

令和4年度
決算説明資料

令和5年10月5日

交 通 局

目 次

頁

1	1 日当たり乗車人員の比較	1
2	経常収入及び経常支出の構成比	2
3	市バス高速1 系統及びその代替手段となる系統の 乗車人員及び営業収支	3
4	バス運転士の採用選考	4
5	愛知県からの高速度鉄道事業補助金	5
6	地下鉄駅エレベーター整備箇所	6
7	地下鉄駅構内店舗の空き区画	1 1
8	広告料収入の推移	1 2
9	ヒヤリ・ハット対策	1 3

1 1日当たり乗車人員の比較

(単位 人)

区 分		元年度	4 年度	増△減
バ ス	定 期	129, 334	113, 853	△15, 481
	定 期 外	100, 741	87, 444	△13, 297
	敬 老	93, 580	70, 931	△22, 649
	福 祉	23, 690	22, 625	△1, 065
	貸 切	888	655	△233
	計	348, 233	295, 508	△52, 725
地 下 鉄	定 期	716, 855	625, 922	△90, 933
	定 期 外	486, 537	423, 391	△63, 146
	敬 老	101, 293	73, 050	△28, 243
	福 祉	26, 926	25, 569	△1, 357
	計	1, 331, 611	1, 147, 932	△183, 679

2 経常収入及び経常支出の構成比

(単位 千円・税抜)

区 分		バ ス		地 下 鉄	
		金 額	構成比 (%)	金 額	構成比 (%)
経 常 収 入	営 業 収 益	17,988,952	74.3	71,351,656	89.9
	うち 運 輸 収 益	14,495,552	59.9	65,480,819	82.5
	うち 有 料	9,451,927	39.0	59,315,107	74.7
	敬 老	4,312,889	17.8	5,255,291	6.6
	うち 運 輸 雑 収	3,493,400	14.4	5,870,837	7.4
	うち バス事業運営費 負 担 金	2,700,000	11.1		
	営 業 外 収 益	6,228,954	25.7	8,051,122	10.1
	うち 一般会計補助金	6,030,565	24.9	4,254,470	5.4
	計	24,217,906	100.0	79,402,778	100.0
経 常 支 出	営 業 費 用	24,724,563	98.5	71,383,082	94.6
	うち 人 件 費	13,419,772	53.5	26,369,572	34.9
	経 費	10,167,795	40.5	21,170,068	28.1
	減 価 償 却 費	1,136,996	4.5	23,843,442	31.6
	営 業 外 費 用	377,643	1.5	4,086,202	5.4
	計	25,102,206	100.0	75,469,284	100.0
経 常 損 益		△884,300		3,933,494	

3 市バス高速1系統及びその代替手段となる系統の乗車人員及び営業収支

(1) 1日当たり乗車人員

(単位 人)

区 分	3年度	4年度	増△減
鳴子13	1, 766	1, 864	98
鳴海11	230	283	53
鳴海12 (有松12)	626	622	△4
有松11	347	782	435
緑巡回	539	579	40
高速1	1, 113	—	△1, 113
計	4, 621	4, 130	△491

(2) 営業収支

(単位 千円)

区 分	3年度	4年度	増△減
鳴子13	△55, 371	△56, 456	△1, 085
鳴海11	△35, 116	△37, 003	△1, 887
鳴海12 (有松12)	△71, 598	△65, 980	5, 618
有松11	△32, 326	△60, 072	△27, 746
緑巡回	△67, 963	△77, 832	△9, 869
高速1	△85, 869	—	85, 869
計	△348, 243	△297, 343	50, 900

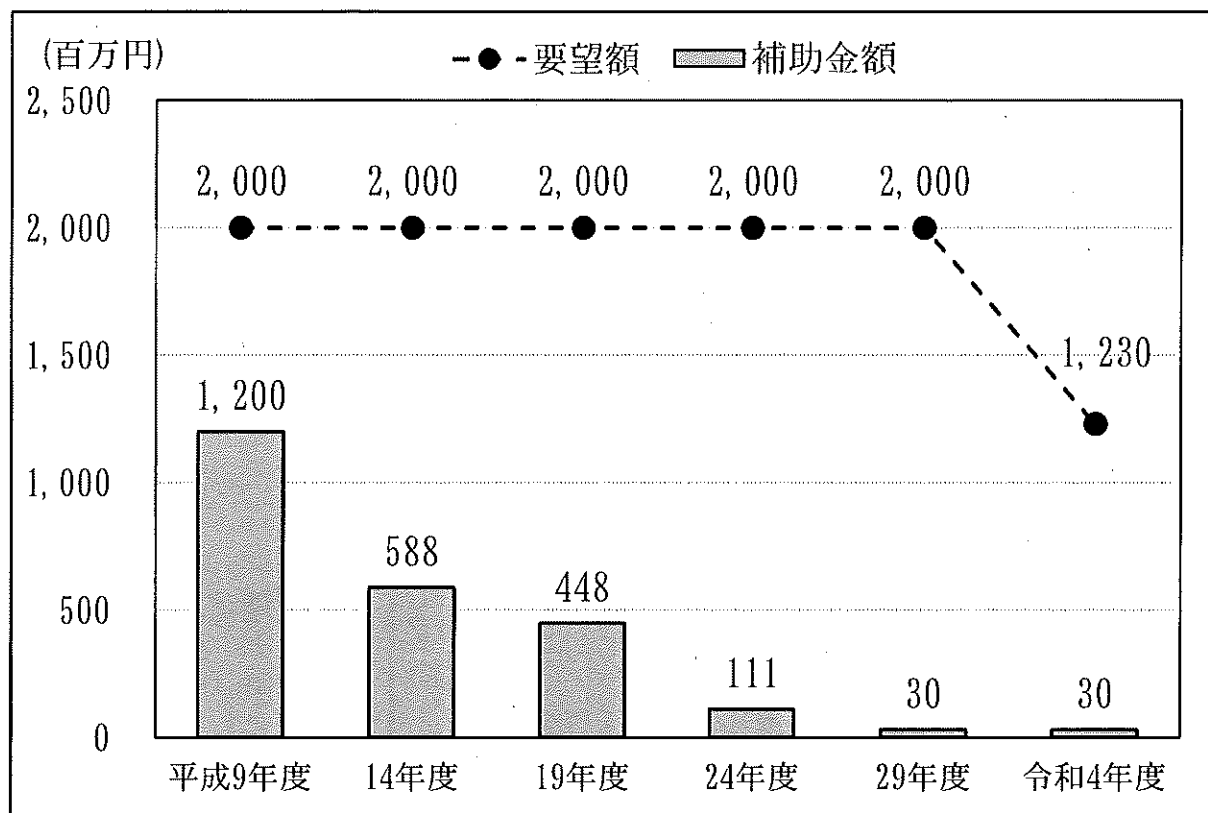
(注) 令和4年4月に実施したバス路線の再編成により、有松12から鳴海12に変更

4 バス運転士の採用選考

区 分	大型第二種免許	
	未取得者対象	所有者対象
採 用 日	令和4年1月1日	令和4年4月1日
主 な 受 験 資 格	・昭和55年4月2日以降生まれ ・大型第二種免許の受験資格があること	・昭和51年4月2日以降生まれ ・大型第二種免許を所有していること
募 集 人 数	5名	10名
応 募 者 数	45名	108名
採 用 者 数	4名	10名
21～25歳	0名	0名
26～30歳	1名	2名
31～35歳	2名	3名
36～40歳	1名	2名
41～45歳	—	3名

5 愛知県からの高速度鉄道事業補助金

(1) 要望額及び補助金額の推移



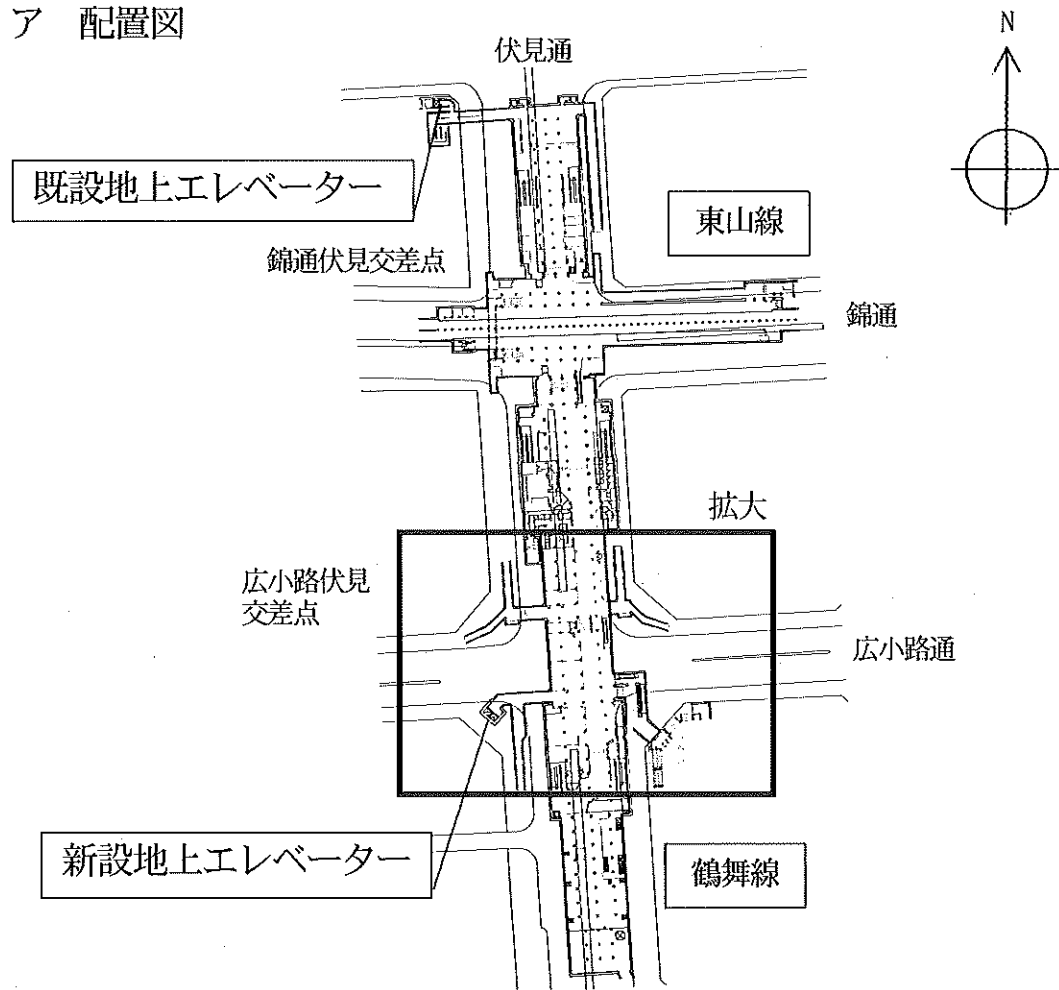
(2) 平成9年度から令和4年度における主要事項

区 分	主 要 事 項
平成11年度	名城線大曾根・砂田橋間の開業
14年度	上飯田線上飯田・平安通間の開業
15年度	名城線砂田橋・名古屋大学間の開業
16年度	名城線名古屋大学・新瑞橋間の開業
22年度	桜通線野並・徳重間の開業 桜通線可動式ホーム柵の順次稼働
27年度	東山線可動式ホーム柵の順次稼働
令和2年度	名城線・名港線可動式ホーム柵の順次稼働

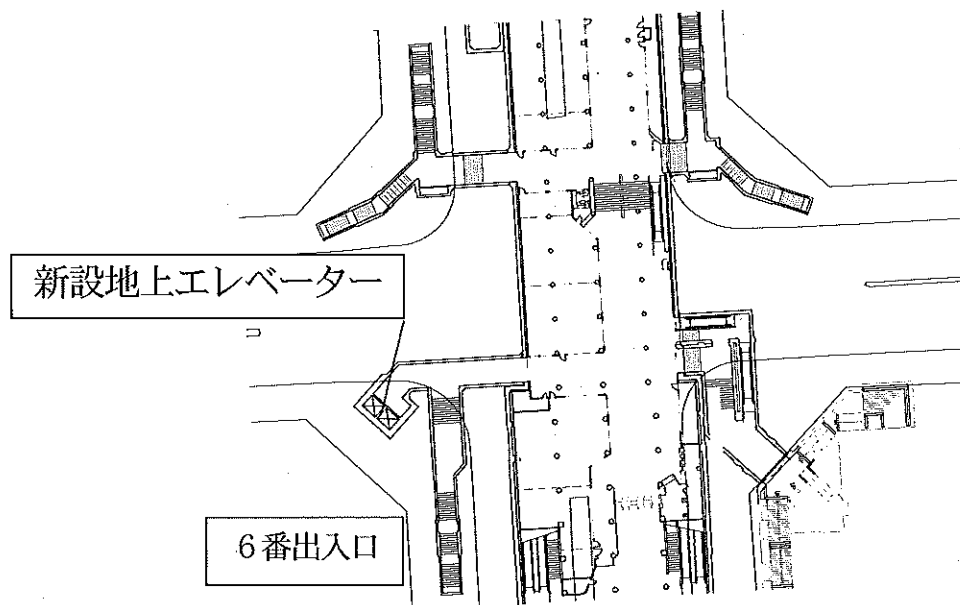
6 地下鉄駅エレベーター整備箇所

(1) 伏見駅

ア 配置図

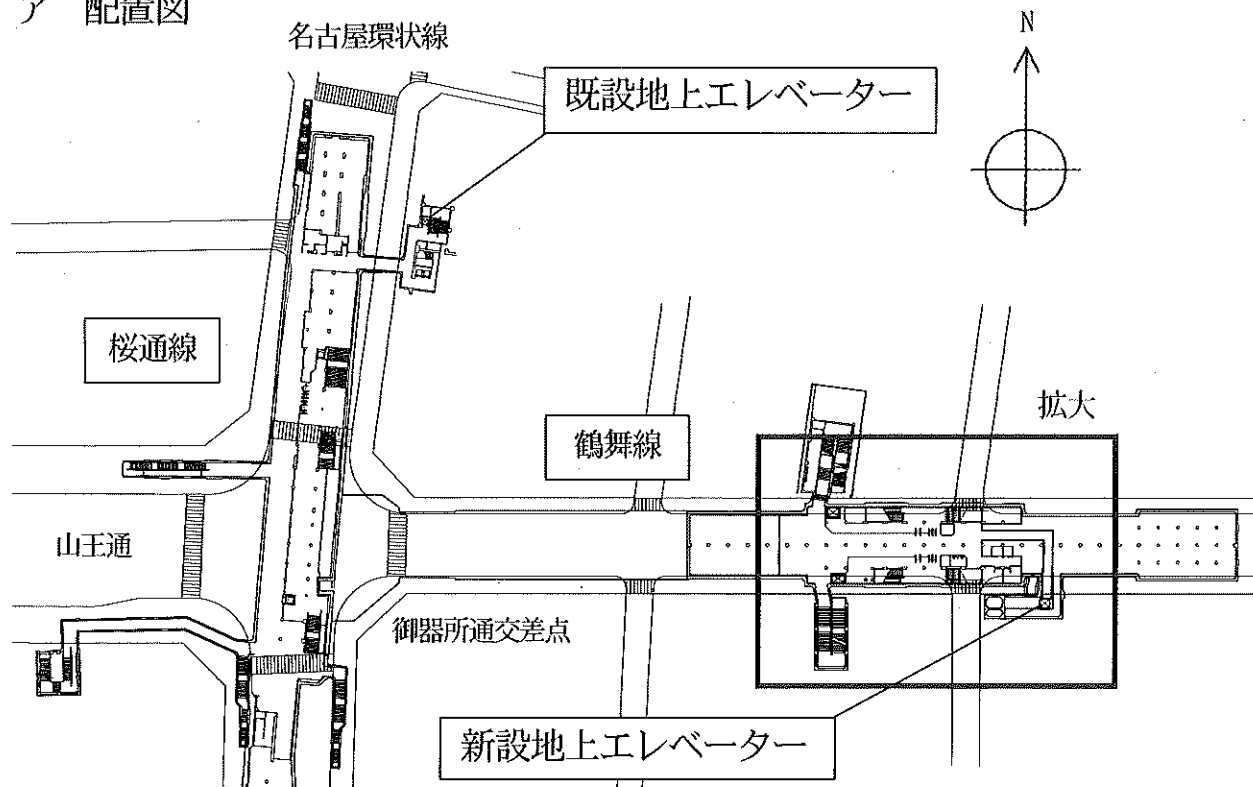


イ 拡大図

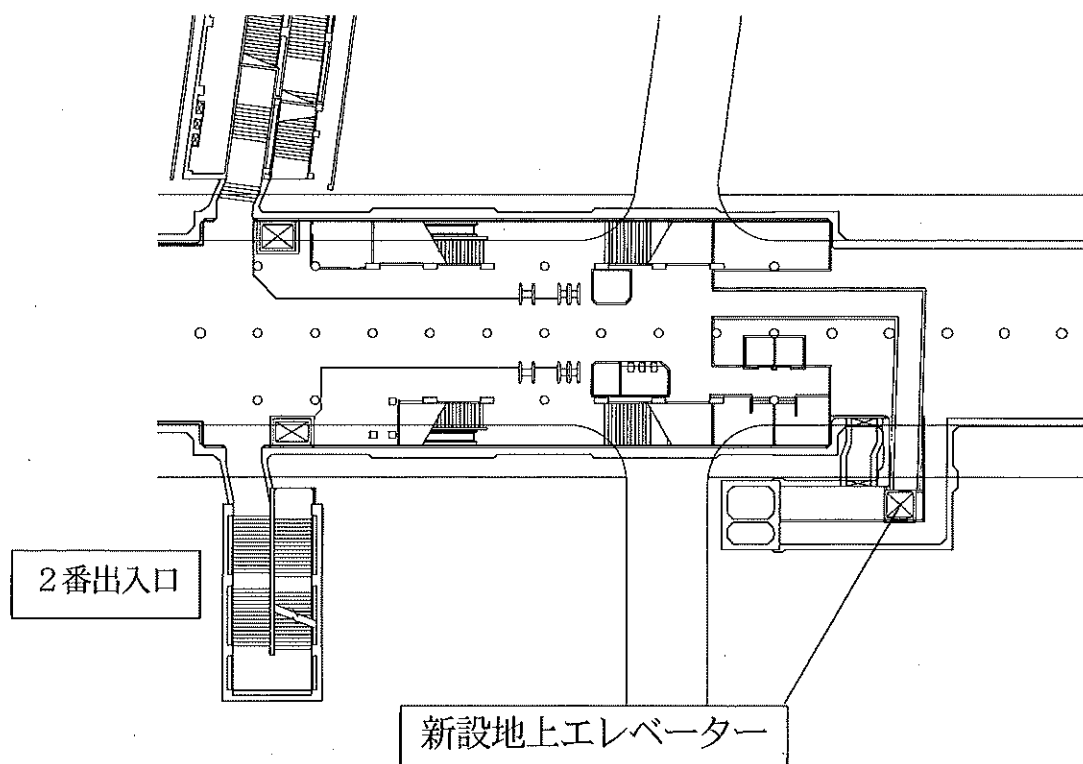


(2) 御器所駅

ア 配置図

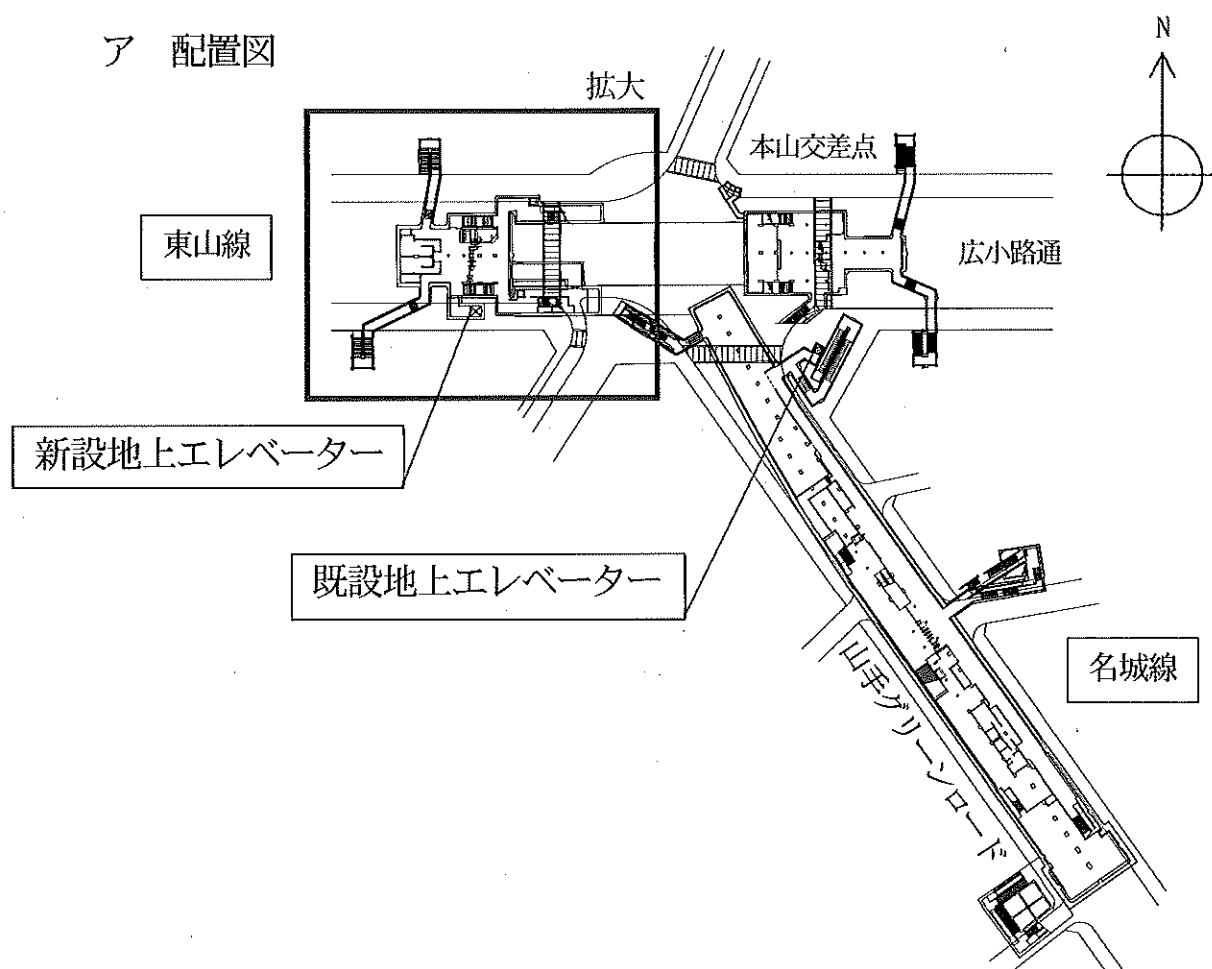


イ 拡大図

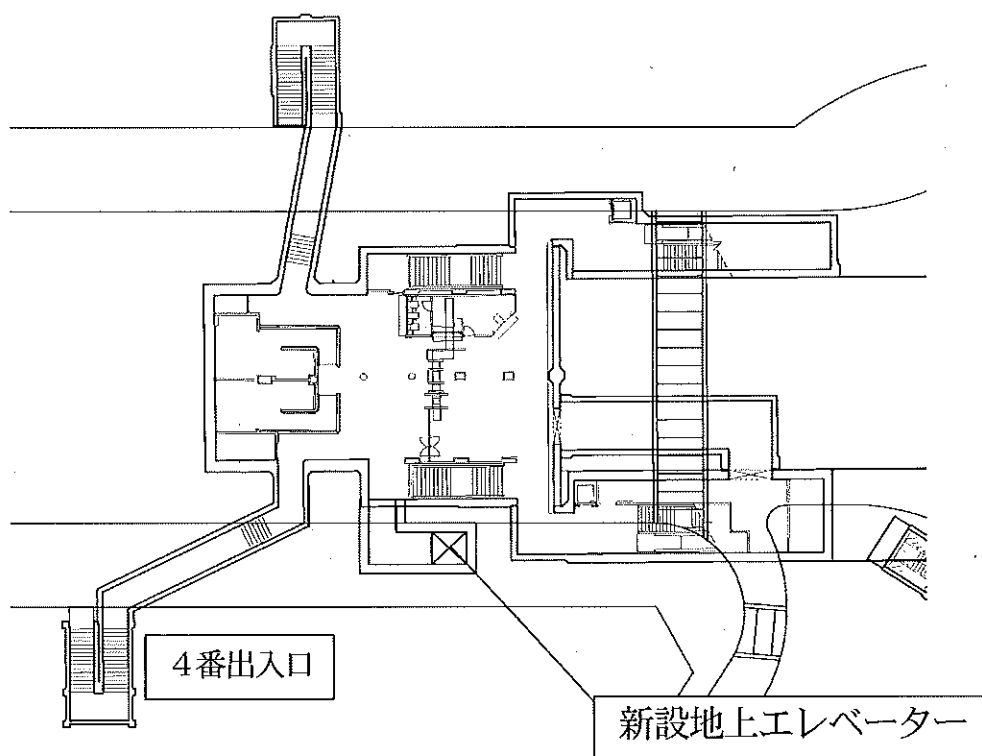


(3) 本山駅

ア 配置図

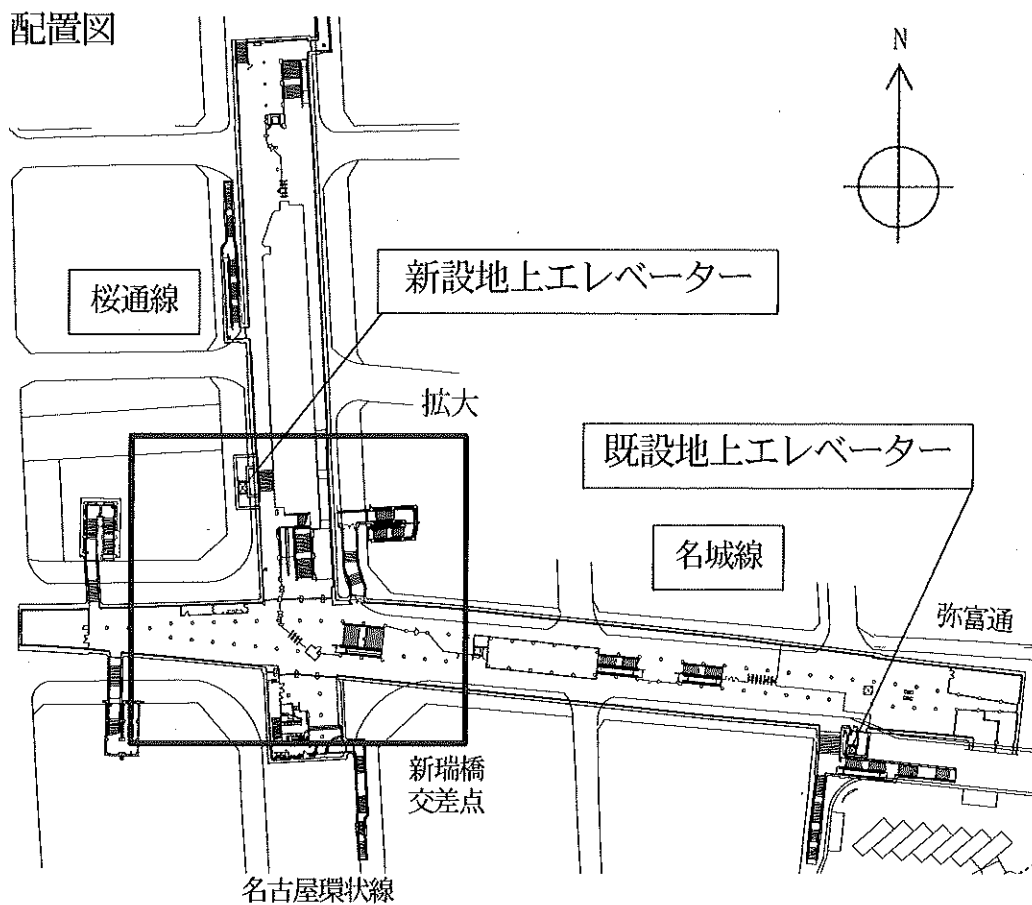


イ 拡大図

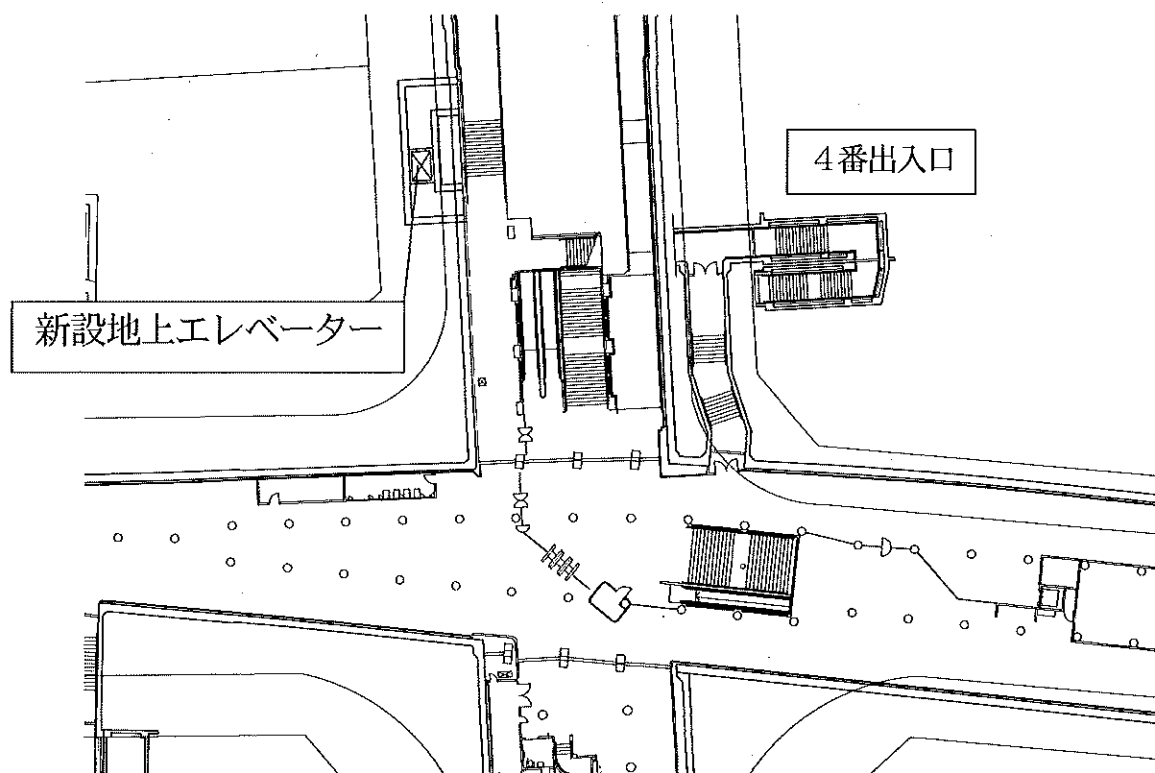


(4) 新瑞橋駅

ア 配置図

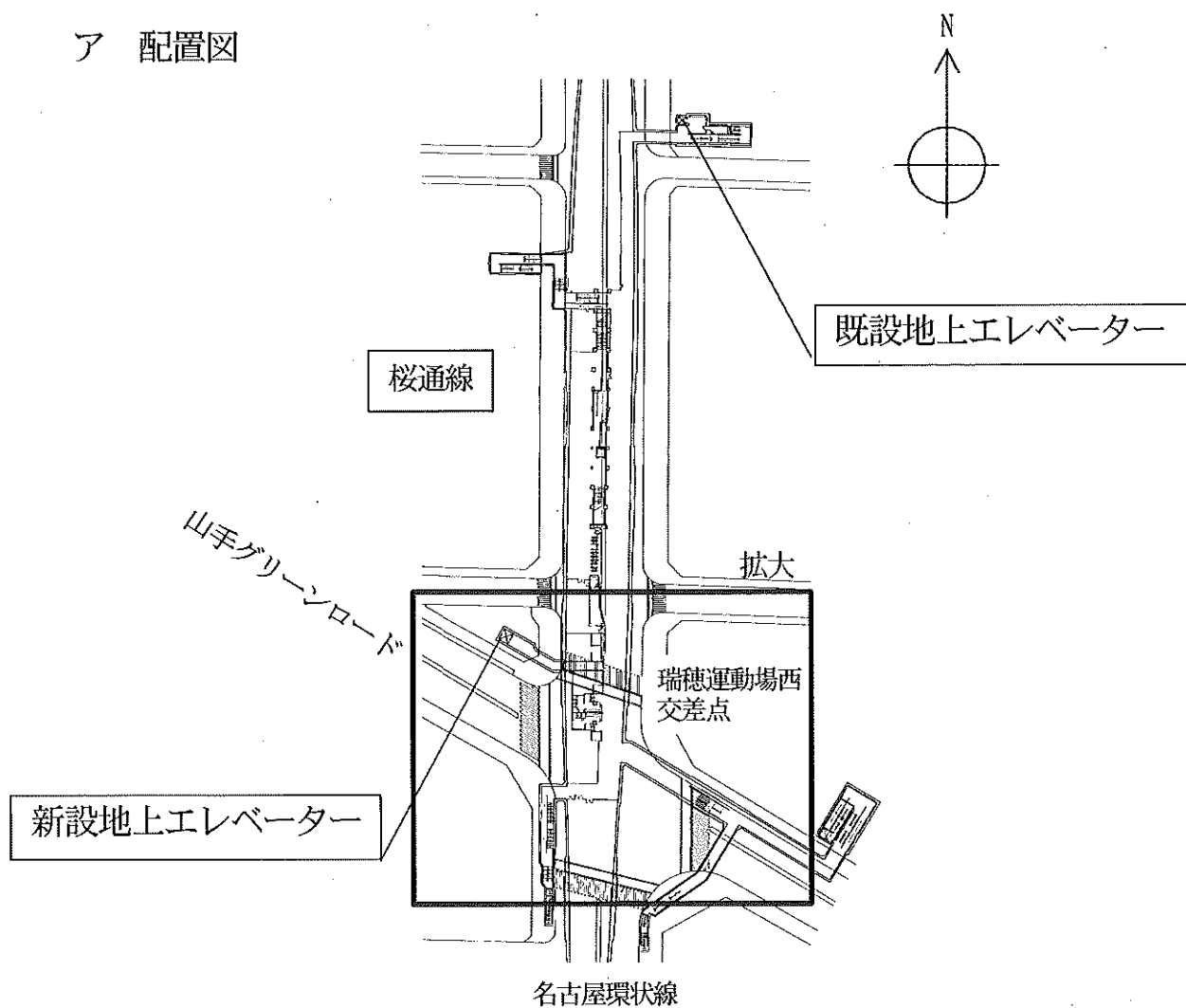


イ 拡大図

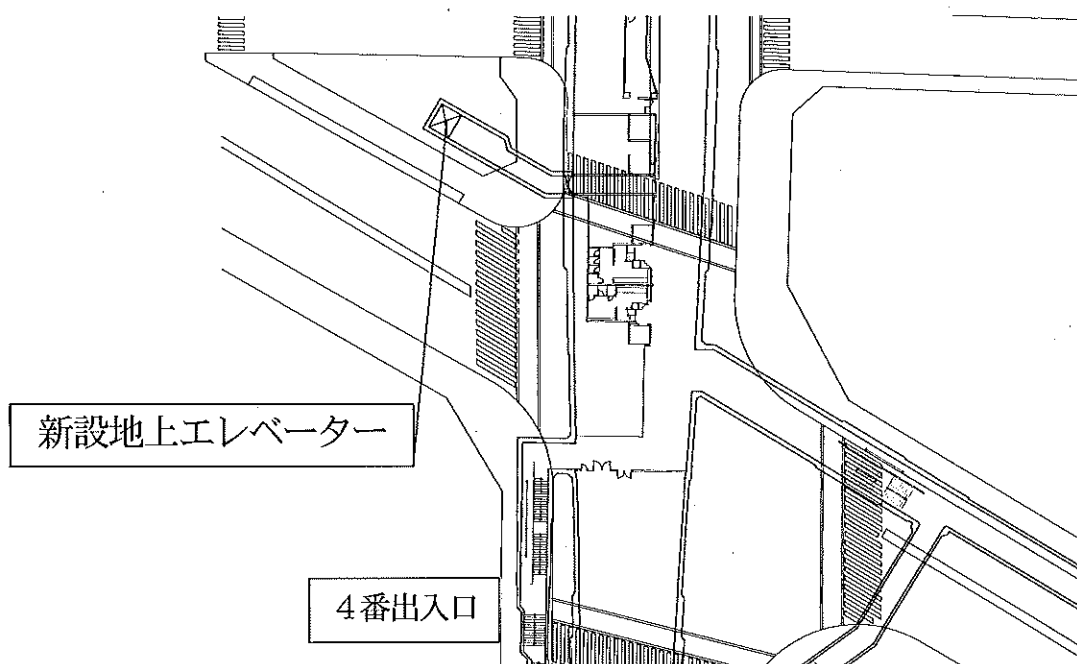


(5) 瑞穂運動場西駅

ア 配置図



イ 拡大図



7 地下鉄駅構内店舗の空き区画

区 分	空き年数	1日当たり 乗車人員
茶屋ヶ坂駅	16年	6,742人
大曾根駅	14	16,890
今池駅	4	20,946
野並駅	4	5,855
中村日赤駅	3	4,466
いりなか駅	3	6,552
名古屋駅	1	167,085
丸の内駅	0	16,063

(注) 空き年数は、令和4年度末時点の継続期間（1年未満の期間を除く。）

8 広告料収入の推移

(1) バス

(単位 千円・税抜)

区 分		3年度	4年度
車 両	ポ ス タ ー	19,180	19,715
	ス テ ッ カ ー	4,733	4,753
	外 側 板	30,168	30,080
	ラ ッ ピ ン グ	68,037	74,783
	案 内 放 送	22,560	22,356
バ ス タ ー ミ ナ ル		26,218	23,965
そ の 他		7,821	7,864
計		178,717	183,516

(2) 地下鉄

(単位 千円・税抜)

区 分		3年度	4年度
車 両	ポ ス タ ー	513,957	407,472
	ス テ ッ カ ー	306,874	292,540
	ラ ッ ピ ン グ	6,440	6,589
	案 内 放 送	183,036	176,844
駅	ポ ス タ ー	301,266	301,356
	デジタルサイネージ	139,474	175,788
	壁 面	723,771	722,134
	そ の 他	49,660	47,518
計		2,224,478	2,130,241

9 ヒヤリ・ハット対策

(1) 件数及び事業費

(単位 件)

区 分		3年度	4年度
収 集 件 数	バ ス	1, 1 6 0	1, 5 5 7
	地下鉄	3 3 6	3 3 2
	計	1, 4 9 6	1, 8 8 9
対 策 件 数	バ ス	5	5
	地下鉄	7	1 0
	計	1 2	1 5
事 業 費 (千円)	バ ス	6 8 5	6 9 7
	地下鉄	6, 1 2 3	2, 4 2 6
	計	6, 8 0 8	3, 1 2 3

(2) 令和4年度の主な対策内容

- ・バス営業所整備場前段差の修繕
- ・地下鉄駅ホーム終端柵扉の改修
- ・地下鉄駅換気機械室転落防止柵の改修

