

令和元年度 決算説明資料

令和2年10月7日
緑政土木局

目 次

	頁
1 不用額について -----	1
2 弥富相生山線及び世界の「AIOIYAMA」プロジェクトについて -----	4
3 道路維持費の決算額について -----	1 1
4 道路・街路樹・公園の維持管理について -----	1 2
5 池下駐車場について -----	1 9
6 自転車対策について -----	2 0
7 堀川総合整備費について -----	2 3
8 鶴舞公園について -----	2 5
9 農業公園について -----	2 7
1 0 他都市の合葬式墓地について -----	2 8

1 不用額について

(1) 主な不用額

科 目	科 目 の 不 用 額	主 な 理 由	
土 木 管 理 費	百万円 6 0 6	事業関係者からの公共事業 用代替用地の取得希望が見 込みを下回ったことによる 執行残	百万円 3 8 9
道路橋りょう 総 務 費	2, 7 8 2	国直轄道路事業負担金の事 業費が見込みを下回ったこ とによる執行残	2, 7 7 7
橋りょう新設 改 良 費	4 6 0	運河橋の耐震改築費におけ る国庫補助の認証減に伴う 執行残	4 5 3
街 路 事 業 費	1, 7 4 1	名鉄瀬戸線小幡架道橋の立 体交差整備費における国庫 補助の認証減に伴う執行残	5 7 5
公 園 整 備 費	9 6 1	相生山緑地の大公園整備費 における国庫補助の認証減 に伴う執行残	6 3 7

(2) 五大都市比較

都 市 名	款 名	不 用 額
		百万円
横 浜 市	道 路 費	9 0 0
京 都 市	土 木 費	3 , 5 9 9
大 阪 市	土 木 費	1 , 5 5 7
神 戸 市	土 木 費	1 , 6 4 5
名 古 屋 市	緑政土木費	7 , 0 8 0

(注) 大阪市は令和元年度決算がまだ公表されていないため、平成30年度分を記載

2 弥富相生山線及び世界の「AIOIYAMA」プロジェクトについて

(1) 主な経緯

年 月 日	内 容	主な発言要旨等
令和元年 6月13日	所管事務調査 「名古屋市総合計画 2023（案）について」	・ 9月の議案提出までに、所管事務調査をやってほしい ・ 総合計画に掲載する必要があるのか ・ 「弥富相生山線の道路事業を廃止し」という言葉は要らないだろう
6月27日 (6月定例会)	所管事務調査 「世界の「AIOIYAMA」プロジェクトの推進について」	・ このプロジェクトを総合計画に掲載することは時期尚早ではないか
9月19日 9月24日 (9月定例会)	議案審査 「名古屋市総合計画 2023の策定について」	・ 道路と公園の事業は総合計画では分けて掲載すべき ・ 渋滞対策と通過交通対策は、「相生山緑地事業の推進」の関連事業として掲載すべきではない
9月27日 (9月定例会)	議案議決 「名古屋市総合計画 2023の策定について」	・ 「298相生山緑地事業の推進」について修正案を可決

年 月 日	内 容	主な発言要旨等
10月1日 10月3日 (9月定例会)	決算委員会	・ 弥富相生山線の存廃などを含め、プロジェクトについては、所管事務調査で改めて審議する
12月6日 (11月定例会)	請願採決 令和元年請願第12号「弥富相生山線の完成に必要な予算措置を速やかに講じ、早期に開通させることを求める件」	・ 採択
12月19日	所管事務調査 「弥富相生山線について」	・ 区画整理で弥富相生山線が通され、都市計画が進んできた ・ 長年の体系の中の都市計画道路である

(2) 「名古屋市総合計画2023」関係分抜粋

ア 原案

(6月13日の所管事務調査資料)

事業名	事業概要	現況	計画目標
298 世界の 「AIOIYAMA」 プロジェクトの推進	弥富相生山線の道路事業を廃止し、相生山緑地の環境を保全するとともに、地域の防災性を高めることやユニバーサルデザインの観点を取り入れることにより、誰もが人や自然とふれあえる名古屋の新しい名所とするための事業を推進	渋滞対策の検討 近隣地区の通過交通対策の実施 市民との意見交換	渋滞対策の実施 ▶ 2エリア（5か年） ▶ 効果検証 近隣地区の通過交通状況の経過観察 相生山緑地の事業の推進

イ 当局からの修正案

(9月19日及び24日の9月定例会審査議案)

事業名	事業概要	現況	計画目標
298 相生山緑地事業の推進	相生山緑地の環境を保全するとともに、地域の防災性の向上や、ユニバーサルデザインの観点を取り入れた園路や広場を整備するなど、誰もが人や自然とふれあえる名古屋の新しい名所とするための事業を推進	市民との意見交換 関連事業 ▶ 渋滞対策の検討 ▶ 近隣地区の通過交通対策の実施	相生山緑地事業の推進 関連事業 ▶ 渋滞対策の実施2エリア（5か年）効果検証 ▶ 近隣地区の通過交通状況の経過観察

ウ 掲載文

(9 月 2 7 日 の 9 月 定 例 会 議 決)

事 業 名	事 業 概 要	現 況	計 画 目 標
2 9 8 相生山緑地 事業の推進	相生山緑地の環境を 保全するとともに、地 域の防災性を高めるこ とやユニバーサルデザ インの観点を取り入れ ることにより、誰もが 人や自然とふれあえる 名古屋の新しい名所と するための事業を推進	市民との意見 交換	相生山緑地の基 本計画の策定

(3) 平成22年度以降に要した主な経費

ア 環境調査費等

年 度	予 算 額	決 算 額
	千円	千円
平成22年度	27,539	19,553
平成23年度	27,539	23,361
平成24年度	27,000	25,602
平成25年度	29,550	22,814
平成26年度	12,930	12,646
平成27年度	12,930	10,072
平成28年度	4,825	4,497
計	142,313	118,545

イ 工事中断に係る経費

年 度	予 算 額	決 算 額
	千円	千円
平成22年度	—	1,135

ウ 現地保全に係る工事中断後の経費

年 度	予 算 額	決 算 額
	千円	千円
平成 2 2 年度	2 4 8 , 9 9 0	3 , 3 6 7
平成 2 3 年度	3 , 0 0 0	3 , 8 7 8
平成 2 4 年度	3 , 0 0 0	4 , 1 6 3
平成 2 5 年度	3 , 0 0 0	3 , 0 1 9
平成 2 6 年度	3 , 2 0 0	2 , 7 9 7
平成 2 7 年度	3 , 2 0 0	3 , 7 4 1
平成 2 8 年度	3 , 2 0 0	3 , 5 2 8
平成 2 9 年度	3 , 1 0 0	3 , 1 0 0
平成 3 0 年度	3 , 1 0 0	3 , 0 2 7
令和 元 年 度	3 , 1 5 8	2 , 9 8 3
計	2 7 6 , 9 4 8	3 3 , 6 0 3

(注) 平成 2 2 年度予算額は道路建設費として計上

エ 世界の「AIOIYAMA」プロジェクトに係る経費

区 分		道路事業 廃止に向 けた検討	渋滞対策	近隣地区 の通過交 通対策	緑地整備 の検討	計
平成 28 年度	予算額	千円 13,000	千円 —	千円 9,000	千円 2,000	千円 24,000
	決算額	11,480	—	9,831	1,887	23,198
平成 29 年度	予算額	13,000	—	9,900	2,600	25,500
	決算額	11,058	—	9,473	2,717	23,248
平成 30 年度	予算額	7,000	—	11,600	6,200	24,800
	決算額	6,931	—	12,949	2,527	22,407
令和元年度	予算額	—	124,300	1,600	10,300	136,200
	決算額	—	56,440	1,364	7,899	65,703
計	予算額	33,000	124,300	32,100	21,100	210,500
	決算額	29,469	56,440	33,617	15,030	134,556

3 道路維持費の決算額について

事 項	平成21年度	平成30年度	令和元年度
	千円	千円	千円
幹線道路・生活道路舗装の維持補修費	4,418,226	5,092,592	5,082,659
側溝等の維持補修費	113,462	206,223	142,491
私道舗装の維持補修費	11,048	3,618	3,693
道路照明施設、防護柵等の交通安全施設維持管理費	2,068,211	2,492,704	2,641,223
車道、歩道の清掃費等	420,864	518,450	562,017
街路樹・街園の維持管理経費	1,380,022	1,437,407	1,483,624
計	8,411,833	9,750,994	9,915,707

4 道路・街路樹・公園の維持管理について

(1) 車道清掃

ア 決算額

事 項	平成 2 1 年度	平成 3 0 年度	令和 元 年 度
車 道 清 掃	千円 217,974	千円 234,133	千円 254,139

イ 対象延長・単価

区 分	平成 2 1 年度	平成 3 0 年度	令和 元 年 度
対 象 延 長	km 777	km 791	km 793
延べ清掃延長	km 67,647	km 35,636	km 35,749
単 価	円/km 3,222	円/km 6,570	円/km 7,109

ウ 頻度

区 分	平成 2 1 年度	平成 2 2 年度 ～ 平成 2 4 年度	平成 2 5 年度 ～ 平成 2 6 年度	平成 2 7 年度 ～ 令和 元 年度
幹線道路	2 回/週	1 回/週	1 回/週	1 回 /1～2 週
補 助 幹線道路	1 回 /1～2 週	1 回 /1～2 週	1 回/2 週	1 回/2 週

(2) 街路樹の維持管理

ア 決算額

事 項	平成 2 1 年度	平成 3 0 年度	令和 元 年 度
除 草 清 掃 等	千円 1,186,726	千円 1,056,421	千円 1,103,769

(注) せん定、刈込みなどを含む

イ せん定本数・単価

区 分	平成 2 1 年度	平成 3 0 年度	令和 元 年 度
高 木 本 数	本 105,124	本 100,669	本 99,576
せん定本数	本 33,461	本 19,948	本 20,367
単 価	円/本 11,366	円/本 21,378	円/本 23,083

ウ 頻度

区 分		平成 2 1 年度	平成 2 2 年度	平成 2 3 年度
除草 及び 清掃	歩 道 緑 地 帯	2 回 / 年	1 回 / 年	1 回 / 年
	中 央 分 離 帯	2 回 / 年	2 回 / 年	2 回 / 年
清掃 のみ	歩 道 緑 地 帯	10 回 / 年	4 回 / 年	2 回 / 年
	中 央 分 離 帯	10 回 / 年	10 回 / 年	10 回 / 年
中低木刈込		1 回 / 年	1 回 / 年	1 回 / 年
樹木せん定		1 回 / 1 ~ 3 年	1 回 / 1 ~ 3 年	1 回 / 1 ~ 3 年
区 分		平成 2 4 年度	平成 2 5 年度 ~ 平成 2 9 年度	平成 3 0 年度 ・ 令和 元 年 度
除草 及び 清掃	歩 道 緑 地 帯	1 回 / 年	1 回 / 年	1 回 / 年
	中 央 分 離 帯	2 回 / 年	1 回 / 年	2 回 / 年
清掃 のみ	歩 道 緑 地 帯	0 回 / 年	0 回 / 年	0 回 / 年
	中 央 分 離 帯	0 回 / 年	0 回 / 年	0 回 / 年
中低木刈込		1 回 / 年	1 回 / 年	1 回 / 年
樹木せん定		1 回 / 1 ~ 3 年	1 回 / 1 ~ 3 年	1 回 / 1 ~ 3 年

(3) 公園の維持管理

ア 決算額

事 項	平成 2 1 年度	平成 3 0 年度	令和 元 年度
除 草 清 掃 等	千円 1,987,293	千円 1,562,367	千円 1,599,558

(注) 芝刈、便所清掃などを含む

イ 除草面積・単価

区 分	平成 2 1 年度	平成 3 0 年度	令和 元 年度
都市公園面積	ha 1,233	ha 1,295	ha 1,302
延べ除草面積	ha 1,147	ha 840	ha 859
単 価	円/m ² 40	円/m ² 57	円/m ² 60

ウ 頻度

区 分	平成 2 1 年度	平成 2 2 年度 ～ 令和 元 年度
除 草	3 回 / 年	1 ～ 3 回 / 年
芝 刈	3 回 / 年	3 回 / 年
清 掃	4 回 / 月	1 ～ 4 回 / 月
便 所 清 掃	1 回 / 2 日	1 回 / 2 日

(4) 住民意見について

内 容	平成 2 1 年 度	平成 3 0 年 度	令 和 元 年 度
道路の除草清掃 側溝清掃	件 2, 7 5 2	件 3, 0 8 1	件 2, 9 7 9
街路樹・街園の 除草清掃	2 6 5	4 6 5	5 2 1
街路樹・街園の 樹木せん定	1, 4 1 3	2, 4 5 8	2, 2 1 4
公園の除草清掃	1, 4 6 0	1, 6 6 0	1, 7 3 2
公園の樹木せん定	1, 4 5 6	2, 0 4 4	1, 9 5 1
計	7, 3 4 6	9, 7 0 8	9, 3 9 7

5 池下駐車場について

(1) 定期利用契約台数

契 約 者	一 般	千種区役所	東 部 医 療 セ ン タ ー	計
全 日 定 期 券	台 4 8	台 2	台 1	台 5 1
昼 間 定 期 券	1 2	3 7	1 9	6 8
計	6 0	3 9	2 0	1 1 9

(注1) 全日定期券は0：00から24：00まで利用可能（0：00から7：00までは入出庫不可）

(注2) 昼間定期券は8：00から20：00まで利用可能

(2) 回転率

2. 1

(注) 回転率とは、駐車場1ますに1日あたり何台の自動車が増減したかを示す値

6 自転車対策について

(1) 放置自転車が多い市区町村

順位	市区町村名	放置台数
		台
1	名古屋市	6,631
2	大阪市	5,032
3	札幌市	3,230
4	横浜市	3,186
5	渋谷区	2,029
6	神戸市	1,716
7	千代田区	1,711
8	台東区	1,557
9	葛飾区	1,055
10	川崎市	833

(注) 国土交通省「駅周辺における放置自転車等の実態調査の集計結果」による(令和2年3月)

(2) 全国の放置自転車が500台以上ある駅

駅名	市区町村名	鉄道事業者名	放置台数
大通	札幌市	札幌市交通局	537台
札幌	札幌市	J R 北海道、 札幌市交通局	545
伊勢佐木長者町	横浜市	横浜市交通局	722
上前津	名古屋市	名古屋市交通局	829
栄	名古屋市	名古屋市交通局、 名古屋鉄道	817
高岳	名古屋市	名古屋市交通局	715
久屋大通	名古屋市	名古屋市交通局	921
丸の内	名古屋市	名古屋市交通局	665
動物園前 (新今宮)	大阪市	J R 西日本、大阪メトロ、 南海電鉄	1,062
梅田 (大阪梅田・大阪)	大阪市	J R 西日本、大阪メトロ、 阪神電鉄、阪急電鉄	793
忍ヶ丘	大阪府 四條畷市	J R 西日本	758
松山市	愛媛県 松山市	伊予鉄道	683

(注) 国土交通省「駅周辺における放置自転車等の実態調査の集計結果」による(令和2年3月)

(3) 市内の放置自転車が多い駅

ア 令和元年度

駅名	鉄道事業者名	放置台数	収容台数	全国順位
		台	台	
久屋大通	名古屋市交通局	9 2 1	6 8 4	2
上前津	名古屋市交通局	8 2 9	3 0 3	3
栄	名古屋市交通局、 名古屋鉄道	8 1 7	4, 1 5 6	4
高 岳	名古屋市交通局	7 1 5	9 3 0	8
丸の内	名古屋市交通局	6 6 5	3 2 4	1 0

(注) 令和元年度自転車等駐車状況調査による

イ 平成30年度

駅名	鉄道事業者名	放置台数	収容台数	全国順位
		台	台	
久屋大通	名古屋市交通局	1, 0 7 3	6 1 4	未実施
丸の内	名古屋市交通局	8 2 8	3 2 4	未実施
栄	名古屋市交通局、 名古屋鉄道	8 2 0	4, 0 9 5	未実施
上前津	名古屋市交通局	6 7 4	3 0 3	未実施
大須観音	名古屋市交通局	4 5 5	3 5 5	未実施

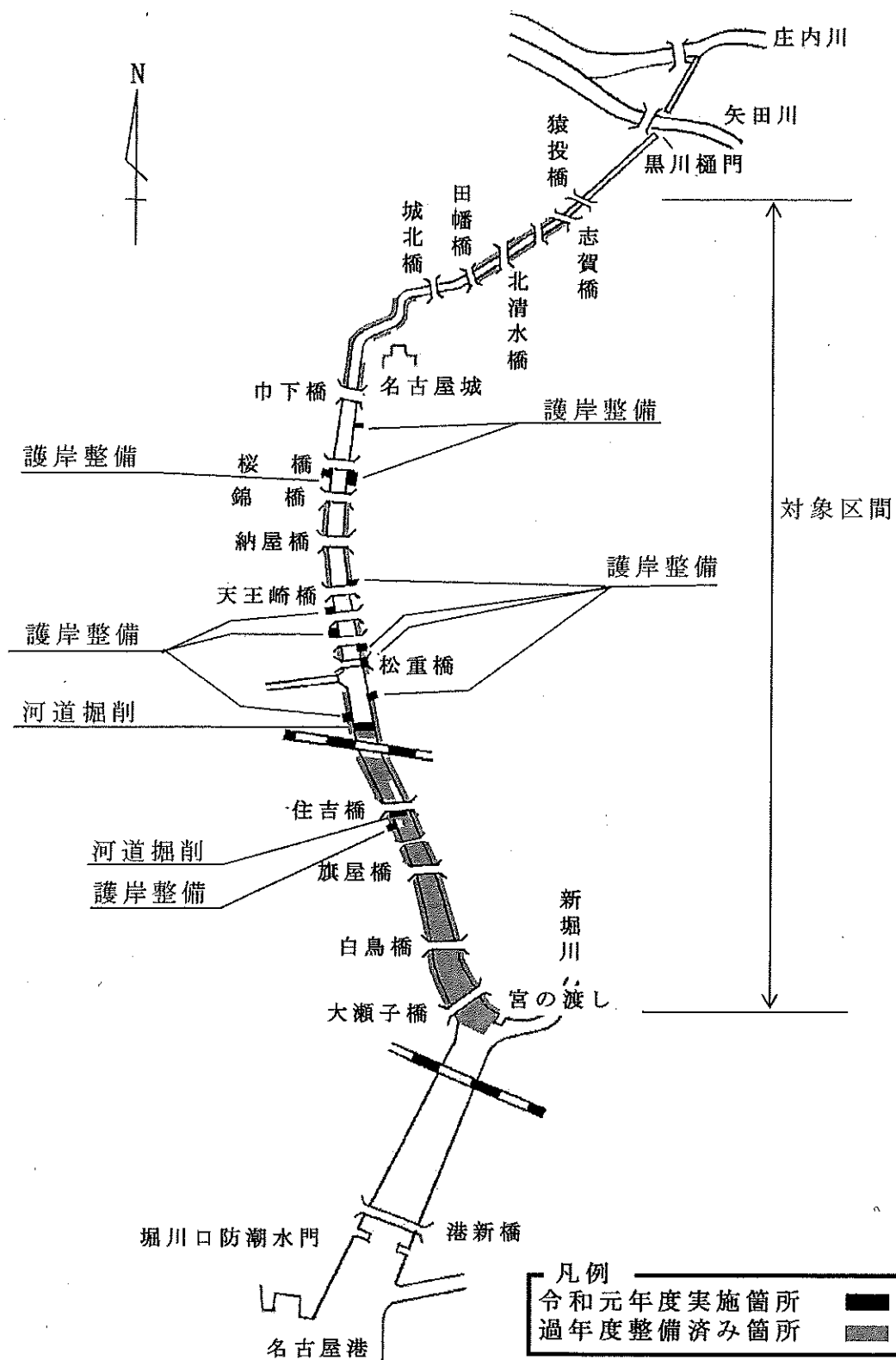
(注) 平成30年度自転車等駐車状況調査による

7 堀川総合整備費について

(1) 内訳

区 分	金 額
	千円
護岸整備 延長 615 m	2, 837, 228
河道掘削 掘削量 4, 330 m ³	116, 415
詳細設計 地下水揚水施設設置 等	62, 366
計	3, 016, 009

(2) 箇所図



8 鶴舞公園について

(1) 飲食店の状況

店 名	営 業 時 間 等	定休日	居住の 有 無
さ ぼ て ん	午前 11 時から 午後 8 時まで	無 し	有 り
ヌンクヌスク	午前 11 時 30 分から 午後 6 時まで	木曜日	無 し
萩 乃 茶 屋	午前 10 時 30 分から 午後 6 時 30 分まで	木曜日	有 り
ひ さ ご 亭	午前 9 時から午後 5 時まで (令和元年 6 月から休業)	木曜日	有 り
山 乃 茶 屋	花見の時期及び 金曜日から日曜日の 午前 10 時から午後 4 時まで	不 定	有 り

(2) 再生に向けた取組状況

- ア 民間活力を活かした方針を検討
- イ 各店舗に方針を説明
- ウ 各店舗の移転に対する意向を把握

(3) 中村公園内の類似施設の状況

店 名	営 業 時 間	定休日	居住の 有 無
伊 勢 屋	午前 10 時から 午後 4 時 30 分まで	不 定	有 り

(4) 鶴舞公園始め10施設の飲食店数

施 設 名	飲 食 店 数	
		居 住 件 数
鶴 舞 公 園	5	4
名 城 公 園	4	—
中 村 公 園	1	1
久屋大通庭園	3	—
荒子川公園	1	—
庄内緑地	1	—
白鳥庭園	1	—
日光川公園	1	—
戸田川緑地	1	—
徳川園	2	—
計	20	5

(注) 名城公園は、緑政土木局所管のものに限る

9 農業公園について

(1) 主な改善の取り組み

ア 農業センター

- ・地域や企業等との連携によるイベント等を実施
- ・民間活力導入に向けたサウンディング調査を実施

イ 東谷山フルーツパーク（指定管理者制度導入施設）

- ・駐車場及び熱帯果樹温室に利用料金制を導入
- ・指定管理期間を4年から10年に延長
- ・レストハウス及び売店をリニューアル

ウ 農業文化園（指定管理者制度導入施設）

- ・地元農家等との連携によるイベント等を実施
- ・フラワーセンターの展示内容を改善

(2) 入園者数

区 分	平成30年度	令和元年度
農 業 セ ン タ ー	人 553,414	人 456,522
東谷山フルーツパーク	428,976	502,736
農 業 文 化 園	117,189	112,040

10 他都市の合葬式墓地について

都 市 名		開 設 年 度
政 令 指 定 都 市 及 び 東 京 都	札 幌 市	平 成 2 6 年 度
	仙 台 市	平 成 1 3 年 度
	さいたま市	令 和 元 年 度
	千 葉 市	平 成 2 5 年 度
	横 浜 市	平 成 1 8 年 度
	川 崎 市	令 和 元 年 度
	相 模 原 市	平 成 2 3 年 度
	新 潟 市	平 成 2 8 年 度
	静 岡 市	平 成 7 年 度
	浜 松 市	平 成 1 9 年 度
	京 都 市	令 和 元 年 度
	大 阪 市	平 成 2 1 年 度
	堺 市	検 討 中
	神 戸 市	平 成 3 0 年 度
	岡 山 市	平 成 2 6 年 度
	広 島 市	平 成 2 8 年 度
	北 九 州 市	検 討 中
	福 岡 市	令 和 2 年 度 予 定
	熊 本 市	検 討 中
	東 京 都	平 成 2 4 年 度
近 隣 市	尾 張 旭 市	令 和 2 年 度 予 定
	長 久 手 市	平 成 2 7 年 度