

土 木 交 通 委 員 会 説 明 資 料

令和5年3月13日

交 通 局

目 次

頁

1	バス事業運営費負担金の推移	1
2	地下鉄ダイヤ改正前後の運行本数	2
3	地下鉄ダイヤ改正の削減効果額	3
4	鶴舞線可動式ホーム柵の整備スケジュール	4
5	地下鉄駅ホームの冷房化	5
6	エレベーター・エスカレーターの設置状況	7

1 バス事業運営費負担金の推移

区 分	元年度	4年度	5年度
1日当たり 乗車人員 (地下鉄)	1,335,200 人	1,096,700 人	1,164,700 人
うち乗継 利用人員 (A)	109,800 人	113,000 人	111,900 人
乗継単価 (B)	157.63 円	130.99 円	130.96 円
負 担 金 (C)	3,160 百万円	2,700 百万円	2,680 百万円

(注) 1 負担金 (C) の積算方法は、

$A \times B \times \text{年間日数} \times 1 / 2$ (一千万円未満切り捨て)

2 令和元年度の負担金は、直近実績である平成29年度決算の
1日当たり乗車人員をもとに積算

2 地下鉄ダイヤ改正前後の運行本数

(1) 東山線

(単位 本)

区 分		7～9時	10～15時	17～19時
平日	改正前	25	12	20
	改正後	25	10	19
	差 引	—	△2	△1
土休日	改正前	14	13	15
	改正後	14	12	12
	差 引	—	△1	△3

(注) 最混雑区間（名古屋駅から伏見駅）における、1時間当たりの平均運行本数

(2) 桜通線

(単位 本)

区 分		7～9時	10～15時	17～19時
平日	改正前	13	8	10
	改正後	13	6	10
	差 引	—	△2	—
土休日	改正前	10	6	6
	改正後	8	6	6
	差 引	△2	—	—

(注) 最混雑区間（吹上駅から今池駅）における、1時間当たりの平均運行本数

3 地下鉄ダイヤ改正の削減効果額

(単位 百万円)

区 分	東 山 線	桜 通 線
人 件 費	7 6	4 8
動 力 費	1 9 0	7 0
計	2 6 6	1 1 8

(注) 東山線は、令和4年9月に実施したダイヤ改正の令和5年度予算における削減効果額

4 鶴舞線可動式ホーム柵の整備スケジュール

区 分	5年度	6年度	7年度	8年度	内 容
製 造					令和5年度当初に契約を締結し、1年程度かけて設計を行った後、製造を終えたものから順次駅へ搬入する。
設 置					庄内緑地公園駅から赤池駅に向けて、1駅ごとに1か月程度かけて設置する。
稼 働					- 令和6年10月頃より、整備が完了した駅から順次稼働させる。 - 令和8年9月開催のアジア競技大会までに、19駅の供用を開始する。

5 地下鉄駅ホームの冷房化

(1) 整備方針

令和3年度から10年程度を目途として、1日当たり乗車人員が1万人以上の駅を中心に20駅程度の整備を行う。

(2) 整備済の駅

29駅（令和4年度末見込み）

名古屋（東山線、桜通線）、伏見（東山線、鶴舞線）、栄（東山線、名城線）、千種、今池（東山線、桜通線）、池下、本山（東山線、名城線）、金山、上前津（名城線、鶴舞線）、矢場町、久屋大通（名城線、桜通線）、平安通（名城線、上飯田線）、大曽根、ナゴヤドーム前矢田、八事（名城線、鶴舞線）、新瑞橋（名城線、桜通線）、原、国際センター、桜山

(3) 整備中及び整備候補の駅

区 分	整 備 中	整備候補
1日当たり乗車人員 が1万人以上の駅	7 駅 〔上社、本郷、藤が丘、丸 の内（鶴舞線、桜通線）、 御器所（鶴舞線、桜通線）〕	12 駅 〔高畑、中村公園、新栄町、 星ヶ丘、一社、名古屋城、 黒川、名古屋大学、鶴舞、 塩釜口、赤池、徳重〕
アジア競技大会等を 契機に整備する駅	3 駅 〔名城公園、瑞穂運動場 東、瑞穂運動場西〕	—
計	10 駅	12 駅

(注) 1 交差駅は、路線ごとに1駅として集計

2 整備中は、令和5年度に工事又は設計を行う駅

3 整備候補は、令和6年度以降に整備を行う候補となる駅

(4) その他の駅

46 駅

八田、岩塚、中村日赤、本陣、亀島、覚王山、東山公園、東別院、志賀本通、砂田橋、茶屋ヶ坂、自由ヶ丘、八事日赤、総合リハビリセンター、妙音通、堀田、熱田神宮伝馬町、熱田神宮西、西高蔵、日比野、六番町、東海通、港区役所、築地口、名古屋港、庄内緑地公園、庄内通、浄心、浅間町、大須観音、荒畑、川名、いりなか、植田、平針、太閤通、高岳、車道、吹上、瑞穂区役所、桜本町、鶴里、野並、鳴子北、相生山、神沢

6 エレベーター・エスカレーターを設置状況

区 分	エレベーターとエスカレーターを 設置している駅		エレベーターのみを 設置している駅
	エスカレーターが 改札階から地上 まである駅	エスカレーターが 改札階から途中 まである駅	
東 山 線	10 駅 (高畑、八田、岩塚、 中村日赤、 <u>名古屋</u> 、 <u>栄</u> 、池下、 <u>本山</u> 、一 社、上社)	2 駅 (伏見、 <u>今池</u>)	10 駅 (中村公園、本陣、亀島、 新栄町、千種、覚王山、 東山公園、星ヶ丘、本 郷、藤が丘)
名 城 ・ 名 港 線	14 駅 (金山、東別院、平安 通、大曽根、ナゴヤ ドーム前矢田、 <u>砂</u> <u>田橋</u> 、茶屋ヶ坂、自 由ヶ丘、名古屋大 学、八事日赤、 <u>八</u> <u>事</u> 、 <u>瑞穂運動場東</u> 、 日比野、名古屋港)	2 駅 (<u>久屋大通</u> 、 <u>新瑞橋</u>)	16 駅 (上前津、 <u>矢場町</u> 、 <u>名古屋</u> 城、名城公園、黒川、志 賀本通、 <u>総合リハビリ</u> <u>センター</u> 、妙音通、堀 田、熱田神宮伝馬町、熱 田神宮西、西高蔵、六番 町、東海通、港区役所、 築地口)
鶴 舞 線	5 駅 (上小田井、庄内緑 地公園、庄内通、 <u>御</u> <u>器所</u> 、原)	7 駅 (浄心、浅間町、 <u>丸の</u> <u>内</u> 、大須観音、荒 畑、植田、平針)	5 駅 (鶴舞、川名、いりなか、 塩釜口、赤池)
桜 通 線	7 駅 (桜山、瑞穂区役所、 瑞穂運動場西、鶴 里、野並、鳴子北、 <u>徳重</u>)	5 駅 (太閤通、高岳、車 道、吹上、桜本町)	3 駅 (<u>国際センター</u> 、 <u>相生山</u> 、 <u>神沢</u>)
上飯田線	1 駅 (<u>上飯田</u>)	—	—
計	37 駅	16 駅	34 駅

(注) 1 交差駅は、1 駅として集計

2 設置状況は、令和5年2月末現在のもの

3 エレベーターについて、四角の囲みは複数ルートのある駅、下線は整備中の駅

