

令和 2 年度における主な施策
(令和 2 年 3 月定例会)

名古屋港管理組合

目 次

国際競争力強化事業	-----	1
安心安全な港づくり事業	-----	3
親しまれる港づくり事業	-----	4

※事業費に係る＜ ＞は直轄事業の国負担分を含み、（ ）は前年度予算を示す。

事 項	国際競争力強化事業
予 定 額	＜17,942,300 千円＞ ＜13,587,000 千円＞ 令和2年度予算 10,406,000 千円 (7,543,000 千円)
事業の概要	主な事業 ＜11,184,000 千円＞＜7,988,000 千円＞ ○ 岸壁整備 4,099,700 千円 (2,784,000 千円) (飛島ふ頭岸壁改良) コンテナターミナルの機能強化として、特に東南アジア航路の船舶の大型化や物流の更なる効率化、災害時の貨物輸送に対応する。 (金城ふ頭岸壁整備) 完成自動車取扱機能の強化として、船舶の大型化への対応や保管能力の向上を図る。 ○ コンテナ関連施設整備 3,246,300 千円(875,700 千円) (飛島ふ頭用地買入) 飛島ふ頭南側コンテナターミナルの拡張用地内において、民間事業者の所有している土地を先行取得する。 (飛島ふ頭コンテナターミナル整備(貸付金)) 船舶の大型化への対応や荷役作業の効率化のため、港湾運営会社制度のメリットを活用し、名古屋四日市国際港湾株式会社に対する貸付金事業により飛島ふ頭南コンテナターミナル及びNCBコンテナターミナルの荷役機械を順次更新する。 ○ 埠頭用地整備等 2,685,000 千円 (3,343,800 千円) (金城ふ頭護岸整備等) 完成自動車取扱機能の強化として、保管能力の向上を図る等、施設運営事業会計からの受託事業を行う。 ＜758,000 千円＞＜1,340,000 千円＞ ○ 航路整備 306,000 千円 (500,000 千円) (西航路拡幅等) 船舶の大型化への対応や航行船舶の安全性向上のため、航路の拡幅を行う。

	○ 基本計画調査 69,000 千円 (39,500 千円) (名古屋港に入港する大型コンテナ船の航行安全調査、ポートアイランドのあり方検討調査、情報通信技術等を活用した物流生産性向上可能性検討調査等) 名古屋港における寄港利便性の向上や国際競争力を確保していくため、大型コンテナ船の受入能力について検証する。 また、ポートアイランド利活用のあり方を取りまとめるとともに、コンテナ物流及びコンテナターミナルへの情報通信技術導入の可能性についての検討等を行う。
--	---

※事業費に係る＜ ＞は直轄事業の国負担分を含み、（ ）は前年度予算を示す。

事 項	安心安全な港づくり事業
予 定 額	＜18,677,600千円＞＜18,677,000千円＞ 令和2年度予算 12,090,000千円 (12,096,000千円)
事業の概要	主な事業 ＜11,436,500千円＞＜11,786,300千円＞ ○ 泊地しゅんせつ 5,148,900千円 (5,505,300千円) (港内泊地等) 船舶の大型化に対応した飛島ふ頭、金城ふ頭の岸壁利用に必要な庄内川泊地のしゅんせつを行う。 ○ 港湾防災対策 3,046,714千円 (3,122,479千円) (大江ふ頭耐震強化岸壁改良、堀川口防潮水門耐震補強、大江川地区地震・津波対策事業化基礎調査、港内護岸液状化対策等) 大江ふ頭岸壁は、耐震性確保及び老朽化対策のための岸壁改良、防災上重要な施設である堀川口防潮水門は、機能強化を図るための耐震補強、大江川地区は、防護ラインの見直しに向けた事業化基礎調査など、名古屋港における防災対策に関する事業を行う。 ＜2,838,800千円＞＜2,310,700千円＞ ○ 岸壁・護岸改良等 2,538,800千円 (2,010,700千円) (空見ふ頭及び稲永ふ頭岸壁改良、中川運河護岸改良、西部木材港波除堤撤去等) 予防保全計画に基づき、空見ふ頭及び稲永ふ頭岸壁や中川運河護岸などの老朽化施設の改良及び補修を行う。 ○ 臨港交通施設補修等安全対策 864,679千円 (1,003,622千円) (道路補修等) 港湾道路を始めとした臨港交通施設等の補修及び安全対策を行う。 ○ 港湾施設保安対策 490,907千円 (453,899千円) (保安対策施設維持等) 「国際航海船舶及び国際港湾施設の保安の確保等に関する法律」に基づき、国際港湾施設の保安対策を行う。

※事業費に係る()は前年度予算を示す。

事 項	親しまれる港づくり事業
予 定 額	令和2年度予算 2,903,000千円 (2,862,000千円)
事業の概要	主な事業 ○ 臨港緑地等 1,210,038千円 (1,177,324千円) (中川運河水質改善施設整備、中川運河(堀止)緑地整備、臨港緑地維持等) 中川運河水質改善施設整備を始め、人々に親しまれ、生物にやさしい港湾空間を創出するための緑地整備及び臨港緑地維持等を行う。 ○ 水族館 677,375千円 (596,662千円) (生物借上、水族館施設補修等) シャチ「ステラ」の借入れ及び、施設の老朽化対策として南館ろ過槽等の補修を行う。 ○ 港湾厚生施設等 657,586千円 (711,609千円) (ジェティ施設撤去、名古屋船員会館補修等) ジェティイーストの撤去及び名古屋船員会館を始めとした港湾厚生施設等の補修等を行う。 ○ クルーズ船 271,677千円 (307,326千円) (ガーデンふ頭岸壁改良等) 旅客船受入能力の向上を図るため、ガーデンふ頭3号岸壁の改良を行う。 ○ 再開発整備等 86,324千円 (69,079千円) (ガーデンふ頭、中川運河等) ガーデンふ頭再開発に向けた検討調査のための費用を始め、中川運河再生計画に基づく調査等を行う。 また、海上交通ネットワークの形成を図るために、金城地区において小型栈橋の整備に向けた設計を行う。