

令和 3 年 3 月 議 会 関 係 要 求 資 料

名古屋港管理組合

目 次

1	係船岸壁使用料の前年度比較	1	頁
2	入港料の前年度比較	2	
3	基本計画調査等の内訳	3	
4	新土砂処分場整備に係る基金負担金	4	
5	港湾計画で見込んでいるしゅんせつ土砂量と埋立計画地	5	

所管委員会

企画総務委員会：1～5

1 係船岸壁使用料の前年度比較

(単位：千円、隻、%)

区 分			4 月－6 月		7 月－9 月		10 月－12 月	
			金額	隻数	金額	隻数	金額	隻数
係船岸壁使用料	令和2年度	外航	104,170	336	109,111	317	118,140	351
		内航	36,859	2,113	35,743	2,229	37,659	2,164
		合計	141,029	2,449	144,854	2,546	155,799	2,515
	令和元年度	外航	138,256	407	137,911	404	153,098	421
		内航	42,779	2,506	39,431	2,557	36,105	2,350
		合計	181,035	2,913	177,342	2,961	189,203	2,771
	前年度比	外航	75.3	82.6	79.1	78.5	77.2	83.4
		内航	86.2	84.3	90.6	87.2	104.3	92.1
		合計	77.9	84.1	81.7	86.0	82.3	90.8

2 入港料の前年度比較

(単位：千円、隻、%)

区 分			4月－6月		7月－9月		10月－12月	
			金額	隻数	金額	隻数	金額	隻数
入港料	令和2年度	外航	91,356	1,607	93,976	1,572	91,703	1,587
		内航	10,536	1,521	11,596	1,641	12,251	1,616
		合計	101,892	3,128	105,572	3,213	103,954	3,203
	令和元年度	外航	101,214	1,708	105,182	1,712	102,570	1,695
		内航	12,082	1,870	11,715	1,712	11,960	1,743
		合計	113,296	3,578	116,897	3,424	114,530	3,438
	前年度比	外航	90.3	94.1	89.3	91.8	89.4	93.6
		内航	87.2	81.3	99.0	95.9	102.4	92.7
		合計	89.9	87.4	90.3	93.8	90.8	93.2

3 基本計画調査等の内訳

(単位：千円)

件 名	予 算 額 (令和3年度)	内 容
名古屋港の地域経済に及ぼす経済波及効果	11,000	名古屋港が背後地域経済にもたらす波及効果を分析する調査
ポートアイランド利活用による 国際競争力強化の検討	10,000	ポートアイランドの利活用による国際競争力強化に関する検討
名古屋港次世代エネルギー利活用検討調査	9,900	水素等次世代エネルギーに対応するための方策を検討する調査
臨港交通調査	8,500	名古屋環状2号線供用による臨港交通への効果を把握する調査
名古屋港における情報通信技術等を 活用した物流生産性向上可能性検討調査	6,200	物流効率化に資する情報通信技術の導入方策についての調査
環境影響評価調査	1,900	港湾計画変更による環境への影響を予測・評価する調査
合 計	47,500	

4 新土砂処分場整備に係る基金負担金

負担額	4 5 億円
負担先	(公財) 愛知県水産業振興基金及び (公財) 三重県水産振興事業団
負担目的	新土砂処分場整備により予測される漁業への影響を緩和し、将来にわたって安心して漁業を営むことができるよう、「水産資源増大対策」、「海域環境改善対策」及び「漁業経営安定化対策」を主な目的とした施策での活用を想定している。

5 港湾計画で見込んでいるしゅんせつ土砂量と埋立計画地

(1) 港湾計画で見込んでいるしゅんせつ土砂量

発生場所	しゅんせつ 土砂量 (万 m^3)
航路 (東航路、西航路、中航路)	370
泊地 (飛島ふ頭、鍋田ふ頭、金城ふ頭、弥富ふ頭、北浜ふ頭等)	1,400
港内 (維持しゅんせつ)	300
ポートアイランド (仮置土砂)	2,000
合 計	4,070

(2) 埋立計画地

港湾計画に位置付けている埋立計画地は、南5区第Ⅱ期、ポートアイランド (第4PI)、北浜ふ頭、金城ふ頭 (1・2突間)、飛島ふ頭第2貯木場、弥富ふ頭第1貯木場北側等である。

