

令和元年度

(自動車運送事業
高速度鉄道事業) 決算参考資料

交通局

目 次

自動車運送事業会計

1	業 務 量 比 較	1 頁
2	決 算 収 支 比 較	2 頁
3	建設改良事業の主な内訳	3 頁
4	予 算 ・ 決 算 比 較	4 頁
5	貸 借 対 照 表 の 概 要	6 頁

高速度鉄道事業会計

1	業 務 量 比 較	7 頁
2	決 算 収 支 比 較	8 頁
3	建設改良事業の主な内訳	9 頁
4	予 算 ・ 決 算 比 較	10 頁
5	貸 借 対 照 表 の 概 要	12 頁

(参考) 令和元年度決算 主要事項

1	重 要 事 項	13 頁
2	1 日 当 た り 乗 車 人 員 の 比 較	19 頁
3	職 員 数 の 比 較	20 頁
4	財 政 支 援	21 頁
5	バ ス 系 統 別 営 業 収 支	23 頁
6	地 下 鉄 路 線 別 収 支	30 頁

自動車運送事業会計

1 業務量比較

区 分		令和元年度 (A)	平成30年度 (B)	増 △ 減 (A) - (B)
最 多 運 転 車 両 数 (両)		908	908	—
運 転 キ ロ (km)	1 日 平 均	99,105	99,204	△ 99
	年 間	36,272,452	36,209,344	63,108
乗 車 人 員 (人)	1 日 平 均	348,233	352,696	△ 4,463
	年 間	127,453,346	128,734,076	△ 1,280,730
運 輸 収 益 (千円・税抜)	1 日 平 均	47,707	48,461	△ 754
	年 間	17,460,832	17,688,398	△ 227,566

2 決算収支比較

(単位 千円・税抜)

区 分	令和元年度 (A)	平成30年度 (B)	増 △ 減 (A) - (B)
自動車運送事業収益	25,857,938	26,703,955	△ 846,017
営 業 収 益	21,382,461	21,111,478	270,983
うち運 輸 収 益	17,460,832	17,688,398	△ 227,566
うち定 期	4,507,475	4,407,051	100,424
定 期 外	6,173,613	6,481,558	△ 307,945
敬 老	5,962,976	5,970,322	△ 7,346
福 祉	726,118	735,410	△ 9,292
貸 切	90,650	94,057	△ 3,407
営 業 外 収 益	4,253,639	3,817,421	436,218
うち一般会計補助金	4,056,756	3,599,342	457,414
長期前受金戻入	42,232	48,975	△ 6,743
特 別 利 益	221,838	1,775,056	△ 1,553,218
自動車運送事業費	24,404,823	23,798,597	606,226
営 業 費 用	24,075,457	23,258,778	816,679
うち人 件 費	13,095,879	12,841,812	254,067
経 費	9,724,671	9,396,271	328,400
減価償却費	1,254,907	1,020,695	234,212
営 業 外 費 用	329,366	414,049	△ 84,683
特 別 損 失	—	125,770	△ 125,770
営 業 損 益	△ 2,692,996	△ 2,147,300	△ 545,696
経 常 損 益	1,231,277	1,256,072	△ 24,795
特 別 損 益	221,838	1,649,286	△ 1,427,448
純 損 益	1,453,115	2,905,358	△ 1,452,243
累積欠損金(△)	△ 31,705,057	△ 33,158,172	1,453,115
企業債未償還残高	5,575,475	5,055,680	519,795

3 建設改良事業の主な内訳

(単位 千円・税込)

区 分	金 額
バス車両の更新 45 両	917,062
停留所施設の整備・改修	124,660
ドライブレコーダーの機能強化	71,743
バスターミナルの環境改善	46,844
バス車内への液晶式停留所名表示器の設置	12,707
給油量管理システムの導入	14,300
施設の整備	387,200
計	1,574,516

4 予 算 ・ 決 算 比 較

(1) 収益的収入及び支出

ア 収入

(単位 千円・税込)

区 分	予 算 額 (A)	決 算 額 (B)	予算額に比べ 決算額の増減 (B) - (A)
自動車運送事業収益	27,297,143	26,869,011	△ 428,132
営 業 収 益	22,813,439	22,391,968	△ 421,471
うち 運 輸 収 益	18,827,037	18,408,141	△ 418,896
うち 定 期	4,826,535	4,895,160	68,625
定 期 外	7,199,130	6,725,140	△ 473,990
敬 老	5,962,976	5,962,976	—
福 祉	726,118	726,118	—
貸 切	112,278	98,747	△ 13,531
営 業 外 収 益	4,261,866	4,255,205	△ 6,661
うち 一般会計補助金	4,049,319	4,056,756	7,437
長期前受金戻入	42,492	42,232	△ 260
特 別 利 益	221,838	221,838	—

イ 支出

(単位 千円・税込)

区 分	予 算 額 (C)	決 算 額 (D)	不用額 (C) - (D)
自動車運送事業費	26,354,544	25,275,652	1,078,892
営 業 費 用	25,969,707	24,871,053	1,098,654
うち 人 件 費	13,247,703	13,105,244	142,459
経 費	11,273,090	10,510,902	762,188
減 価 償 却 費	1,448,914	1,254,907	194,007
営 業 外 費 用	374,837	404,599	△ 29,762
予 備 費	10,000	—	10,000

(2) 資本的収入及び支出

ア 収入

(単位 千円・税込)

区 分	予 算 額 (A)	決 算 額 (B)	予算額に比べ 決算額の増減 (B) - (A)
資 本 的 収 入	2,248,583	1,977,571	△ 271,012
企 業 債	1,742,000	1,459,000	△ 283,000
出 資 金	500,000	500,000	—
そ の 他 資 本 収 入	6,583	18,571	11,988

イ 支出

(単位 千円・税込)

区 分	予 算 額 (C)	決 算 額 (D)	不 用 額 (C) - (D)
資 本 的 支 出	4,801,518	4,513,721	287,797
建 設 改 良 費	1,852,312	1,574,516	277,796
企 業 債 償 還 金	939,206	939,205	1
借 入 金 返 還 金	2,000,000	2,000,000	—
予 備 費	10,000	—	10,000

5 貸借対照表の概要

(令和2年3月31日)

(単位 千円・税抜)

借 方		貸 方	
資 産 の 部		負 債 の 部	
1 固 定 資 産	12,407,930	3 固 定 負 債	12,792,339
A 自動車運送事業	12,276,930	(1) 企 業 債	4,212,388
(1) 有形固定資産	11,939,430	(2) 他会計借入金	1,215,500
(2) 投 資	337,500	(3) リー ス 債 務	35,394
B 関 連	131,000	(4) 引 当 金	7,329,057
(1) 有形固定資産	60,392		
(2) 無形固定資産	70,608	4 流 動 負 債	6,527,962
		(1) 企 業 債	1,363,087
2 流 動 資 産	9,547,086	(2) 他会計借入金	1,200,000
(1) 現 金 預 金	61,104	(3) リー ス 債 務	14,372
(2) 未 収 金	1,366,029	(4) 未 払 金	2,339,635
(3) 貯 蔵 品	18,480	(5) 前 受 金	590,634
(4) 運 用 金	8,100,000	(6) 引 当 金	889,516
(5) その他流動資産	1,473	(7) 預 り 金	81,832
		(8) その他流動負債	48,886
		5 繰 延 収 益	498,176
		(1) 長期前受金	498,176
		資 本 の 部	
		6 資 本 金	33,489,574
		7 剰 余 金	△31,353,035
		(1) 資本剰余金	352,022
		(2) 欠 損 金	△31,705,057
資 産 合 計	21,955,016	負 債 資 本 合 計	21,955,016

高 速 度 鉄 道 事 業 会 計

1 業 務 量 比 較

区 分		令和元年度 (A)	平成30年度 (B)	増 △ 減 (A) - (B)
最 多 運 転 車 両 数 (両)		674	674	—
運 転 千 口 (km)	1 日 平 均	188,701	189,126	△ 425
	年 間	69,064,596	69,031,116	33,480
乗 車 人 員 (人)	1 日 平 均	1,331,611	1,335,922	△ 4,311
	年 間	487,369,596	487,611,524	△ 241,928
運 輸 収 益 (千円・税抜)	1 日 平 均	209,877	211,000	△ 1,123
	年 間	76,815,130	77,015,065	△ 199,935

2 決算収支比較

(単位 千円・税抜)

区 分	令和元年度 (A)	平成30年度 (B)	増 △ 減 (A) - (B)
高速度鉄道事業収益	92,890,330	94,604,529	△ 1,714,199
営 業 収 益	83,456,837	83,724,835	△ 267,998
うち運 輸 収 益	76,815,130	77,015,065	△ 199,935
うち定 期	31,235,974	30,870,579	365,395
定 期 外	37,053,088	37,586,727	△ 533,639
敬 老	7,525,467	7,577,381	△ 51,914
福 祉	1,000,601	980,378	20,223
営 業 外 収 益	9,433,493	10,668,694	△ 1,235,201
うち一般会計補助金	5,465,687	6,747,627	△ 1,281,940
長期前受金戻入	3,614,660	3,650,107	△ 35,447
特 別 利 益	—	211,000	△ 211,000
高速度鉄道事業費	77,836,611	77,732,732	103,879
営 業 費 用	71,269,059	70,237,384	1,031,675
うち人 件 費	26,266,494	25,952,476	314,018
経 費	20,988,197	20,098,726	889,471
減価償却費	24,014,368	24,186,182	△ 171,814
営 業 外 費 用	6,567,552	7,495,348	△ 927,796
うち支払利息	6,245,532	7,262,218	△ 1,016,686
営 業 損 益	12,187,778	13,487,451	△ 1,299,673
経 常 損 益	15,053,719	16,660,797	△ 1,607,078
実質経常損益	10,673,719	11,057,797	△ 384,078
特 別 損 益	—	211,000	△ 211,000
純 損 益	15,053,719	16,871,797	△ 1,818,078
累積欠損金(△)	△ 199,040,045	△ 214,093,764	15,053,719
資金不足額(△)	△ 12,881,647	△ 14,497,256	1,615,609
実質資金不足額(△)	△ 189,654,266	△ 204,044,792	14,390,526
企業債未償還残高	417,660,673	444,813,544	△ 27,152,871

3 建設改良事業の主な内訳

(単位 千円・税込)

区 分	金 額
名城線・名港線可動式ホーム柵の整備 可動式ホーム柵の設置に向けた電気設備の 改修等	3,127,932
構 造 物 の 耐 震 補 強	642,062
駅 の リ ニ ュ ー ア ル	38,390
駅 構 内 ト イ レ の リ ニ ュ ー ア ル	316,549
駅 ホ ー ム の 冷 房 化	16,036
駅 エ レ ベ ー タ ー の 整 備 (名古屋駅、栄駅、今池駅)	389,536
車 両 の 更 新 (鶴 舞 線) 12両(2編成)	1,791,517
伏見駅における駅ナカ事業の展開	1,390,193
施 設 の 整 備	5,613,681
計	13,325,896

4 予算・決算比較

(I) 収益的収入及び支出

ア 収入

(単位 千円・税込)

区 分	予 算 額 (A)	決 算 額 (B)	予算額に比べ 決算額の増減 (B) - (A)
高速度鉄道事業収益	100,312,742	99,474,260	△ 838,482
営 業 収 益	90,852,077	90,036,623	△ 815,454
うち運輸収益	83,292,024	82,818,930	△ 473,094
うち定期	33,735,979	33,921,975	185,996
定期外	41,029,977	40,370,887	△ 659,090
敬老	7,525,467	7,525,467	—
福祉	1,000,601	1,000,601	—
営業外収益	9,460,665	9,437,637	△ 23,028
うち一般会計補助金	5,476,907	5,465,687	△ 11,220
長期前受金戻入	3,605,182	3,614,660	9,478

イ 支出

(単位 千円・税込)

区 分	予 算 額 (C)	決 算 額 (D)	翌年度繰越額 (E)	不用額 (C) - (D) - (E)
高速度鉄道事業費	86,626,422	83,544,967	22,901	3,058,554
営 業 費 用	75,946,534	72,843,627	22,901	3,080,006
うち人件費	26,812,659	26,304,947	—	507,712
経 費	24,695,532	22,524,312	22,901	2,148,319
減価償却費	24,438,343	24,014,368	—	423,975
営業外費用	10,669,888	10,701,340	—	△ 31,452
うち支払利息	6,530,598	6,245,532	—	285,066
予 備 費	10,000	—	—	10,000

(注) 収益的支出の翌年度繰越額22,901千円に係る財源は、令和2年度収入見込額等(留保資金等)です。

(2) 資本的収入及び支出

ア 収入

(単位 千円・税込)

区 分	予 算 額 (A)	決 算 額 (B)	予算額に比べ 決算額の増減 (B) - (A)	翌年度繰越額 に係る 財源充当額
資 本 的 収 入	21,223,603	16,680,782	△ 4,542,821	754,876
企 業 債	14,840,000	11,296,000	△ 3,544,000	—
出 資 金	2,387,000	2,022,000	△ 365,000	439,000
貸付金返還金	1,000,000	1,000,000	—	—
一般会計補助金	1,693,992	1,601,901	△ 92,091	315,876
国庫補助金	898,109	557,146	△ 340,963	—
県補助金	30,000	30,000	—	—
その他資本収入	374,502	173,735	△ 200,767	—

イ 支出

(単位 千円・税込)

区 分	予 算 額 (C)	決 算 額 (D)	翌年度繰越額 (E)	不用額 (C) - (D) - (E)
資 本 的 支 出	57,251,564	52,274,767	2,294,833	2,681,964
建設改良費	18,292,693	13,325,896	2,294,833	2,671,964
企業債償還金	38,448,871	38,448,871	—	0
出 資 金	500,000	500,000	—	—
予 備 費	10,000	—	—	10,000

(注) 資本的支出の翌年度繰越額2,294,833千円に係る財源は、翌年度繰越額に係る財源充当額754,876千円（出資金439,000千円及び一般会計補助金315,876千円）及び令和2年度収入見込額等1,539,957千円（企業債1,226,000千円、国庫補助金284,288千円、留保資金等29,669千円）です。

5 貸借対照表の概要

(令和2年3月31日)

(単位 千円・税抜)

借 方		貸 方	
資 産 の 部		負 債 の 部	
1 固 定 資 産	661,279,827	3 固 定 負 債	401,583,527
A 高速度鉄道事業	660,755,829	(1) 企 業 債	379,547,317
(1) 有形固定資産	632,416,025	(2) リ ー ス 債 務	216,329
(2) 無形固定資産	17,613,673	(3) 引 当 金	21,819,881
(3) 投 資	248,131		
(4) 他会計出資金	10,000,000	4 流 動 負 債	69,913,659
(5) 他会計貸付金	478,000	(1) 企 業 債	38,113,356
B 関 連	523,998	(2) リ ー ス 債 務	96,432
(1) 有形固定資産	241,567	(3) 他会計運用資金	8,100,000
(2) 無形固定資産	282,431	(4) 未 払 金	13,282,923
		(5) 前 受 金	4,104,443
2 流 動 資 産	19,673,532	(6) 引 当 金	1,815,883
(1) 現 金 預 金	12,533,190	(7) 預 り 金	3,058,020
(2) 未 収 金	5,989,189	(8) その他流動負債	1,342,602
(3) 貯 蔵 品	105,968		
(4) 他会計貸付金	600,000	5 繰 延 収 益	107,498,129
(5) 前 払 金	443,685	(1) 長 期 前 受 金	107,498,129
(6) その他流動資産	1,500		
		資 本 の 部	
		6 資 本 金	296,003,932
		7 剰 余 金	△194,045,888
		(1) 資 本 剰 余 金	4,994,157
		(2) 欠 損 金	△199,040,045
資 産 合 計	680,953,359	負 債 資 本 合 計	680,953,359

(参考) 令和元年度決算 主要事項

1 重要事項

(1) 安全・安心の推進

ア 安全対策の強化

(7) 外部研修機関の講師を招いた実技研修

市バス運転士に対する実技指導の充実を図るため、交通心理士資格を有する講師を招いた実技研修を実施

(4) 運輸安全マネジメントの推進

ヒヤリ・ハット情報を活用した事故等の未然防止策及び外部専門家の支援を受けた内部監査の実施

(9) ドライブレコーダーの機能強化

バス車両のドライブレコーダーの更新及びカメラの増設 194両

(1) バス車両への安全確認放送装置の設置

バス車両周辺の歩行者や自転車利用者に対し、市バスの接近を音声で周囲に知らせる装置を設置 117両

(1) 名城線・名港線可動式ホーム柵の整備

可動式ホーム柵の設置に向けた電気設備の改修等

イ 自然災害への備え

(7) 地下鉄構造物の耐震補強

東日本大震災を踏まえた高架及び地下構造物の柱の補強
実施箇所 駅間7区間

(4) 駅出入口止水板の改修

実施箇所 栄駅10箇所

ウ 計画的な維持管理

(7) 第2栄変電所の移設

第2栄変電所を旧名城工場跡地へ移設するための設計

(4) 地下鉄構造物の長寿命化

トンネル及び高架構造物について、計画的な補修を実施

(7) 地下鉄電気設備の更新

地下鉄の電気設備（変電設備、電路設備、信号設備、通信設備）について、計画的な更新を実施

(I) 地下鉄駅エレベーター、エスカレーターの更新

エレベーターやエスカレーターについて、計画的な更新を実施

(7) 地下鉄車両の主要電気機器更新

車両を安全に長く使用するため、計画的な更新を実施

(2) 快適・便利の向上

ア 地下鉄駅等のリニューアル

(7) 地下鉄駅のリニューアル

明るく清潔感のある快適・便利な駅空間を提供するため、開業後50年以上経過した駅について、駅全体の壁・床・天井・照明などのリニューアルを実施

設計 名城線上前津駅

(4) 駅構内トイレのリニューアル

利用者の快適性向上に向け、全ての便器の洋式化、全ての駅への温水洗浄便座の設置等の改修を実施

工事 栄駅始め5駅5箇所

設計 名古屋駅始め3駅3箇所

(7) 地下鉄駅ホームの冷房化

ホーム冷房未実施の駅について、整備手法等を調査

調査 高畑駅始め6駅

(I) わかりやすい案内サインの整備

ピクトグラムや駅番号を活用した案内サイン等を整備

整備 伏見駅、金山駅

(II) バスターミナルの環境改善

a 照明のLED化及び上屋の塗装替え

中村公園、六番町、藤が丘（藤が丘は照明のLED化のみ）

b 鳴子北バスターミナルにおけるドライ型ミスト装置の試行設置

(III) バス停留所施設の整備・改修

快適なバス待ち環境に向けて、利用状況等を踏まえ照明付標識、上屋及びベンチの整備・改修等を実施

イ 人にやさしい環境づくり

(I) 地下鉄駅エレベーターの整備等

整備 名古屋駅、栄駅、今池駅

調査 伏見駅、御器所駅

(II) 地下鉄鶴舞線車両の更新

車いす（ベビーカー）スペースや液晶式車内案内表示装置などを備えた車両に更新
12両（2編成）

(III) エスカレーター音声案内装置等の整備

エスカレーター音声案内装置の整備及び券売機設置場所の車いす対応化等を実施

(IV) バス車両の更新

老朽化したバス車両の更新 45両

ウ わかりやすく利用しやすい環境づくり

(I) バス車内への液晶式停留所名表示器の設置

ピクトグラム等による運行案内が可能な液晶式停留所名表示器をバス車内に設置
45両

(イ) バス停留所へののりば番号の表示

わかりやすい案内を行うため、バス停留所にのりば番号を表示

(ロ) 地下鉄券売機の多言語化

マナカ対応の券売機について、英語に加え、中国語（繁体字・簡体字）、韓国語に対応するよう改修

(ハ) 液晶式車内案内表示装置の多言語化

地下鉄車両の液晶式車内案内表示装置の次駅名や行先表示部分について、英語に加え、中国語（繁体字・簡体字）、韓国語に対応するよう改修

(ニ) 地下鉄駅の旅客案内表示装置の更新

名城線・名港線の旅客案内表示装置をカラー液晶式で、英語に加え、中国語（繁体字・簡体字）、韓国語に対応できるものに更新

(ホ) タブレット端末の全駅配備

訪日外国人や聴覚に障害のある方などに外国語での対応や、音声、文字、画像でご利用案内を行うため、タブレット端末を全駅に配備

(ヘ) 地下鉄駅コンシェルジュの配置

国内外の旅行者など、利用者への案内を行うコンシェルジュを配置（名古屋駅、栄駅、金山駅）

(コ) 地下鉄全線24時間券の発売

使用を開始した時から24時間有効な地下鉄全線24時間乗車券を令和元年5月から発売開始

(ケ) ウェブサイト等での情報提供における対応言語の拡大

ウェブサイト及びツイッターの運行情報について、英語に加え、中国語（繁体字・簡体字）、韓国語による提供を開始するとともに、「なごや乗換ナビ」の英語版を公開

(3) まちの活性化への貢献

ア 拠点エリアの駅機能強化

(7) リニア中央新幹線建設工事への対応

建設工事に伴う地下鉄名古屋駅施設の仮移転

(4) 主要駅の混雑緩和対策の検討

東山線名古屋駅・栄駅の混雑緩和を図るため、ＪＲ東海名古屋駅構内の新幹線改札口付近に桜通線への案内サインを増設するなど、誘導対策の充実強化に取り組んだほか、利用者の通行経路、通行量及び目的地等を調査

イ 効果的な利用促進策の展開

(7) 伏見駅における駅ナカ事業の展開

駅の利便性及び魅力向上を図るため、多数の店舗を一体的に展開する駅ナカ商業施設「ヨリマチFUSHIMI」を令和元年１２月に開業

(4) 市バス９０周年記念事業の実施

市バスが都市基盤として重要な役割を担ってきた９０年の歴史を振り返るとともに、さらなる利用促進を図るための記念イベントの開催等

(4) 安定した運営基盤の確立

ア 人材の確保・育成

(7) 働きやすい環境づくり

a 市バスの運転士待機所及び給油量管理システムの整備等

b 地下鉄駅等における女性職員用施設の設置及び職員トイレの改修等

(4) 制服の機能性向上

業務をより安全・快適に行えるようにするための制服のリニューアルに向けた調査

イ 経営基盤の強化

(7) 資産の有効活用

旧名城工場跡地の活用に向けた既存建築物の解体等

(4) 広告料収入の確保

a 内照式広告枠の改修

可動式ホーム柵設置に伴う視認性の低下を防ぐため、金山駅において、広告枠の設置位置を変更するとともに、広告枠の増設等を実施

b デジタルサイネージ広告の設置

動画等による情報発信が可能なデジタルサイネージ広告を金山駅に設置

(ウ) 市バスの管理委託の拡大

令和2年度に実施する港明営業所の委託車両数増車に向けた準備

(イ) 市バス事業長期借入金の返還

一般会計、高速度鉄道事業会計へそれぞれ1,000百万円を返還

(5) 消費税率等引上げに伴う料金改定

ア 料金改定の実施（令和元年10月実施）

消費税法及び地方税法の一部改正に伴い、消費税及び地方消費税の税率引上げ分を、市バス・地下鉄の料金及び手数料に転嫁

2 1 日 当 た り 乗 車 人 員 の 比 較

(単位 人／日)

区 分		令和元年度	平成30年度	増 △ 減
バ ス	定 期	129,334	127,818	1,516
	定 期 外	100,741	105,967	△ 5,226
	敬 老	93,580	93,952	△ 372
	福 祉	23,690	24,052	△ 362
	貸 切	888	907	△ 19
	計	348,233	352,696	△ 4,463
地 下 鉄	定 期	716,855	710,581	6,274
	定 期 外	486,537	495,268	△ 8,731
	敬 老	101,293	103,071	△ 1,778
	福 祉	26,926	27,002	△ 76
	計	1,331,611	1,335,922	△ 4,311

3 職 員 数 の 比 較

(単位 人)

区 分		令和元年度	平成30年度	増 △ 減
パ ス	一 般 職 員	1,398	1,387	11
	再 雇 用 職 員 嘱 託 職 員	151	173	△ 22
	計	1,549	1,560	△ 11
地 下 鉄	一 般 職 員	2,718	2,745	△ 27
	再 雇 用 職 員 嘱 託 職 員	298	249	49
	計	3,016	2,994	22

(注) 年度末在籍人員を示します。

4 財 政 支 援

(1) バス

(単位 千円)

区 分		令和元年度	平成30年度	増 △ 減
一般 会 計	補 助 金			
	資 本 費 補 助 金	1,234,418	1,029,146	205,272
	地 域 巡 回 路 線 等 維 持 補 助 金	2,281,000	2,015,000	266,000
	地 域 巡 回 路 線	436,000	462,000	△ 26,000
	そ の 他 路 線	1,845,000	1,553,000	292,000
	基 礎 年 金 拠 出 金 公 的 負 担 経 費 補 助 金	391,811	377,951	13,860
	共 済 追 加 費 用 補 助 金	149,527	177,245	△ 27,718
	小 計	4,056,756	3,599,342	457,414
	児 童 手 当 負 担 金	113,646	119,826	△ 6,180
	経 営 基 盤 強 化 出 資 金	—	500,000	△ 500,000
計		4,170,402	4,219,168	△ 48,766
地下鉄	経 営 基 盤 強 化 出 資 金	500,000	500,000	—
国	訪日外国人旅行者受入環境 整備緊急対策事業費補助金	4,235	4,805	△ 570
県	運 輸 事 業 振 興 補 助 金	17,063	16,900	163
合 計		4,691,700	4,740,873	△ 49,173

(2) 地下鉄

(単位 千円)

区 分		令和元年度	平成30年度	増 △ 減
一般会計	特例債元金償還金	4,380,000	5,603,000	△ 1,223,000
	補 特例債利子補助金	125,355	187,563	△ 62,208
	助 基礎年金拠出金の負担経費補助金	791,121	773,783	17,338
	建 設 改 良 債 利 子 金	169,211	183,281	△ 14,070
	補 助 建 設 改 良 費 補 助 金	1,601,901	1,413,650	188,251
	小 計	7,067,588	8,161,277	△ 1,093,689
	児 童 手 当 負 担 金	196,896	201,803	△ 4,907
	建 設 改 良 費 出 資 金	2,022,000	2,194,000	△ 172,000
	計	9,286,484	10,557,080	△ 1,270,596
	国 建 設 改 良 費 補 助 金	557,146	472,340	84,806
県	高 速 度 鉄 道 事 業 金	30,000	30,000	—
合 計		9,873,630	11,059,420	△ 1,185,790

5 バス系統別営業収支

・営業係数 (令和元年度) 112.7 ← (平成30年度) 110.3
 うち地域巡回系統 (令和元年度) 175.3 ← (平成30年度) 171.2

(1) 総括表

区分 営業係数	年度	系統数	営業収支 (千円)	平均 系統長 (km)	運転キロ 当たり 乗車人員 (人)
100未満	令和元年度	32	711,674	6.37	4.98
	平成30年度	39	954,998	6.90	4.81
100以上～ 150未満	令和元年度	84	△ 1,776,579	7.89	3.36
	平成30年度	79	△ 1,678,555	7.85	3.17
150以上～ 200未満	令和元年度	34	△ 1,246,250	8.75	1.95
	平成30年度	32	△ 1,060,447	8.18	1.96
200以上～ 300未満	令和元年度	9	△ 268,197	11.80	1.37
	平成30年度	9	△ 254,466	12.25	1.39
300以上～ 400未満	令和元年度	4	△ 130,204	11.69	0.95
	平成30年度	4	△ 125,983	11.69	0.93
計	令和元年度	163	△ 2,709,556	7.58	3.52
	平成30年度	163	△ 2,164,453	7.58	3.56
うち 地域巡回 系統	令和元年度	22	△ 554,398	14.25	1.96
	平成30年度	22	△ 510,143	14.25	1.94

(2) 系統別収支

順位	系統記号	主な運行区間		営業 係数	営業収支 (千円)	平 均 系統長 (k m)	運転キロ 当たり 乗車人員 (人)
		起点	終点				
1	幹藤丘 1	藤が丘	本地住宅	63	116,940	2.50	8.79
2	平針 1 1	地下鉄平針	平針住宅	74	66,964	3.69	7.15
3	中村 1 3	中村公園	稲西車庫	79	23,526	3.02	6.02
4	上社 1 1	上 社	上 社	81	29,005	4.64	5.96
5	徳重 1 1	地下鉄徳重	地下鉄平針	83	11,274	4.47	5.97
6	名駅 1 1	名古屋駅	名古屋駅	85	20,922	8.15	5.20
7	新瑞 1 2	新瑞橋	地下鉄徳重	86	32,309	11.42	5.02
8	幹星丘 2	星ヶ丘	地下鉄植田	87	29,567	4.82	6.03
9	幹星丘 1	星ヶ丘	梅森荘	87	65,537	5.53	5.60
10	名駅 2 4	名古屋駅	大治西条	88	4,990	7.89	4.89
11	金山 1 2	金 山	妙見町	88	31,523	7.41	5.16
12	幹砂田 1	池 下	大森車庫	89	31,384	7.83	4.54
13	幹本郷 1	本 郷	猪高緑地	89	58,838	5.06	5.53
14	星丘 1 2	星ヶ丘	地下鉄植田	91	10,838	6.82	5.15
15	原 1 1	地下鉄原	地下鉄徳重	92	6,933	5.12	5.08
16	原 1 2	地下鉄原	みどりが丘 公園	92	11,666	6.94	4.88
17	C-758	名古屋駅	名古屋駅	93	16,918	8.91	5.39
18	栄 2 4	栄	稲西車庫	93	19,385	7.10	4.95
19	吹上 1 1	吹 上	大曽根	94	10,635	5.19	5.25
20	名駅 1 3	名古屋駅	上飯田	94	19,051	7.62	4.62
21	金山 1 1	金 山	池 下	94	8,061	8.17	4.12
22	基幹 1	栄	星 崎	94	35,052	10.71	4.51
23	徳重 1 3	地下鉄徳重	藤田医科 大学病院	95	7,867	6.71	4.53
24	栄 2 1	栄	泉楽通四丁目	96	9,037	9.00	4.07
25	幹神宮 1	神宮東門	多加良浦	96	15,631	9.82	4.08
26	幹中村 1	中村公園	戸田荘	98	6,006	6.63	4.09
27	名駅 1 5	名古屋駅	黒 川	98	3,995	4.91	4.49
28	金山 1 6	金 山	瑞穂運動場東	98	2,711	6.24	4.32

順位	系統記号	主な運行区間		営業 係数	営業収支 (千円)	平 均 系統長 (km)	運転キロ 当たり 乗車人員 (人)
		起点	終点				
29	名駅 1 2	名古屋駅	如意車庫前	99	1,243	9.48	4.06
30	幹新瑞 1	新瑞橋	平針住宅	99	2,121	6.74	4.22
31	星丘 1 3	星ヶ丘	杵 中	99	562	6.62	4.65
32	黒川 1 1	黒 川	如意車庫前	99	1,183	5.46	4.56
33	新瑞 1 3	新瑞橋	新瑞橋	100	△ 946	13.07	3.80
34	幹栄 1	栄	如意住宅	101	△ 2,750	8.64	4.22
35	基幹 2	栄	引 山	101	△ 7,167	10.95	3.89
36	千種 1 1	千種駅前	砂田橋	101	△ 874	4.33	4.00
37	幹一社 1	一 社	引 山	101	△ 3,296	5.78	4.69
38	神宮 1 2	神宮東門	鳴尾車庫	102	△ 3,648	8.78	3.90
39	鳴子 1 5	地下鉄鳴子北	鳴尾車庫	102	△ 1,678	7.90	3.97
40	池下 1 1	池 下	猪高車庫	102	△ 2,521	5.93	4.10
41	神宮 1 1	名鉄神宮前	相生山住宅	103	△ 7,198	8.69	4.17
42	金山 2 3	金 山	戸田荘	103	△ 6,001	8.80	3.73
43	幹神宮 2	神宮東門	権 野	104	△ 10,793	7.26	4.04
44	天白巡回	地下鉄植田	地下鉄植田	104	△ 1,814	12.35	3.20
45	幹栄 2	栄	新大正橋西	104	△ 8,767	7.28	4.27
46	幹鳴子 1	地下鉄鳴子北	大清水	106	△ 11,546	7.55	4.01
47	鳴子 1 3	地下鉄鳴子北	南大高駅	106	△ 9,048	7.44	3.63
48	平針 1 2	地下鉄平針	地下鉄原	107	△ 3,934	5.32	3.92
49	徳重 1 4	地下鉄徳重	鳴海団地	107	△ 7,050	8.67	3.57
50	星丘 1 1	星ヶ丘	地下鉄 自由ヶ丘	108	△ 7,782	4.25	4.52
51	神宮 1 5	神宮東門	鳴尾車庫	109	△ 11,316	7.78	3.46
52	南 巡 回	神宮東門	神宮東門	109	△ 5,685	14.18	3.19
53	鳴子 1 2	地下鉄鳴子北	太 子	109	△ 6,824	7.08	3.53
54	金山 2 2	金 山	戸 田	109	△ 28,225	8.50	3.52
55	栄 2 2	栄	港区役所	110	△ 12,983	9.23	3.57
56	幹原 1	地下鉄原	相生山住宅	110	△ 14,953	5.05	4.01
57	楠 巡 回	如意車庫前	如意車庫前	111	△ 5,558	15.35	3.34

順位	系統記号	主な運行区間		営業 係数	営業収支 (千円)	平 均 系統長 (km)	運転キロ 当たり 乗車人員 (人)
		起点	終点				
58	八事 1 2	千種駅前	島田一ツ山	111	△ 19,722	9.71	3.68
59	金山 2 1	金 山	中川車庫前	112	△ 18,347	8.70	3.57
60	幹名駅 2	名古屋駅	東海橋	112	△ 32,280	8.78	3.47
61	東海 1 2	六番町	河合小橋	112	△ 37,025	10.39	3.29
62	八事 1 1	妙見町	平針住宅	113	△ 32,734	7.34	3.47
63	植田 1 1	地下鉄植田	地下鉄鳴子北	113	△ 10,935	8.62	3.41
64	鳴子 1 4	地下鉄鳴子北	大高駅	114	△ 9,944	8.81	3.07
65	幹名駅 1	名古屋駅	上飯田	114	△ 39,681	6.94	3.80
66	藤丘 1 1	藤が丘	印場駅	115	△ 13,640	4.92	3.55
67	徳重 1 2	地下鉄徳重	白 土	116	△ 12,985	2.33	4.93
68	名駅 2 0	名古屋駅	権 野	116	△ 29,981	9.28	3.22
69	名駅 1 4	名古屋駅	大曾根	117	△ 13,322	5.14	3.46
70	茶屋 1 2	池 下	猪子石団地	117	△ 21,577	7.27	3.33
71	栄 2 3	栄	中川車庫前	117	△ 25,975	10.44	3.29
72	金山 2 5	金 山	野跡駅	117	△ 37,133	10.18	3.06
73	栄 1 7	栄	名古屋大学	118	△ 21,044	6.65	3.38
74	名駅 1 9	名古屋駅	港区役所	118	△ 12,667	10.30	3.00
75	名駅 1 7	名古屋駅	名古屋大学	119	△ 22,332	9.30	3.08
76	小田 1 2	平田住宅	平田住宅	122	△ 13,880	4.80	3.18
77	中村 1 4	中村公園	大治西条	122	△ 21,508	4.39	3.79
78	鳴子 1 1	地下鉄鳴子北	地下鉄植田	123	△ 19,024	4.94	3.67
79	高畑 1 3	八田駅	野跡駅	123	△ 31,811	10.89	2.65
80	名駅 1 8	名古屋駅	名鉄神宮前	123	△ 19,689	8.14	3.13
81	金山 1 9	神宮東門	潮見町南	123	△ 43,356	8.65	2.92
82	ガイド	小幡緑地	中志段味	123	△ 72,789	6.73	2.59
83	幹高畑 1	地下鉄高畑	多加良浦	125	△ 32,745	6.06	3.23
84	金山 1 8	金 山	要 町	125	△ 18,345	9.95	3.03
85	栄 1 1	栄	如意車庫前	126	△ 80,560	10.36	3.06
86	小田 1 1	上小田井駅	如意住宅	127	△ 24,347	6.63	2.60

順位	系統記号	主な運行区間		営業 係数	営業収支 (千円)	平 均 系統長 (k m)	運転キロ 当たり 乗車人員 (人)
		起点	終点				
87	徳重巡回	白 土	藤田医科 大学病院	127	△ 11,396	14.29	2.75
88	高畑 1 5	八田駅	南陽交通広場	128	△ 33,605	8.13	2.59
89	曾根 1 1	大曾根	緑ヶ丘住宅	128	△ 29,441	6.57	2.76
90	新瑞 1 4	新瑞橋	ワイルドフラ ワーガーデン	129	△ 35,981	9.24	2.64
91	幹築地 1	港区役所	野跡駅	130	△ 49,143	6.23	2.56
92	名駅 2 3	名古屋駅	横井町	130	△ 19,819	6.97	2.86
93	金山 1 4	金 山	瑞穂運動場東	131	△ 48,997	7.97	2.99
94	栄 1 2	栄	安井町西	132	△ 33,637	6.82	3.05
95	藤丘 1 2	藤が丘	東谷山フル ーツパーク	132	△ 29,071	11.07	2.49
96	金山 2 0	金 山	権 野	132	△ 18,629	8.87	2.59
97	鳴子 1 6	地下鉄鳴子北	藤田医科 大学病院	133	△ 26,699	7.11	2.62
98	名港 1 6	名古屋港	地下鉄鳴子北	135	△ 18,457	9.17	2.64
99	高畑 1 4	地下鉄高畑	南陽交通広場	136	△ 34,604	8.82	2.62
100	茶屋 1 1	茶屋ヶ坂	緑ヶ丘住宅	136	△ 12,628	4.38	2.85
101	名駅 1 6	名古屋駅	名古屋駅	136	△ 22,782	5.45	3.19
102	相生 1 1	島田住宅	大清水	138	△ 23,474	6.60	3.06
103	千種 1 3	千種駅前	緑ヶ丘住宅	138	△ 31,686	8.51	2.60
104	黒川 1 2	中切町	博物館	138	△ 29,011	10.34	2.81
105	深夜 1	栄	藤が丘	138	△ 2,619	12.35	1.04
106	新瑞 1 5	新瑞橋	地下鉄鳴子北	138	△ 19,388	4.33	3.16
107	高畑 1 6	地下鉄高畑	河合小橋	139	△ 29,838	8.80	2.38
108	本郷 1 1	本 郷	本地住宅	139	△ 17,506	4.68	2.75
109	栄 2 0	栄	瑞穂運動場東	141	△ 55,208	8.59	2.34
110	名駅 2 5	名古屋駅	名古屋駅	141	△ 29,985	7.16	2.74
111	名駅 2 6	名古屋駅	平田住宅	143	△ 27,051	10.49	2.28
112	神宮 1 6	神宮東門	神宮東門	143	△ 17,664	11.60	2.39

順位	系統記号	主な運行区間		営業係数	営業収支 (千円)	平均 系統長 (km)	運転キロ 当たり 乗車人員 (人)
		起点	終点				
113	千種巡回	地下鉄 自由ヶ丘	地下鉄 自由ヶ丘	144	△ 18,301	15.07	2.45
114	栄 1 4	栄	上飯田	145	△ 29,002	5.46	2.86
115	名港 1 3	港区役所	多加良浦	147	△ 39,400	7.07	2.38
116	植田 1 2	地下鉄植田	地下鉄植田	147	△ 9,822	6.43	2.28
117	栄 1 3	栄	安井町西	150	△ 59,147	7.40	2.56
118	北 巡 回	黒 川	黒 川	151	△ 22,118	15.42	2.40
119	名駅 2 2	名古屋駅	横井町	151	△ 24,354	7.03	2.26
120	曾根 1 3	大曾根	如意車庫前	151	△ 51,576	5.04	2.37
121	金山 2 6	金 山	金 山	152	△ 15,077	7.23	1.99
122	金山 1 5	金 山	瑞穂運動場東	152	△ 24,661	5.89	2.17
123	鶴舞 1 1	鶴舞公園	上飯田	154	△ 32,866	6.09	2.34
124	高速 1	栄	森の里団地	155	△ 65,283	24.01	1.34
125	中村 1 2	中村公園	服 部	156	△ 36,613	7.95	2.28
126	中村 1 1	中村公園	横井町	157	△ 35,431	5.79	1.95
127	高畑 1 8	港区役所	地下鉄高畑	158	△ 44,364	8.47	1.97
128	栄 1 5	栄	新守山駅	159	△ 53,495	7.12	2.21
129	名東巡回	星ヶ丘	猪高車庫	160	△ 25,891	16.33	2.31
130	昭和巡回	御器所通	名古屋大学	161	△ 19,813	13.29	2.31
131	栄 2 5	栄	名塚中学	161	△ 51,497	6.73	2.10
132	西 巡 回	栄	栄	161	△ 21,892	14.39	2.32
133	名港 1 1	名古屋港	鳴尾車庫	163	△ 29,927	8.86	2.00
134	東海 1 1	港区役所	港区役所	168	△ 54,830	10.33	1.91
135	港 巡 回	港区役所	多加良浦	169	△ 20,432	13.02	1.91
136	栄 1 6	栄	名古屋大学	171	△ 43,831	6.80	2.00
137	栄 2 6	栄	博物館	171	△ 8,365	5.89	2.27
138	高畑 1 7	地下鉄高畑	戸田荘	172	△ 39,698	11.31	1.58
139	小幡 1 1	本地住宅	新守山駅	176	△ 41,783	9.58	1.56
140	上社 1 2	上 社	緑ヶ丘住宅	181	△ 43,175	7.23	2.02
141	名駅 2 9	名古屋駅	名古屋駅	183	△ 33,543	8.56	1.76

順位	系統記号	主な運行区間		営業 係数	営業収支 (千円)	平 均 系統長 (k m)	運転キロ 当たり 乗車人員 (人)
		起点	終点				
142	栄 1 8	栄	妙見町	184	△ 95,481	7.90	2.00
143	山田巡回	如意車庫前	平田住宅	189	△ 16,972	9.47	1.85
144	有松 1 2	要 町	有松町口無池	190	△ 60,762	10.08	1.49
145	高畑 1 2	地下鉄高畑	多加良浦	191	△ 27,863	6.63	1.37
146	黒川 1 4	黒 川	安井町西	192	△ 8,848	2.60	1.98
147	富田巡回	戸 田	戸田荘	193	△ 20,536	9.88	1.63
148	緑 巡 回	名鉄有松	藤田医科大学病院	194	△ 43,282	21.95	1.66
149	有松 1 1	有松町口無池	太 子	196	△ 33,682	6.53	1.44
150	瑞穂巡回	新瑞橋	新瑞橋	198	△ 39,162	20.81	1.69
151	栄 2 7	栄	栄	201	△ 22,450	13.24	1.45
152	中川巡回	地下鉄高畑	地下鉄高畑	210	△ 28,486	12.27	1.67
153	鳴海 1 1	南大高駅	南大高駅	213	△ 29,566	7.86	1.24
154	守山巡回	新守山駅	上飯田	213	△ 33,876	14.67	1.54
155	深夜 2	栄	地下鉄高畑	219	△ 2,713	9.71	0.71
156	中村巡回	本 陣	稲西車庫	238	△ 36,575	16.82	1.51
157	東 巡 回	大曾根	茶屋ヶ坂	241	△ 41,955	15.09	1.50
158	熱田巡回	神宮東門	神宮東門	252	△ 28,951	10.21	1.34
159	守山 1 1	新守山駅	上飯田	253	△ 43,625	8.54	0.78
160	南陽巡回	戸田荘	河合小橋	305	△ 43,768	15.38	0.96
161	春田 1 1	春田駅	南陽交通広場	312	△ 18,501	7.06	0.53
162	中 巡 回	栄	金 山	314	△ 27,656	7.19	1.25
163	志段味巡回	東谷山フル ーツパーク	小 幡	316	△ 40,279	16.11	0.94

(注) 営業係数は小数点以下を四捨五入して表示しています。

6 地下鉄路線別収支

区 分	年 度	1日当たり 乗車人員 (人)	営業係数	営 業 収 支 (千 円)	経 常 収 支 (千 円)
東 山 線	令和元年度	500,164	61.1	11,314,506	11,080,142
	平成30年度	503,002	59.4	11,911,873	11,609,468
名 城 線 名 港 線	令和元年度	403,413	95.0	1,175,834	1,794,167
	平成30年度	405,238	92.5	1,758,316	2,180,585
鶴 舞 線	令和元年度	205,063	82.3	3,062,078	2,842,210
	平成30年度	204,371	81.8	3,135,181	2,891,061
桜 通 線	令和元年度	204,854	118.2	△ 2,418,882	306,674
	平成30年度	205,154	117.8	△ 2,370,147	953,961
上飯田線	令和元年度	18,117	(256.1) 410.2	(△ 475,758) △ 945,758	(△ 499,474) △ 969,474
	平成30年度	18,157	(259.4) 416.2	(△ 477,772) △ 947,772	(△ 504,278) △ 974,278
全 線	令和元年度	1,331,611	85.4	12,187,778	15,053,719
	平成30年度	1,335,922	83.9	13,487,451	16,660,797

(注) 上飯田線の () 書きについては、上飯田連絡線株式会社への線路使用料について、
当局が建設した場合の減価償却費として試算したものです。

