貸切	82,896	90,377	7,481
運輸雑収	3,553,121	3,559,126	6,005
広告料	207,232	208,318	1,086
バス事業運営費負担金	2,680,000	2,680,000	—
運転受託収入等	665,889	670,808	4,919
営業外収益	6,630,352	6,551,934	△ 78,418
一般会計負担金	102,713	90,707	△ 12,006
一般会計補助金	6,373,942	6,298,394	△ 75,548
長期前受金戻入等	153,697	162,833	9,136

イ 支出

(単位 千円・税込)

区 分	予 算 額 (C)	決 算 額 (D)	不用額 (C)－(D)
自動車運送事業費	27,258,638	26,414,148	844,490
営業費用	27,025,640	26,181,150	844,490
人件費	13,895,130	13,558,347	336,783
経費	11,525,988	11,069,172	456,816
減価償却費	1,604,522	1,553,631	50,891
営業外費用	232,998	232,998	—

(2) 資本的収入及び支出

ア 収入

(単位 千円・税込)

区 分	予 算 額 (A)	決 算 額 (B)	予算額に比べ 決算額の増減 (B)－(A)
資 本 的 収 入	3,957,152	3,318,613	△ 638,539
企 業 債	3,877,000	3,244,000	△ 633,000
そ の 他 資 本 収 入	80,152	74,613	△ 5,539

イ 支出

(単位 千円・税込)

区 分	予 算 額 (C)	決 算 額 (D)	翌 年 度 繰 越 額 (E)	不 用 額 (C)－(D) －(E)
資 本 的 支 出	5,520,244	4,876,434	224,294	419,516
建 設 改 良 費	3,995,205	3,361,396	224,294	409,515
企 業 債 償 還 金	1,515,039	1,515,038	—	1
予 備 費	10,000	—	—	10,000

(注) 資本的支出の翌年度繰越額224,294千円に係る財源は、令和6年度収入見込額等(企業債201,000千円、留保資金等23,294千円)です。

5 貸借対照表の概要

(令和6年3月31日)

(単位 千円・税抜)

借 方		貸 方	
資 産 の 部		負 債 の 部	
1 固 定 資 産	14,255,739	3 固 定 負 債	14,577,030
A 自動車運送事業	14,140,788	(1) 企 業 債	5,862,112
(1) 有形固定資産	13,803,288	(2) リ ー ス 債 務	51,435
(2) 投 資	337,500	(3) 引 当 金	8,663,483
B 関 連	114,951		
(1) 有形固定資産	54,485	4 流 動 負 債	5,277,051
(2) 無形固定資産	60,466	(1) 企 業 債	1,501,978
		(2) リ ー ス 債 務	18,734
2 流 動 資 産	4,668,620	(3) 未 払 金	2,032,623
(1) 現 金 預 金	73,908	(4) 前 受 金	620,511
(2) 未 収 金	1,631,580	(5) 引 当 金	965,836
(3) 貯 蔵 品	21,985	(6) 預 り 金	81,221
(4) 短期貸付金	2,900,000	(7) その他流動負債	56,148
(5) 前 払 金	39,858		
(6) その他流動資産	1,289	5 繰 延 収 益	463,220
		(1) 長期前受金	463,220
		資 本 の 部	
		6 資 本 金	34,028,574
		7 剰 余 金	△35,421,516
		(1) 資 本 剰 余 金	352,022
		(2) 欠 損 金	△35,773,538
資 産 合 計	18,924,359	負 債 資 本 合 計	18,924,359

高 速 度 鉄 道 事 業 会 計

1 業 務 量 比 較

区 分		令和5年度 (A)	令和4年度 (B)	増 △ 減 (A) - (B)
車 両 数 (両)	年度末	782	782	—
運 転 キ 口 (km)	1 日 平 均	181,516	185,947	△ 4,431
	年 間	66,434,943	67,870,681	△ 1,435,738
乗 車 人 員 (人)	1 日 平 均	1,219,454	1,147,932	71,522
	年 間	446,320,125	418,995,314	27,324,811
運 輸 収 益 (千円・税抜)	1 日 平 均	193,950	179,400	14,550
	年 間	70,985,685	65,480,819	5,504,866

2 決算収支比較

(単位 千円・税抜)

区 分	令和5年度 (A)	令和4年度 (B)	増 △ 減 (A) - (B)
高速度鉄道事業収益	85,305,876	79,402,778	5,903,098
営 業 収 益	76,901,687	71,351,656	5,550,031
運 輸 収 益	70,985,685	65,480,819	5,504,866
定 期	28,361,968	26,925,039	1,436,929
定 期 外	36,348,145	32,390,068	3,958,077
敬 老	5,288,139	5,255,291	32,848
福 祉	987,433	910,421	77,012
運 輸 雑 収	5,916,002	5,870,837	45,165
土 地 物 件 貸 付 料	3,076,664	3,062,801	13,863
広 告 料	2,197,541	2,130,241	67,300
連 絡 運 輸 分 担 金 等	641,797	677,795	△ 35,998
営 業 外 収 益	8,404,189	8,051,122	353,067
一 般 会 計 負 担 金	170,777	179,109	△ 8,332
一 般 会 計 補 助 金	4,908,587	4,254,470	654,117
長 期 前 受 金 戻 入 等	3,324,825	3,617,543	△ 292,718
高速度鉄道事業費	74,279,718	75,469,284	△ 1,189,566
営 業 費 用	70,866,532	71,383,082	△ 516,550
人 件 費	26,747,129	26,369,572	377,557
経 費	20,733,484	21,170,068	△ 436,584
減 価 償 却 費	23,385,919	23,843,442	△ 457,523
営 業 外 費 用	3,413,186	4,086,202	△ 673,016
支 払 利 息	3,143,403	3,652,987	△ 509,584
企 業 債 取 扱 諸 費 等	269,783	433,215	△ 163,432
営 業 損 益	6,035,155	△ 31,426	6,066,581
経 常 損 益	11,026,158	3,933,494	7,092,664
純 損 益	11,026,158	3,933,494	7,092,664
累 積 欠 損 金 (△)	△ 196,954,179	△ 207,980,337	11,026,158
資 金 不 足 額 (△)	△ 46,590,902	△ 52,241,231	5,650,329
実 質 資 金 不 足 額 (△)	△ 173,975,723	△ 189,691,974	15,716,251
企 業 債 未 償 還 残 高	350,038,085	370,349,088	△ 20,311,003

3 建設改良事業の主な内訳

(単位 千円・税込)

区 分	金 額
鶴舞線可動式ホーム柵の整備	202,257
構造物の耐震補強	762,542
電気設備の更新	1,289,833
駅のリニューアル	299,293
駅構内トイレのリニューアル	355,520
駅ホームの冷房化	520,509
名城線・名港線における ホームと車両の段差・隙間の改善	261,256
駅エレベーターの整備 (伏見駅、御器所駅、本山駅、新瑞橋駅、瑞穂運動場西駅)	838,561
駅構内及び車内等の照明のLED化	746,242
施設の整備	5,877,255
計	11,153,268

4 予 算 ・ 決 算 比 較

(1) 収益的収入及び支出

ア 収入

(単位 千円・税込)

区 分	予 算 額 (A)	決 算 額 (B)	予算額に比べ 決算額の増減 (B)－(A)
高 速 度 鉄 道 事 業 収 益	88,263,567	92,351,446	4,087,879
営 業 収 益	79,740,258	83,941,391	4,201,133
運 輸 収 益	73,531,140	77,456,702	3,925,562
定 期	30,187,397	31,198,164	1,010,767
定 期 外	37,068,171	39,982,966	2,914,795
敬 老	5,288,139	5,288,139	—
福 祉	987,433	987,433	—
運 輸 雑 収	6,209,118	6,484,689	275,571
土 地 物 件 貸 付 料	3,221,188	3,363,944	142,756
広 告 料	2,317,188	2,417,229	100,041
連 絡 運 輸 分 担 金 等	670,742	703,515	32,773
営 業 外 収 益	8,523,309	8,410,055	△ 113,254
一 般 会 計 負 担 金	190,213	170,777	△ 19,436
一 般 会 計 補 助 金	5,036,740	4,908,587	△ 128,153
長 期 前 受 金 戻 入 等	3,296,356	3,330,690	34,334

イ 支出

(単位 千円・税込)

区 分	予 算 額 (C)	決 算 額 (D)	不 用 額 (C)－(D)
高 速 度 鉄 道 事 業 費	84,565,514	80,460,435	4,105,079
営 業 費 用	76,724,479	72,619,400	4,105,079
人 件 費	26,925,845	26,788,867	136,978
経 費	25,842,620	22,444,614	3,398,006
減 価 償 却 費	23,956,014	23,385,919	570,095
営 業 外 費 用	7,841,035	7,841,035	—
支 払 利 息	3,143,403	3,143,403	—
企 業 債 取 扱 諸 費 等	4,697,632	4,697,632	—

(注) 支払利息及び企業債取扱諸費の財源にあてるため資本費負担緩和分企業債
733,000千円を借り入れました。

(2) 資本的収入及び支出

ア 収入

(単位 千円・税込)

区 分	予 算 額 (A)	決 算 額 (B)	予算額に比べ 決算額の増減 (B) - (A)	翌年度繰越額 に係る 財源充当額
資 本 的 収 入	21,664,304	15,167,179	△ 6,497,125	2,453,634
企 業 債	15,379,000	9,610,000	△ 5,769,000	—
出 資 金	3,232,000	2,998,000	△ 234,000	2,005,000
一般会計補助金	1,771,541	1,765,922	△ 5,619	448,634
国庫補助金	800,269	391,713	△ 408,556	—
県補助金	30,000	30,000	—	—
その他資本収入	451,494	371,544	△ 79,950	—

イ 支出

(単位 千円・税込)

区 分	予 算 額 (C)	決 算 額 (D)	翌年度繰越額 (E)	不用額 (C) - (D) - (E)
資 本 的 支 出	50,915,483	41,807,270	7,586,262	1,521,951
建設改良費	20,121,423	11,153,268	7,586,262	1,381,893
企業債償還金	30,784,060	30,654,002	—	130,058
予 備 費	10,000	—	—	10,000

(注) 資本的支出の翌年度繰越額7,586,262千円に係る財源は、翌年度繰越額に係る財源充当額2,453,634千円（出資金2,005,000千円及び一般会計補助金448,634千円）及び令和6年度収入見込額等5,132,628千円（企業債4,710,000千円、国庫補助金403,771千円、留保資金18,857千円）です。

5 貸借対照表の概要

(令和6年3月31日)

(単位 千円・税抜)

借 方		貸 方	
資 産 の 部		負 債 の 部	
1 固 定 資 産	609,063,436	3 固 定 負 債	334,894,196
A 高速度鉄道事業	608,603,633	(1) 企 業 債	310,756,289
(1) 有形固定資産	582,524,311	(2) リ ー ス 債 務	293,865
(2) 無形固定資産	15,292,191	(3) 引 当 金	23,844,042
(3) 投 資	248,131		
(4) 他会計出資金	10,539,000	4 流 動 負 債	67,904,382
B 関 連	459,803	(1) 一 時 借 入 金	5,300,000
(1) 有形固定資産	217,938	(2) 企 業 債	39,281,795
(2) 無形固定資産	241,865	(3) リ ー ス 債 務	107,224
		(4) 未 払 金	11,857,404
2 流 動 資 産	11,485,319	(5) 前 受 金	3,870,587
(1) 現 金 預 金	2,561,799	(6) 引 当 金	1,899,138
(2) 未 収 金	8,198,245	(7) 預 り 金	4,193,779
(3) 貯 蔵 品	111,779	(8) その他流動負債	1,394,455
(4) 前 払 金	607,336		
(5) その他流動資産	6,160	5 繰 延 収 益	103,872,267
		(1) 長 期 前 受 金	103,872,267
		資 本 の 部	
		6 資 本 金	305,837,932
		7 剰 余 金	△191,960,022
		(1) 資 本 剰 余 金	4,994,157
		(2) 欠 損 金	△196,954,179
資 産 合 計	620,548,755	負 債 資 本 合 計	620,548,755

(参考) 令和5年度決算 主要事項

1 重要事項

(1) 新型コロナウイルス感染症等への対応

ア 新型コロナウイルス感染症対策

(7) バス・地下鉄車両の消毒清掃

車内の定期清掃時に手すり・つり革等の消毒清掃を引き続き実施

(4) 地下鉄駅構内トイレへの手洗い石鹸の設置

お客さま用手洗い石鹸を全ての駅構内トイレに引き続き設置

(4) 職員向け衛生用品の配備

マスク、手指消毒液の購入

イ 事業環境変化への対応

(7) 地下鉄のダイヤ改正

市民の身近な移動手段となっている地下鉄の利便性に配慮しつつ、お客さまの利用動向の変化に対応したダイヤへの見直し

桜通線（令和5年9月実施）、鶴舞線・上飯田線（令和6年3月実施）

主な内容

a 桜通線、鶴舞線共通

平日の昼間時間帯の運転間隔を現行の7分30秒から10分へ変更

土休日の朝間時間帯の運転間隔を現行の6分から7分30秒へ変更

b 鶴舞線

平日の朝間時間帯の運転間隔を現行の4分から4分30秒へ変更

平日の夕間時間帯の運転間隔を現行の5分から6分へ変更

c 上飯田線

平日の朝間時間帯の運転間隔を現行の 7 分 30 秒からおおむね 8 分 30 秒へ変更

土休日の夕間時間帯の運転間隔を現行の 10 分から 15 分へ変更

(4) マナカマイレージポイントの制度変更（令和 5 年 7 月実施）

ポイントを共通利用している他のマナカ交通事業者とのポイント水準の均衡を図るとともに、平日のピークシフトを促進するため、ポイントの付与方法を変更

a 利用時間帯ごとに異なるポイントを、すべての時間帯に共通の基本ポイントに変更

b ポイント率を変更

c 平日昼間時間帯のボーナスポイントを新設

区分		付与ポイント（ポイント率）		
		現行	変更後	
平日	昼間時間帯 (10～16時) 以外の時間帯	通常ポイント (10～13%)	基本ポイント (1～4%)	—
	昼間時間帯 (10～16時)	昼間ポイント (バス：30% 地下鉄：20%)		平日昼間ボーナスポイント (バス：30%、地下鉄：20%) 基本ポイントに上乗せして付与
土・日・休日				—

(2) 安全・安心の推進

ア 安全対策の強化

(7) 運輸安全マネジメントの推進

ヒヤリ・ハット情報の活用による事故の未然防止策等の実施

(4) バス車両のドライブレコーダーの機能強化

更新及びカメラの増設 182両

(5) バス車両への安全確認放送装置の設置

バス車両周辺の歩行者や自転車利用者に対し、市バスの接近を音声で周囲に知らせる装置を設置 95両

(エ) 地下鉄鶴舞線可動式ホーム柵の整備

可動式ホーム柵の設置に向けた製造及び電気設備の改修等（令和6年度以降順次稼働予定）

(オ) 地下鉄桜通線可動式ホーム柵の支障物センサの更新

支障物センサをより検知範囲の広い3Dセンサへ更新（令和7年度以降順次稼働予定）

(カ) 地下鉄駅構内カメラの機能強化

a 鶴舞線駅ホームカメラの設置（令和6年度以降順次稼働予定）

b 桜通線駅ホームカメラの録画化

c 構内カメラの増設

安全利用のため、トイレの出入口付近等を撮影するカメラを増設
金山駅始め8駅

(キ) 地下鉄車内カメラの設置

安全利用のため、地下鉄車内を撮影するカメラを設置
東山線 12両（2編成）

イ 自然災害への備え

(7) 地下鉄構造物の耐震補強

東日本大震災を踏まえた高架構造物の柱の補強
実施箇所 1駅及び3区間

ウ 計画的な維持管理

(7) 第2栄変電所の移設

旧名城工場跡地に建設する名城変電所の電気工事等

(イ) 地下鉄構造物の長寿命化

トンネル及び高架構造物について、計画的な補修を実施

(ウ) 地下鉄電気設備の更新

地下鉄の電気設備（変電設備、電路設備、信号設備、通信設備）について、計画的な更新を実施

(エ) 地下鉄駅エレベーター・エスカレーターの更新

エレベーターやエスカレーターについて、計画的な更新を実施

(オ) 地下鉄車両の主要電気機器更新

車両を安全に長く使用するため、計画的な更新を実施

(3) 快適・便利の向上

ア 施設のリニューアル

(ア) 地下鉄駅のリニューアル

明るく清潔感のある快適・便利な駅空間を提供するため、駅全体の壁・床・天井・照明などのリニューアルを実施

工事 上前津駅（名城線）、栄駅（名城線）、名城公園駅 令和6年度完成予定

(イ) 地下鉄駅構内トイレのリニューアル

利用者の快適性向上に向け、全ての便器について洋式化、温水洗浄便座の設置等の改修を実施

工事 今池駅始め10駅10か所

設計 名古屋駅始め7駅8か所

(ウ) 地下鉄駅ホームの冷房化

工事 上社駅始め7駅

設計 瑞穂運動場東駅始め3駅

(エ) バスターミナルの環境改善

バスターミナルの改修

本郷、本陣、植田

(オ) バス停留所施設の整備・改修

快適なバス待ち環境に向けて、利用状況等を踏まえ照明付標識、上屋及びベンチの整備・改修等を実施

イ 人にやさしい環境づくり

(7) 地下鉄名城線・名港線におけるホームと車両の段差・隙間の改善

大曽根駅始め5駅

(4) 地下鉄駅エレベーターの整備

工事 伏見駅、御器所駅、本山駅、新瑞橋駅、瑞穂運動場西駅

設計 瑞穂運動場西駅

(7) バス車両の更新

計画的なバス車両の更新 107両

(1) 燃料電池バスの試行導入

環境局が試行導入する燃料電池バスを市バスとして運行 1両

(4) 照明のLED化

a バス停標識及びバスターミナル等の照明のLED化

b 地下鉄駅構内及び車内等の照明のLED化

ウ わかりやすく利用しやすい環境づくり

(7) バス車内への液晶式停留所名表示器の設置

ピクトグラム等による運行案内が可能な液晶式停留所名表示器をバス車内に設置
107両

(4) バス停留所へののりば番号の表示

わかりやすい案内を行うため、バス停留所にのりば番号を表示

(7) 地下鉄運行情報提供大型モニター等の導入

a 大型モニターの導入

運行情報等を誰にもわかりやすく提供するため、画像や多言語で表示する大型モニターを、主要駅の改札口付近に設置
名古屋駅、栄駅、金山駅

b スマートフォンの導入

運転指令室から現場職員への情報伝達の迅速化を図るため、文字化した運行情報等を受信するためのスマートフォンを各駅へ導入

c タブレット端末の配備拡充

訪日外国人や聴覚に障害のある方などへの対応や、駅周辺情報等について音声、文字、画像で案内を行うため、タブレット端末の改札口等への配備を拡充

(i) バス料金箱の更新

老朽化に伴いバス料金箱を順次更新するとともに、一日乗車券などを交通系ＩＣカードで購入できる機能等を追加（令和６年度稼働予定）

(o) バス全線一日乗車券デジタルチケットの試行導入

バス全線一日乗車券をスマートフォンで購入し、運転士への画面の提示により利用することが可能となるデジタルチケットの試行導入

(4) まちの活性化への貢献

ア 拠点エリアの駅機能強化

(7) リニア中央新幹線の開業に向けた名古屋駅周辺まちづくり等への対応

名古屋駅周辺交通基盤整備に伴う駅施設改修等

(i) 地下鉄主要駅の混雑緩和対策の検討

栄駅（東山線）の混雑緩和を図るため、駅施設改修の方向性を検討するための旅客流動調査を実施

イ 効果的な利用促進策の展開

(7) 高齢者向け利用促進策

健康福祉局等と連携した敬老パス利用者の利用促進策の実施

a ウォーキングイベントの拡充

参加者の自由な日時に参加できるウォーキングイベント等を毎月実施

b 敬老パス利用促進キャンペーンの実施

敬老パス利用者に対し、飲食店などの店舗で割引等の特典を付与するキャンペーンの実施

(イ) プロスポーツチームと連携した利用促進策

プロスポーツチームと連携した特別なデザインの乗車券の発売や利用促進キャンペーンの実施

(ウ) その他の利用促進策

a スタンプラリーの実施

令和5年度の市営交通101周年にちなみ、地下鉄駅や市バス沿線の観光施設101か所を巡るスタンプラリーの実施

b 体験型謎解きイベントの実施

市バス・地下鉄を利用し、市内を探索しながら街なかに仕掛けられた謎を解きゴールをめざす体験型イベントの実施

c 環境に配慮した交通局オリジナルグッズの製作

令和4年度に更新により不要となった旧制服を利用したアップサイクル商品の製作

(5) 安定した運営基盤の確立

ア 人材の確保・育成

(ア) 安定的な人材確保のための取り組みの実施

大型第二種免許未取得者を対象としたバス運転士の採用選考の実施及び免許取得費用の助成

(イ) 働きやすい環境づくり

a 市バスの乗務員待機所や女性職員用トイレ等の整備

b 地下鉄駅等における女性職員用施設の設置及び仮眠室の個室化等の実施

イ 経営基盤の強化

(ア) 資産の有効活用

モバイルバッテリーレンタルスタンド設置等に向けた公募

(イ) 広告料収入の確保

a 地下鉄車内デジタルサイネージ広告の設置

東山線 126両(21編成)

b 大型デジタルサイネージ広告の設置

名古屋駅（東山線）

c AIを活用したデジタルサイネージ広告の販売促進

名古屋駅、栄駅

(ウ) バス事業運営費負担金の繰入

高速度鉄道事業会計から2,680百万円を繰入

(イ) バスのエコドライブによる燃料費の削減

ふんわりスタートなどバスのエコドライブの実践による燃料費の削減

(オ) 地下鉄車両の検査周期の見直し

地下鉄車両の重要部検査及び全般検査について、検査周期を延伸するため、安全性の調査等を実施

(6) その他

ア 新たな経営計画の策定

令和6年3月に令和6年度から令和10年度までの5年間を計画期間とする「名古屋市営交通事業経営計画2028」を策定

2 1 日 当 た り 乗 車 人 員 の 比 較

(単位 人)

区 分		令和5年度	令和4年度	増 △ 減
バ ス	定 期	119,314	113,853	5,461
	定 期 外	92,401	87,444	4,957
	敬 老	65,700	70,931	△ 5,231
	福 祉	24,156	22,625	1,531
	貸 切	777	655	122
	計	302,348	295,508	6,840
地 下 鉄	定 期	656,904	625,922	30,982
	定 期 外	462,576	423,391	39,185
	敬 老	72,284	73,050	△ 766
	福 祉	27,690	25,569	2,121
	計	1,219,454	1,147,932	71,522

3 職 員 数 の 比 較

(単位 人)

区 分		令和5年度	令和4年度	増 △ 減
バ ス	一 般 職 員	1,494	1,500	△ 6
	再任用職員（短時間）	15	13	2
	会 計 年 度 任 用 職 員	27	29	△ 2
	計	1,536	1,542	△ 6
地 下 鉄	一 般 職 員	2,827	2,833	△ 6
	再任用職員（短時間）	53	48	5
	会 計 年 度 任 用 職 員	40	41	△ 1
	計	2,920	2,922	△ 2

(注) 年度末在籍人員を示します。

地下鉄の一般職員には特別職1人を含みます。

4 財 政 支 援

(1) バス

(単位 千円)

区 分		令和5年度	令和4年度	増 △ 減
一 般 会 計	資 本 費 補 助 金	1,424,442	1,121,625	302,817
	地 域 巡 回 路 線 等 維 持 補 助 金	4,405,000	4,289,000	116,000
	地 域 巡 回 路 線	838,000	645,000	193,000
	そ の 他 路 線	3,567,000	3,644,000	△ 77,000
	基 礎 年 金 拠 出 金	380,189	433,096	△ 52,907
	公 的 負 担 経 費 補 助 金			
	共 済 追 加 費 用 補 助 金	118,945	126,026	△ 7,081
	抗 ウ イ ル ス 加 工 補 助 金	—	107	△ 107
	自 動 車 燃 料 費 等 高 騰 対 策 補 助 金	—	13,924	△ 13,924
	小 計	6,328,576	5,983,778	344,798
	児 童 手 当 負 担 金	90,707	98,757	△ 8,050
	計	6,419,283	6,082,535	336,748
	地 下 鉄			
国	経 営 基 盤 強 化 出 資 金	—	39,000	△ 39,000
	地 域 公 共 交 通 確 保 維 持 改 善 事 業 費 補 助 金	5,048	1,107	3,941
	訪 日 外 国 人 旅 行 者 受 入 環 境 整 備 緊 急 対 策 事 業 費 補 助 金	12,083	4,329	7,754
	A I ・ I o T 等 を 活 用 し た 更 な る 輸 送 効 率 化 推 進 事 業 費 補 助 金	—	108	△ 108
	計	17,131	5,544	11,587
県	運 輸 事 業 振 興 補 助 金	13,782	14,348	△ 566
合 計		6,450,196	6,141,427	308,769

(2) 地下鉄

(単位 千円)

区 分		令和5年度	令和4年度	増 △ 減
一 般 会 社	特 例 債 元 金 償 還 補 助 金	4,049,000	2,176,000	1,873,000
	特 例 債 利 子 補 助 金	—	11,345	△ 11,345
	基 礎 年 金 拠 出 金 公 的 負 担 経 費 補 助 金	742,579	855,932	△ 113,353
	建 設 改 良 債 利 子 補 助 金	109,609	125,308	△ 15,699
	建 設 改 良 費 補 助 金	1,765,922	1,415,367	350,555
	抗 ウ イ ル ス 加 工 補 助 金	—	258	△ 258
	特 別 減 収 対 策 企 業 債 利 子 補 助 金	7,400	7,400	—
	動 力 費 等 高 騰 対 策 補 助 金	—	1,078,227	△ 1,078,227
	小 計	6,674,510	5,669,837	1,004,673
	計			
国	児 童 手 当 負 担 金	170,777	179,109	△ 8,332
	建 設 改 良 費 出 資 金	2,998,000	2,147,000	851,000
	計	9,843,287	7,995,946	1,847,341
県	建 設 改 良 費 補 助 金	391,713	209,848	181,865
	高 速 度 鉄 道 事 業 補 助 金	30,000	30,000	—
合 計		10,265,000	8,235,794	2,029,206

5 バス系統別営業収支

- ・営業係数 (令和5年度) 137.1 ← (令和4年度) 137.7
- うち地域巡回系統 (令和5年度) 297.6 ← (令和4年度) 305.1

(1) 総括表

区分 営業係数	年度	系統数	営業収支 (千円)	平均 系統長 (km)	運転キロ 当たり 乗車人員 (人)
100未満	令和5年度	7	137,990	4.51	5.42
	令和4年度	6	134,257	3.96	5.58
100以上～ 150未満	令和5年度	70	△ 2,876,035	7.76	3.53
	令和4年度	72	△ 2,901,035	7.74	3.46
150以上～ 200未満	令和5年度	42	△ 2,007,836	7.42	2.26
	令和4年度	39	△ 1,860,543	7.46	2.20
200以上～ 300未満	令和5年度	30	△ 1,353,823	8.66	1.64
	令和4年度	31	△ 1,371,188	8.54	1.61
300以上～ 400未満	令和5年度	9	△ 475,817	12.99	1.10
	令和4年度	10	△ 517,509	13.46	1.03
400以上～	令和5年度	4	△ 229,925	12.91	0.81
	令和4年度	4	△ 230,972	12.44	0.83
計	令和5年度	162	△ 6,805,446	7.57	3.09
	令和4年度	162	△ 6,746,990	7.57	3.01
うち 地域巡回 系統	令和5年度	22	△ 1,113,189	14.42	1.43
	令和4年度	22	△ 1,107,129	14.33	1.36

(2) 系統別収支

順位	系統記号	主な運行区間		営業係数	営業収支 (千円)	平均 系統長 (k m)	運転キロ 当たり 乗車人員 (人)
		起点	終点				
1	幹藤丘 1	藤が丘	本地住宅	72	72,306	2.50	8.02
2	平針 1 1	地下鉄平針	平針住宅	84	28,807	3.91	6.05
3	徳重 1 1	地下鉄徳重	地下鉄平針	87	7,309	4.32	5.60
4	中村 1 3	中村公園	稲西車庫	90	10,053	2.40	5.82
5	幹本郷 1	本 郷	猪高緑地	97	17,733	5.05	5.00
6	名駅 1 1	名古屋駅	名古屋駅	99	1,715	8.15	4.62
7	名駅 1 3	名古屋駅	上飯田	100	67	7.62	4.65
8	上社 1 1	上 社	上 社	100	△ 214	4.64	4.84
9	新瑞 1 2	新瑞橋	地下鉄徳重	101	△ 2,846	11.42	4.55
10	幹星丘 2	星ヶ丘	地下鉄植田	102	△ 3,901	4.82	5.38
11	金山 1 2	金 山	妙見町	103	△ 8,078	7.41	4.75
12	栄 2 4	栄	稲西車庫	104	△ 10,134	7.10	4.84
13	金山 1 1	金 山	池 下	107	△ 8,182	8.17	4.53
14	幹星丘 1	星ヶ丘	梅森荘	107	△ 31,905	5.52	4.80
15	原 1 1	地下鉄原	地下鉄徳重	107	△ 5,154	5.12	4.63
16	星丘 1 2	星ヶ丘	地下鉄植田	107	△ 7,874	6.82	4.41
17	黒川 1 1	黒 川	如意車庫前	108	△ 12,312	5.46	4.35
18	基幹 2	栄	引 山	109	△ 96,173	10.97	3.78
19	基幹 1	栄	星 崎	110	△ 49,946	10.79	3.96
20	幹砂田 1	池 下	大森車庫	111	△ 23,210	8.19	3.98
21	幹栄 1	栄	如意住宅	113	△ 58,518	8.68	3.90
22	名駅 1 2	名古屋駅	如意車庫前	114	△ 17,820	9.48	3.77
23	徳重 1 3	地下鉄徳重	藤田医科大学病院	114	△ 19,745	6.64	4.00
24	名駅 1 5	名古屋駅	黒 川	115	△ 28,002	4.91	4.08
25	吹上 1 1	吹 上	大曽根	116	△ 23,921	5.19	4.60
26	金山 1 6	金 山	瑞穂運動場東	116	△ 22,539	6.24	3.82
27	幹中村 1	中村公園	戸田荘	117	△ 43,650	6.63	3.69
28	幹神宮 1	熱田区役所	多加良浦	117	△ 68,185	10.25	3.54
29	幹一社 1	一 社	引 山	118	△ 35,720	5.78	4.21

順位	系統記号	主な運行区間		営業 係数	営業収支 (千円)	平 均 系統長 (k m)	運転キロ 当たり 乗車人員 (人)
		起点	終点				
30	幹新瑞 1	新瑞橋	平針住宅	118	△ 43,363	6.74	3.63
31	名駅 2 4	名古屋駅	大治西条	119	△ 5,703	7.89	3.85
32	星丘 1 1	星ヶ丘	地下鉄 自由ヶ丘	119	△ 17,780	4.28	4.25
33	C-7 5 8	名古屋駅	名古屋駅	120	△ 38,178	8.91	4.32
34	星丘 1 3	星ヶ丘	杵 中	122	△ 14,048	6.62	3.98
35	神宮 1 1	名鉄神宮前	相生山住宅	124	△ 55,809	8.69	3.51
36	栄 2 1	栄	泉楽通四丁目	124	△ 47,364	9.00	3.36
37	平針 1 2	地下鉄平針	地下鉄原	124	△ 12,552	5.32	3.58
38	原 1 2	地下鉄原	みどりが丘 公園	125	△ 28,593	6.94	3.63
39	徳重 1 4	地下鉄徳重	名鉄有松	128	△ 21,163	7.41	3.34
40	千種 1 1	千種駅前	砂田橋	128	△ 19,685	6.56	3.48
41	幹鳴子 1	地下鉄鳴子北	大清水	128	△ 51,521	7.55	3.48
42	幹名駅 2	名古屋駅	東海橋	129	△ 70,626	8.78	3.19
43	金山 2 2	金 山	戸 田	129	△ 76,001	8.63	3.24
44	幹栄 2	栄	新大正橋西	131	△ 52,936	7.28	3.60
45	幹神宮 2	熱田区役所	権 野	131	△ 80,692	7.56	3.29
46	植田 1 1	地下鉄植田	地下鉄鳴子北	132	△ 22,616	8.62	3.03
47	金山 2 3	金 山	戸田荘	132	△ 47,050	8.80	3.09
48	名駅 1 8	名古屋駅	名鉄神宮前	133	△ 26,657	8.14	3.33
49	幹名駅 1	名古屋駅	上飯田	133	△ 82,445	6.94	3.41
50	八事 1 2	千種駅前	島田一ツ山	134	△ 52,004	9.71	3.16
51	中村 1 4	中村公園	大治西条	134	△ 31,832	4.39	3.69
52	名駅 1 7	名古屋駅	名古屋大学	136	△ 39,101	9.30	2.90
53	栄 2 3	栄	中川車庫前	137	△ 50,471	10.78	3.05
54	新瑞 1 3	新瑞橋	新瑞橋	137	△ 63,077	13.07	2.89
55	神宮 1 2	神宮東門	鳴尾車庫	138	△ 44,038	8.78	2.93
56	東海 1 2	六番町	河合小橋	138	△ 100,810	10.40	2.75
57	名駅 2 5	名古屋駅	名古屋駅	140	△ 30,348	7.16	3.08

順位	系統記号	主な運行区間		営業 係数	営業収支 (千円)	平 均 系統長 (k m)	運転キロ 当たり 乗車人員 (人)
		起点	終点				
58	藤丘 1 1	藤が丘	名鉄印場	140	△ 31,935	4.92	3.17
59	八事 1 1	妙見町	平針住宅	140	△ 84,100	7.34	2.92
60	名駅 2 0	名古屋駅	権 野	140	△ 64,579	9.28	2.91
61	栄 2 2	栄	港区役所	140	△ 43,275	9.23	3.04
62	幹原 1	地下鉄原	相生山住宅	141	△ 48,596	5.07	3.21
63	徳重 1 2	地下鉄徳重	白 土	142	△ 26,599	2.35	4.33
64	栄 1 1	栄	如意車庫前	142	△ 121,305	10.36	2.91
65	鳴子 1 5	地下鉄鳴子北	鳴尾車庫	142	△ 22,493	7.90	2.99
66	金山 2 5	金 山	野跡駅	143	△ 79,749	10.37	2.63
67	鳴子 1 2	地下鉄鳴子北	太 子	143	△ 24,929	7.08	2.83
68	名駅 2 6	名古屋駅	平田住宅	143	△ 28,040	10.49	2.56
69	池下 1 1	池 下	猪高車庫	143	△ 35,964	5.93	3.27
70	栄 1 7	栄	名古屋大学	144	△ 44,640	6.65	2.89
71	小田 1 1	上小田井駅	如意住宅	144	△ 32,301	6.66	2.55
72	高畑 1 4	地下鉄高畑	南陽交通広場	146	△ 42,973	8.82	2.62
73	金山 2 0	金 山	権 野	147	△ 25,609	8.87	2.51
74	幹高畑 1	地下鉄高畑	多加良浦	147	△ 54,911	6.06	2.88
75	高畑 1 3	八田駅	野跡駅	147	△ 58,115	10.89	2.44
76	ガ イ ド	小幡緑地	志段味 交通広場	148	△ 141,059	7.18	2.25
77	金山 2 1	金 山	中川車庫前	148	△ 60,371	8.70	2.81
78	金山 1 4	金 山	瑞穂運動場東	150	△ 71,255	7.97	2.65
79	鳴子 1 1	地下鉄鳴子北	地下鉄植田	150	△ 32,493	4.94	3.05
80	鳴子 1 3	地下鉄鳴子北	南大高駅	151	△ 60,318	7.44	2.56
81	黒川 1 2	中切町	博物館	151	△ 38,530	10.34	2.80
82	名駅 1 4	名古屋駅	大曾根	151	△ 33,152	5.21	2.77
83	栄 1 2	栄	安井町西	152	△ 45,955	6.82	2.85
84	小田 1 2	平田住宅	平田住宅	155	△ 28,133	5.08	2.56
85	高畑 1 5	八田駅	南陽交通広場	156	△ 64,019	9.70	2.24
86	幹築地 1	港区役所	野跡駅	159	△ 73,843	6.24	2.23

順位	系統記号	主な運行区間		営業 係数	営業収支 (千円)	平 均 系統長 (k m)	運転キロ 当たり 乗車人員 (人)
		起点	終点				
87	高畑 1 6	地下鉄高畑	河合小橋	159	△ 41,171	8.80	2.17
88	鳴子 1 4	地下鉄鳴子北	大高駅	160	△ 33,560	8.81	2.32
89	名駅 2 3	名古屋駅	横井町	161	△ 34,133	6.97	2.45
90	金山 1 9	神宮東門	潮見町南	162	△ 93,968	8.71	2.22
91	名駅 1 6	名古屋駅	名古屋駅	163	△ 30,581	5.67	2.86
92	名駅 1 9	名古屋駅	港区役所	165	△ 35,371	10.30	2.25
93	鳴子 1 6	地下鉄鳴子北	藤田医科 大学病院	166	△ 40,016	7.11	2.30
94	栄 1 5	栄	新守山駅	166	△ 60,264	7.12	2.31
95	相生 1 1	島田住宅	大清水	166	△ 35,966	6.60	2.60
96	神宮 1 5	神宮東門	鳴尾車庫	167	△ 58,060	7.75	2.29
97	新瑞 1 4	新瑞橋	ワイルドフラ ワーガーデン	169	△ 68,447	9.24	2.04
98	栄 2 0	栄	瑞穂運動場東	170	△ 83,012	8.59	2.08
99	金山 1 8	金 山	要 町	171	△ 39,562	9.95	2.27
100	藤丘 1 2	藤が丘	東谷山フル ーツパーク	173	△ 58,560	11.14	2.03
101	名港 1 6	名古屋港	地下鉄鳴子北	174	△ 31,949	9.17	2.21
102	金山 1 5	金 山	瑞穂運動場東	174	△ 31,077	5.89	2.05
103	名駅 2 2	名古屋駅	横井町	175	△ 32,299	7.38	2.12
104	金山 2 6	金 山	金 山	176	△ 20,274	7.23	1.95
105	栄 1 3	栄	安井町西	178	△ 76,953	7.40	2.24
106	茶屋 1 2	池 下	猪子石団地	179	△ 71,498	7.27	2.21
107	植田 1 2	地下鉄植田	地下鉄植田	179	△ 14,121	6.55	2.05
108	千種 1 3	千種駅前	緑ヶ丘住宅	180	△ 54,850	8.33	2.20
109	栄 2 6	栄	博物館	180	△ 9,576	5.89	2.36
110	本郷 1 1	本 郷	本地住宅	183	△ 30,361	4.68	2.09
111	名港 1 3	港区役所	多加良浦	184	△ 53,004	7.09	1.88
112	高畑 1 8	港区役所	地下鉄高畑	185	△ 53,857	8.47	1.78
113	鶴舞 1 1	鶴舞公園	上飯田	185	△ 44,784	6.09	2.19

順位	系統記号	主な運行区間		営業係数	営業収支 (千円)	平均 系統長 (k m)	運転キロ 当たり 乗車人員 (人)
		起点	終点				
114	東海 1 1	港区役所	港区役所	186	△ 59,122	10.33	1.80
115	天白巡回	地下鉄植田	地下鉄植田	187	△ 26,759	12.35	2.26
116	中村 1 2	中村公園	服 部	188	△ 50,696	7.95	1.96
117	新瑞 1 5	新瑞橋	地下鉄鳴子北	192	△ 36,059	4.33	2.25
118	栄 2 5	栄	名塚中学	198	△ 70,365	6.73	1.89
119	曾根 1 3	大曾根	如意車庫前	199	△ 79,863	5.06	2.01
120	黒川 1 4	黒 川	安井町西	201	△ 9,669	2.60	2.08
121	楠 巡 回	如意車庫前	如意車庫前	203	△ 37,149	15.35	2.33
122	茶屋 1 1	茶屋ヶ坂	緑ヶ丘住宅	203	△ 27,257	4.38	2.08
123	上社 1 2	上 社	緑ヶ丘住宅	205	△ 53,364	7.30	2.00
124	名港 1 1	名古屋港	鳴尾車庫	206	△ 39,238	8.86	1.58
125	高畑 1 7	地下鉄高畑	戸田荘	206	△ 52,184	11.31	1.50
126	中村 1 1	中村公園	横井町	206	△ 52,666	5.79	1.54
127	有松 1 1	名鉄有松	名鉄有松	210	△ 63,243	5.66	1.54
128	栄 1 8	栄	妙見町	211	△ 97,394	7.90	1.88
129	栄 1 4	栄	上飯田	211	△ 47,261	5.46	1.93
130	栄 1 6	栄	名古屋大学	212	△ 59,746	6.80	1.73
131	名駅 2 9	名古屋駅	名古屋駅	214	△ 42,177	8.56	1.63
132	鳴海 1 2	要町	有松町口無池	215	△ 63,497	8.78	1.41
133	笠寺 1 1	笠寺駅	笠寺駅	219	△ 30,303	14.13	1.51
134	栄 2 7	栄	栄	224	△ 25,835	12.49	1.45
135	有松 1 3	鳴海団地	太 子	229	△ 30,830	4.41	1.40
136	高畑 1 2	地下鉄高畑	多加良浦	229	△ 34,277	6.63	1.23
137	曾根 1 1	大曾根	緑ヶ丘住宅	236	△ 47,031	5.93	1.39
138	小幡 1 1	本地住宅	新守山駅	240	△ 63,503	9.58	1.25
139	徳重巡回	白 土	藤田医科 大学病院	241	△ 40,252	14.29	1.82
140	南 巡 回	笠寺駅	笠寺駅	244	△ 46,220	14.18	1.82
141	昭和巡回	御器所通	名古屋大学	247	△ 40,237	13.29	1.87
142	名東巡回	星ヶ丘	猪高車庫	250	△ 53,556	16.33	1.91

順位	系統記号	主な運行区間		営業 係数	営業収支 (千円)	平 均 系統長 (k m)	運転キロ 当たり 乗車人員 (人)
		起点	終点				
143	北 巡 回	黒 川	黒 川	251	△ 52,818	16.43	1.85
144	鳴海 1 1	南大高駅	南大高駅	252	△ 37,827	7.71	1.22
145	西 巡 回	栄	栄	258	△ 45,217	14.39	1.77
146	千種巡回	地下鉄 自由ヶ丘	地下鉄 自由ヶ丘	264	△ 49,242	15.07	1.72
147	山田巡回	如意車庫前	平田住宅	271	△ 28,867	9.47	1.59
148	志段味 1 1	志段味 交通広場	高蔵寺	282	△ 20,534	5.41	0.76
149	瑞穂巡回	新瑞橋	新瑞橋	283	△ 62,429	20.81	1.48
150	富田巡回	戸 田	戸田荘	305	△ 36,591	9.88	1.27
151	緑 巡 回	名鉄有松	藤田医科 大学病院	321	△ 79,609	21.95	1.22
152	守山 1 1	新守山駅	上飯田	335	△ 54,552	8.54	0.64
153	春田 1 1	春田駅	南陽交通広場	338	△ 20,747	7.06	0.63
154	東 巡 回	大曾根	茶屋ヶ坂	342	△ 66,460	15.09	1.30
155	港 巡 回	港区役所	多加良浦	349	△ 49,806	13.02	1.14
156	中川巡回	地下鉄高畑	地下鉄高畑	358	△ 47,014	12.27	1.21
157	守山巡回	新守山駅	上飯田	372	△ 61,310	14.67	1.07
158	中村巡回	本 陣	稲西車庫	384	△ 59,728	16.82	1.13
159	志段味巡回	東谷山フル ーツパーク	小 幡	420	△ 59,376	16.71	0.79
160	南陽巡回	戸田荘	河合小橋	449	△ 62,619	15.38	0.75
161	熱田巡回	金 山	金 山	468	△ 63,996	11.44	0.82
162	中 巡 回	栄	金 山	484	△ 43,934	8.11	0.93

(注) 営業係数は小数点以下を四捨五入して表示しています。

6 地下鉄路線別収支

区 分	年 度	1日当たり 乗車人員 (人)	営業係数	営 業 収 支 (千 円)	経 常 収 支 (千 円)
東 山 線	令和5年度	456,888	61.2	10,549,890	11,097,270
	令和4年度	430,034	67.1	8,257,046	8,467,752
名 城 線 名 港 線	令和5年度	368,345	104.9	△ 1,021,381	1,005,443
	令和4年度	345,137	114.5	△ 2,823,988	△ 1,499,290
鶴 舞 線	令和5年度	188,529	97.2	451,827	653,903
	令和4年度	178,974	102.9	△ 440,461	△ 97,177
桜 通 線	令和5年度	188,609	124.1	△ 2,992,994	△ 763,126
	令和4年度	177,637	135.3	△ 4,056,489	△ 1,973,063
上飯田線	令和5年度	17,083	(256.9) 409.7	(△ 482,187) △ 952,187	(△ 497,332) △ 967,332
	令和4年度	16,150	(263.3) 417.6	(△ 497,534) △ 967,534	(△ 494,728) △ 964,728
全 線	令和5年度	1,219,454	92.2	6,035,155	11,026,158
	令和4年度	1,147,932	100.0	△ 31,426	3,933,494

(注) 上飯田線の()書きについては、上飯田連絡線株式会社への線路使用料について、
当局が建設した場合の減価償却費として試算したものです。