

令和 5 年 度
決 算 説 明 資 料

令和 6 年 1 0 月 1 0 日

交 通 局

目次

頁

1	1 日当たり乗車人員の比較	1
2	決算収支比較	2
3	地下鉄東山線のダイヤ改正及び混雑率	4
4	大型第二種免許未取得者を対象としたバス運転士の 採用選考状況	5

1 1日当たり乗車人員の比較

(単位 人)

区 分		5 年度	元年度	増△減
バ ス	定 期	119,314	129,334	△ 10,020
	定 期 外	92,401	100,741	△ 8,340
	敬 老	65,700	93,580	△ 27,880
	福 祉	24,156	23,690	466
	貸 切	777	888	△ 111
	計	302,348	348,233	△ 45,885
地 下 鉄	定 期	656,904	716,855	△ 59,951
	定 期 外	462,576	486,537	△ 23,961
	敬 老	72,284	101,293	△ 29,009
	福 祉	27,690	26,926	764
	計	1,219,454	1,331,611	△ 112,157

2 決算収支比較

(1) バス

(単位 千円・税抜)

区 分	5 年度 (A)	元年度 (B)	増△減 (A) - (B)
自動車運送事業収益	25,013,861	25,857,938	△ 844,077
営業収益	18,465,945	21,382,461	△ 2,916,516
運輸収益	14,980,357	17,460,832	△ 2,480,475
定期	4,284,430	4,507,475	△ 223,045
定期外	5,869,976	6,173,613	△ 303,637
敬老	4,043,610	5,962,976	△ 1,919,366
福祉	700,180	726,118	△ 25,938
貸切	82,161	90,650	△ 8,489
運輸雑収	3,485,588	3,921,629	△ 436,041
広告料	189,380	190,721	△ 1,341
バス事業運営費負担金	2,680,000	3,160,000	△ 480,000
運転受託収入等	616,208	570,908	45,300
営業外収益	6,547,916	4,253,639	2,294,277
一般会計負担金	90,707	113,646	△ 22,939
一般会計補助金	6,298,394	4,056,756	2,241,638
長期前受金戻入等	158,815	83,237	75,578
特別利益	—	221,838	△ 221,838
自動車運送事業費	25,614,111	24,404,823	1,209,288
営業費用	25,262,341	24,075,457	1,186,884
人件費	13,547,942	13,095,879	452,063
経費	10,160,768	9,724,671	436,097
減価償却費	1,553,631	1,254,907	298,724
営業外費用	351,770	329,366	22,404
営業損益	△ 6,796,396	△ 2,692,996	△ 4,103,400
経常損益	△ 600,250	1,231,277	△ 1,831,527
純損益	△ 600,250	1,453,115	△ 2,053,365
累積欠損金(△)	△ 35,773,538	△ 31,705,057	△ 4,068,481
企業債未償還残高	7,364,090	5,575,475	1,788,615

(2) 地下鉄

(単位 千円・税抜)

区 分	5年度 (A)	元年度 (B)	増△減 (A) - (B)
高速度鉄道事業収益	85,305,876	92,890,330	△ 7,584,454
営 業 収 益	76,901,687	83,456,837	△ 6,555,150
運 輸 収 益	70,985,685	76,815,130	△ 5,829,445
定 期	28,361,968	31,235,974	△ 2,874,006
定 期 外	36,348,145	37,053,088	△ 704,943
敬 老	5,288,139	7,525,467	△ 2,237,328
福 祉	987,433	1,000,601	△ 13,168
運 輸 雑 収	5,916,002	6,641,707	△ 725,705
土 地 物 件 貸 付 料	3,076,664	2,971,380	105,284
広 告 料	2,197,541	3,123,190	△ 925,649
連 絡 運 輸 分 担 金 等	641,797	547,137	94,660
営 業 外 収 益	8,404,189	9,433,493	△ 1,029,304
一 般 会 計 負 担 金	170,777	196,896	△ 26,119
一 般 会 計 補 助 金	4,908,587	5,465,687	△ 557,100
長 期 前 受 金 戻 入 等	3,324,825	3,770,910	△ 446,085
高速度鉄道事業費	74,279,718	77,836,611	△ 3,556,893
営 業 費 用	70,866,532	71,269,059	△ 402,527
人 件 費	26,747,129	26,266,494	480,635
経 費	20,733,484	20,988,197	△ 254,713
減 価 償 却 費	23,385,919	24,014,368	△ 628,449
営 業 外 費 用	3,413,186	6,567,552	△ 3,154,366
支 払 利 息	3,143,403	6,245,532	△ 3,102,129
企 業 債 取 扱 諸 費 等	269,783	322,020	△ 52,237
営 業 損 益	6,035,155	12,187,778	△ 6,152,623
経 常 損 益	11,026,158	15,053,719	△ 4,027,561
純 損 益	11,026,158	15,053,719	△ 4,027,561
累 積 欠 損 金 (△)	△ 196,954,179	△ 199,040,045	2,085,866
資 金 不 足 額 (△)	△ 46,590,902	△ 12,881,647	△ 33,709,255
実 質 資 金 不 足 額 (△)	△ 173,975,723	△ 189,654,266	15,678,543
企 業 債 未 償 還 残 高	350,038,085	417,660,673	△ 67,622,588

3 地下鉄東山線のダイヤ改正及び混雑率

(1) ダイヤ改正の主な内容（令和４年９月実施）

- ・ 平日の朝間時間帯の運転間隔は現行並みを維持
- ・ 平日の昼間時間帯の運転間隔を５分から６分へ変更
- ・ 土休日の昼間時間帯の運転間隔を４分～５分から５分へ変更
- ・ 土休日の夕間時間帯の運転間隔を４分から５分へ変更

(2) 混雑率

（単位　％）

区　　分		朝間時間帯 （７～９時）	昼間時間帯 （１０～１５時）	夕間時間帯 （１７～１９時）
平　日	元年度	１４１	９４	１３４
	５年度	１３４	１００	１２１
土休日	元年度	６１	１０９	９７
	５年度	５４	９２	１１４

（注） 各年度１１月に調査した名古屋駅・伏見駅間の１時間当たり最大混雑率

4 大型第二種免許未取得者を対象としたバス運転士の採用選考状況

区 分	令和4年 10月募集	令和5年 10月募集
募集人数	5名	10名
応募者数	30名	32名
応募倍率	6.0倍	3.2倍
採用日	令和6年4月1日	令和7年4月1日 7月1日 (予定)

