

# 土木交通委員会

## 説明資料

平成30年3月12日

緑政土木局

# 目 次

|                                  | 頁  |
|----------------------------------|----|
| (土木管理費)                          |    |
| 1 指定都市の土木事務所の状況について -----        | 1  |
| (道路橋りよう総務費)                      |    |
| 2 国直轄道路事業負担金について -----           | 2  |
| (道路橋りよう総務費・交通安全施設費・公園整備費)        |    |
| 3 世界の「AIOTIYAMA」プロジェクトについて ----- | 3  |
| (道路維持費)                          |    |
| 4 横断歩道橋について -----                | 7  |
| (道路維持費・公園維持費)                    |    |
| 5 道路・街路樹・公園の維持管理について -----       | 8  |
| (道路新設改良費)                        |    |
| 6 可動式防護柵による大津通中央分離帯の整備について ----- | 12 |
| (道路新設改良費・街路事業費)                  |    |
| 7 電線共同溝について -----                | 17 |
| (道路新設改良費・治水改良費)                  |    |
| 8 名鉄名古屋本線呼続地区の立体交差化について -----    | 19 |
| (橋りよう維持費)                        |    |
| 9 橋りようの耐震補強について -----            | 20 |
| (交通安全施設費)                        |    |
| 10 区画線の設置費等について -----            | 21 |
| 11 伏屋駅自転車駐車場について -----           | 22 |
| 12 自転車対策について -----               | 24 |
| (緑化推進費・公園維持費・東山総合公園費)            |    |
| 13 スポンサー花壇について -----             | 37 |

(公園維持費)

|    |                |    |
|----|----------------|----|
| 14 | 稲永公園テニスコートについて | 38 |
| 15 | 鶴舞公園内の飲食店について  | 40 |

(公園整備費)

|    |                      |    |
|----|----------------------|----|
| 16 | 名城公園名古屋城正門前トイレ改修について | 47 |
|----|----------------------|----|

(東山総合公園費)

|    |                      |    |
|----|----------------------|----|
| 17 | アミメキリンの購入について        | 48 |
| 18 | 東山動植物園再生プラン第二期事業について | 49 |

(墓地公園整備事業特別会計)

|    |             |    |
|----|-------------|----|
| 19 | みどりが丘公園について | 50 |
|----|-------------|----|

(関連事項)

|    |                       |    |
|----|-----------------------|----|
| 20 | 公共土木施設のアセットマネジメントについて | 51 |
|----|-----------------------|----|

|      |                   |    |
|------|-------------------|----|
| (参考) | 市内河川の環境基準適合状況について | 53 |
|------|-------------------|----|

# 1 指定都市の土木事務所の状況について

## (1) 指定都市の土木事務所の状況

| 区 分                        | 都 市 名                                                 |
|----------------------------|-------------------------------------------------------|
| 区ごとに土木事務所を設置<br>(区役所組織)    | 札幌市、仙台市、横浜市、川崎市、<br>岡山市、広島市、福岡市                       |
| 方面別に土木事務所を設置<br>(区役所とは別組織) | さいたま市、千葉市、新潟市、静岡市、<br>浜松市、京都市、大阪市、堺市、<br>神戸市、北九州市、熊本市 |
| 区ごとに土木事務所を設置<br>(区役所とは別組織) | 相模原市、名古屋市                                             |

## (2) 区役所組織である他都市のヒアリング結果

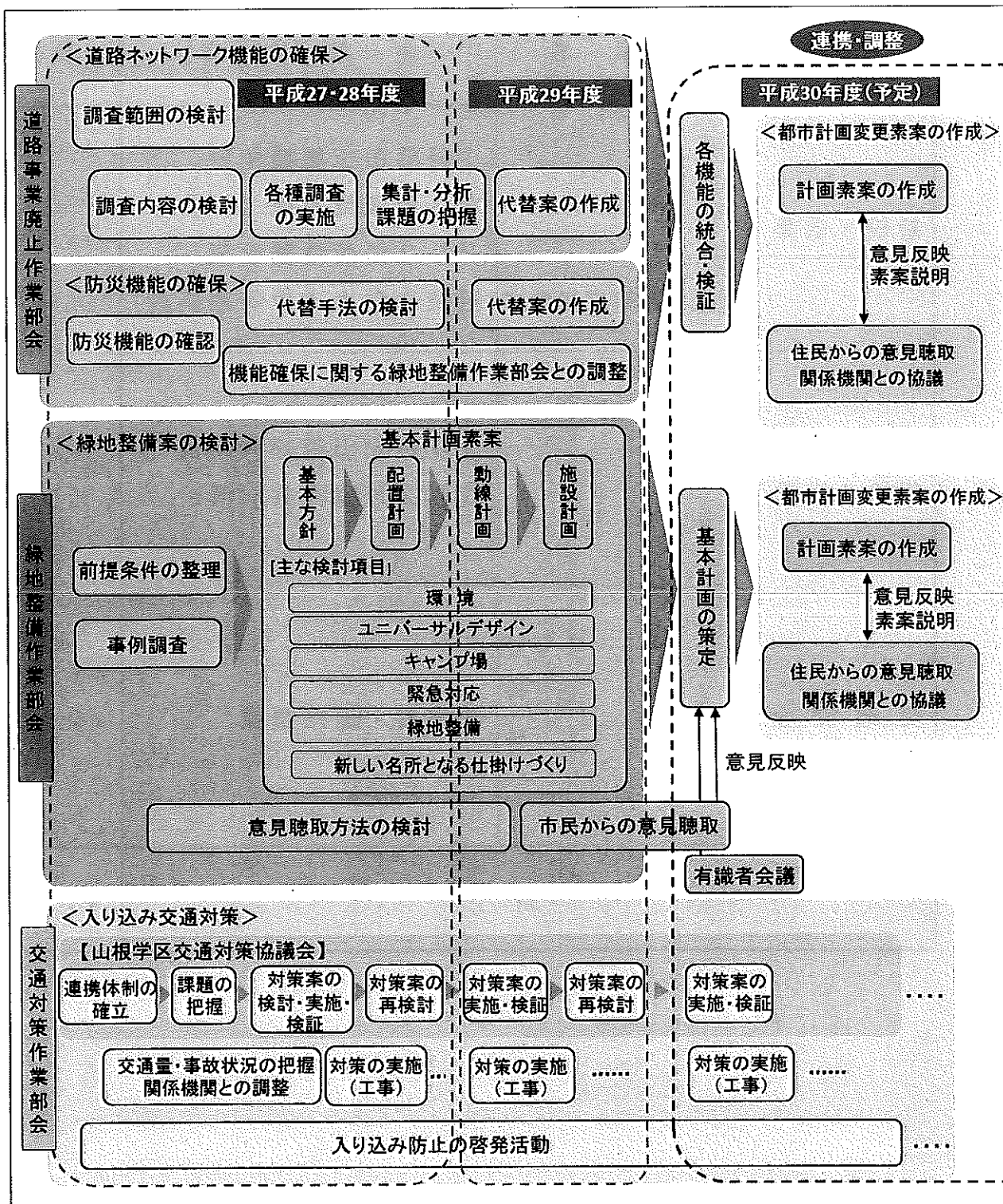
|         |                                                                                                          |
|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| メ リ ッ ト | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 区民の要望を受けやすくなり、対応の迅速性が向上</li> <li>・ 窓口が区役所に一本化</li> </ul>        |
| デメリット   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 危機発生時に局との情報共有方法の整理が必要</li> <li>・ 指揮系統が2つになり、業務の整理が必要</li> </ul> |

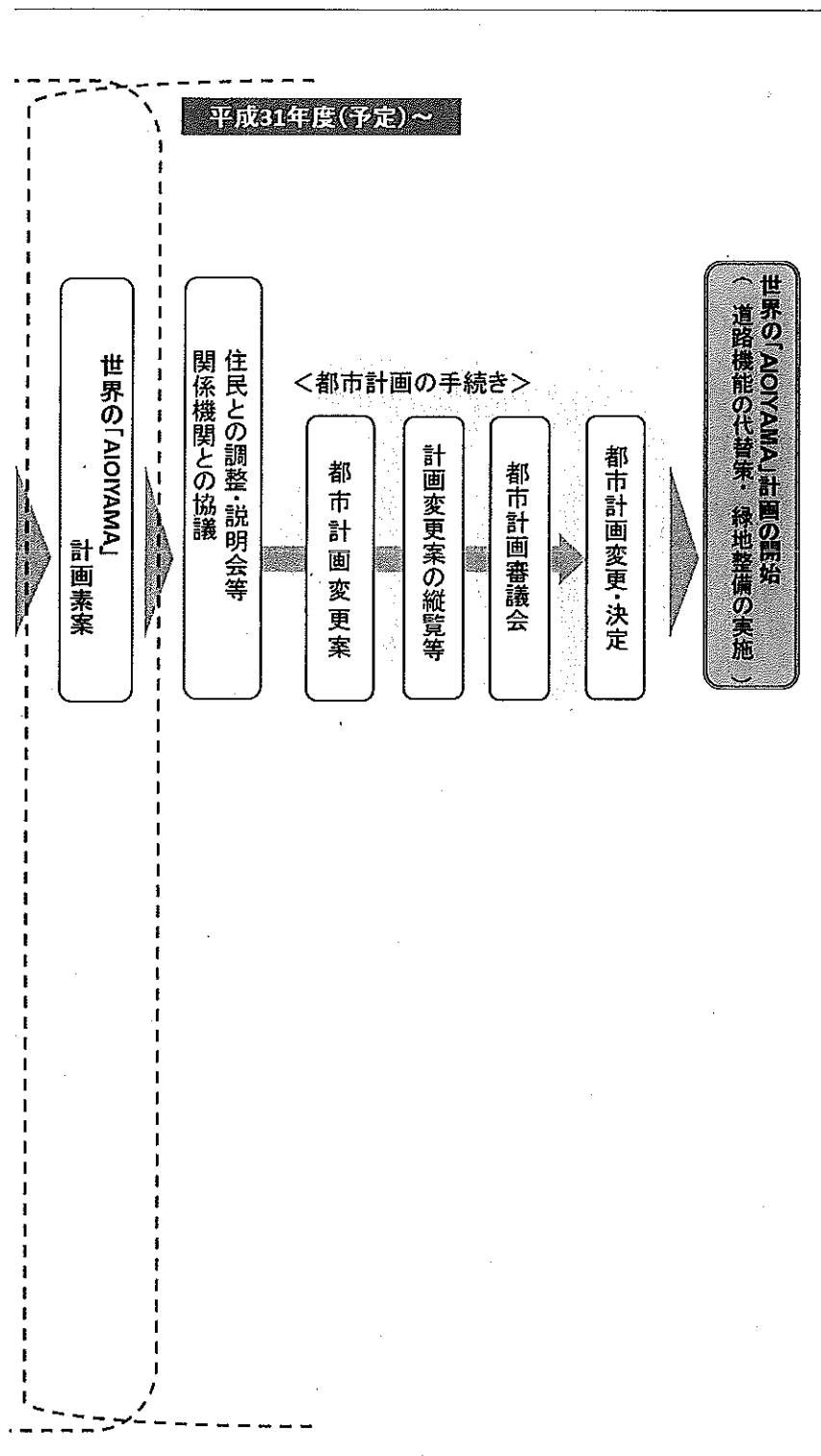
## 2 国直轄道路事業負担金について

| 区 分           | 路 線 名                                 | 主 な 内 容                                          | 負担金           |
|---------------|---------------------------------------|--------------------------------------------------|---------------|
| 新設・改築         | 1号<br>23号<br>302号<br>近畿自動車道伊勢線        | 1号熱田伝馬橋架替<br>23号環境対策<br>302号西南部改築<br>近畿自動車道伊勢線新設 | 百万円<br>4, 325 |
| 共同溝・<br>電線共同溝 | 1号<br>19号<br>302号                     | 19号守山電線共同溝<br>302号鳴海共同溝                          | 195           |
| 交通安全          | 1号 19号<br>22号 23号<br>41号 153号<br>302号 | 防護柵・道路標識                                         | 80            |
| 計             |                                       |                                                  | 4, 600        |

### 3 世界の「AIOIYAMA」プロジェクトについて

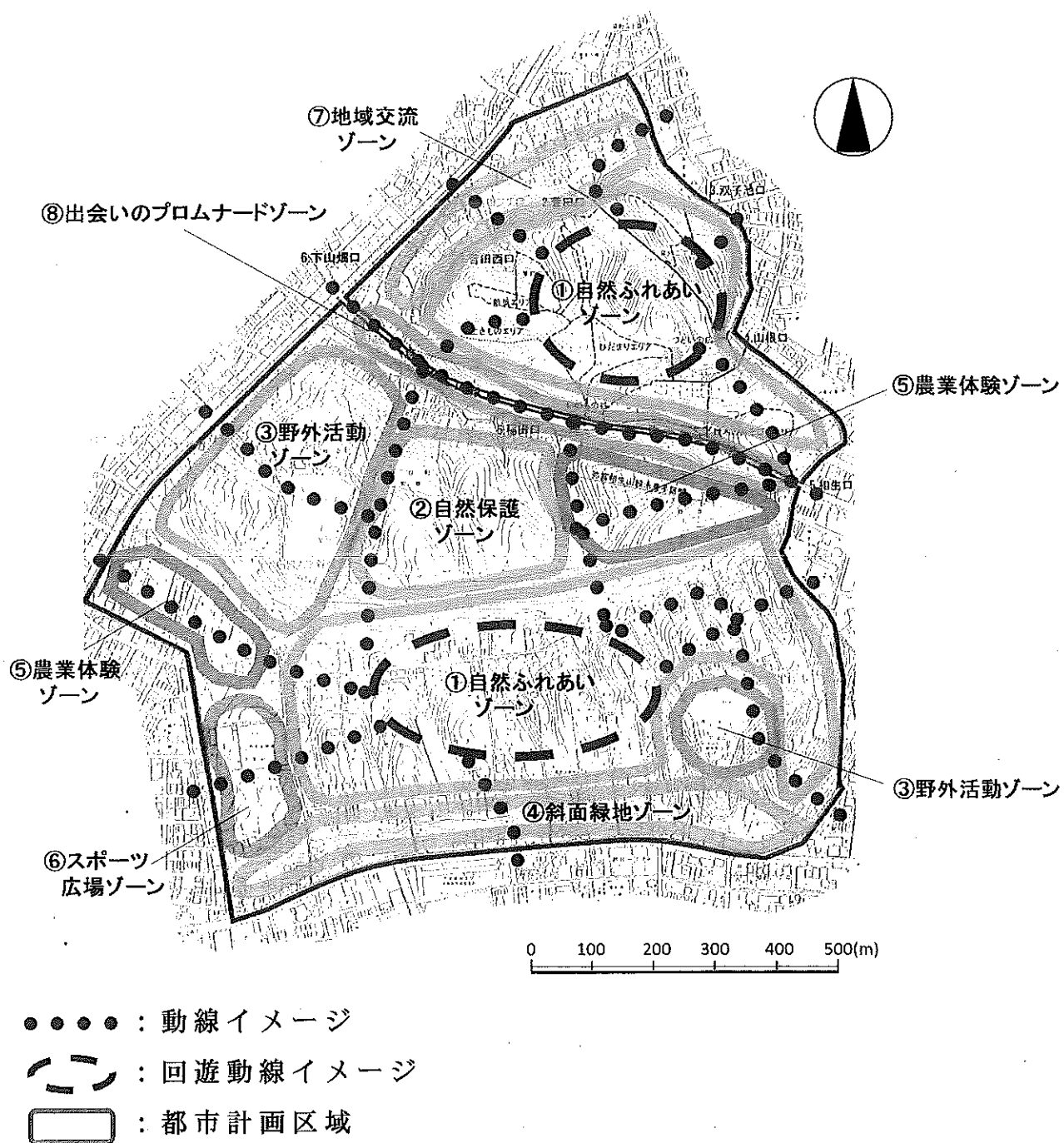
#### (1) 検討の手順





## (2) 相生山緑地の基本計画素案

### ア ゾーニング及び動線イメージ



イ 主要施設

| ゾーン名           | 主要施設                                                                                                             |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ①自然ふれあいゾーン     | <ul style="list-style-type: none"> <li>・環境学習広場</li> <li>・ボードウォーク</li> <li>・グランピング場</li> <li>・森のアスレチック</li> </ul> |
| ②自然保護ゾーン       | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ボードウォーク</li> <li>・立入制限柵</li> </ul>                                       |
| ③野外活動ゾーン       | <ul style="list-style-type: none"> <li>・デイキャンプ場</li> <li>・大芝生広場</li> <li>・芝生広場</li> </ul>                        |
| ④斜面緑地ゾーン       | —                                                                                                                |
| ⑤農業体験ゾーン       | <ul style="list-style-type: none"> <li>・子どもの体験農園</li> <li>・体験農園</li> </ul>                                       |
| ⑥スポーツ広場ゾーン     | <ul style="list-style-type: none"> <li>・多目的広場</li> <li>・健康遊具広場</li> </ul>                                        |
| ⑦地域交流ゾーン       | <ul style="list-style-type: none"> <li>・児童用遊戯広場</li> <li>・幼児用遊戯広場</li> </ul>                                     |
| ⑧出会いのプロムナードゾーン | <ul style="list-style-type: none"> <li>・緊急車両用園路</li> <li>・クライミングウォール</li> <li>・見晴らし広場</li> </ul>                 |

## 4 横断歩道橋について

| 行政区 | 横断歩道橋 | うち通学路として<br>利用されているもの |
|-----|-------|-----------------------|
|     |       | 橋                     |
| 千 種 | 1 9   | 1 4                   |
| 東   | 1 8   | 1 2                   |
| 北   | 1 6   | 1 2                   |
| 西   | 1 7   | 1 3                   |
| 中 村 | 2 3   | 1 2                   |
| 中   | 1 3   | 1 0                   |
| 昭 和 | 9     | 7                     |
| 瑞 穂 | 1 4   | 1 2                   |
| 熱 田 | 1 1   | 8                     |
| 中 川 | 1 7   | 1/4                   |
| 港   | 2 6   | 1 7                   |
| 南   | 2 6   | 2 0                   |
| 守 山 | 1 0   | 1 0                   |
| 緑   | 1 0   | 7                     |
| 名 東 | 6     | 4                     |
| 天 白 | 6     | 6                     |
| 計   | 2 4 1 | 1 7 8                 |

## 5 道路・街路樹・公園の維持管理について

### (1) 道路の維持管理

#### ア 予算の推移

| 区 分          |            | 平成6年度           | 平成28年度        | 平成29年度        | 平成30年度        |
|--------------|------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|
| 道 路<br>清 掃 等 |            | 千円<br>1,135,069 | 千円<br>432,200 | 千円<br>445,100 | 千円<br>504,200 |
|              | 道 路<br>清 掃 | 1,050,684       | 272,300       | 279,800       | 292,900       |
|              | 道 路<br>除 草 | 84,385          | 159,900       | 165,300       | 211,300       |
| 道 路<br>舗 装   |            | 8,914,697       | 5,136,200     | 5,079,700     | 5,065,972     |

#### イ 頻度

| 区 分        |              | 平成6年度          | 平成28年度           | 平成29年度           | 平成30年度           |
|------------|--------------|----------------|------------------|------------------|------------------|
| 車 道<br>清 掃 | 幹 線<br>道 路   | 2 ～ 6 回<br>／ 週 | 1 回<br>／ 1 ～ 2 週 | 1 回<br>／ 1 ～ 2 週 | 1 回<br>／ 1 ～ 2 週 |
|            | 補助幹<br>線道路   | 1 ～ 2 回<br>／ 週 | 1 回／ 2 週         | 1 回／ 2 週         | 1 回／ 2 週         |
| 道 路<br>除 草 | 堤 防<br>道 路   | 2 回／年          | 2 回／年            | 2 回／年            | 2 回／年            |
|            | 歩 道・<br>路 肩  | 2 回／年          | 2 回／年            | 2 回／年            | 2 回／年            |
|            | 中 央<br>分 離 帯 | 0 回／年          | 0 回／年            | 0 回／年            | 2 回／年            |

(2) 街路樹の維持管理

ア 予算の推移

| 区 分              | 平成 9 年度           | 平成 2 8 年度      | 平成 2 9 年度      | 平成 3 0 年度      |
|------------------|-------------------|----------------|----------------|----------------|
| 剪 定 始 め<br>各種委託費 | 千円<br>1, 847, 913 | 千円<br>877, 845 | 千円<br>878, 905 | 千円<br>988, 085 |

イ 頻度

| 区 分                        |        | 平成 9 年度          | 平成 2 8 年度        | 平成 2 9 年度        | 平成 3 0 年度        |
|----------------------------|--------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 除<br>草<br>及<br>び<br>清<br>掃 | 歩道緑地帯  | 4 回／年            | 1 回／年            | 1 回／年            | 1 回／年            |
|                            | 中央分離帯  | 4 回／年            | 1 回／年            | 1 回／年            | 2 回／年            |
|                            | 高架下緑地帯 | 4 回／年            | 0 回／年            | 0 回／年            | 1 回／年            |
| 中低木刈込                      |        | 1 回／年            | 1 回／年            | 1 回／年            | 1 回／年            |
| 樹 木 剪 定                    |        | 1 回<br>／ 1 ～ 3 年 | 1 回<br>／ 1 ～ 3 年 | 1 回<br>／ 1 ～ 3 年 | 1 回<br>／ 1 ～ 3 年 |

ウ 本数

| 区 分 | 平成 9 年度      | 平成 2 8 年度    | 平成 2 9 年度    | 平成 3 0 年度      |
|-----|--------------|--------------|--------------|----------------|
| 高 木 | 本<br>108,535 | 本<br>102,768 | 本<br>101,664 | 本<br>約 101,000 |

エ 剪定頻度

| 主 な 樹 種 | 平成 9 年度 | 平成 2 8 年度        | 平成 2 9 年度        | 平成 3 0 年度        |
|---------|---------|------------------|------------------|------------------|
| トウカエデ   | 1 回／年   | 1 回<br>／ 1 ～ 2 年 | 1 回<br>／ 1 ～ 2 年 | 1 回<br>／ 1 ～ 2 年 |
| ナンキンハゼ  |         |                  |                  |                  |
| ア オ ギ リ |         | 1 回／年            | 1 回／年            | 1 回／年            |
| アメリカフウ等 |         |                  |                  |                  |
| イ チ ヨ ウ |         | 1 回／ 3 年         | 1 回／ 3 年         | 1 回／ 3 年         |

(3) 公園の維持管理

ア 予算の推移

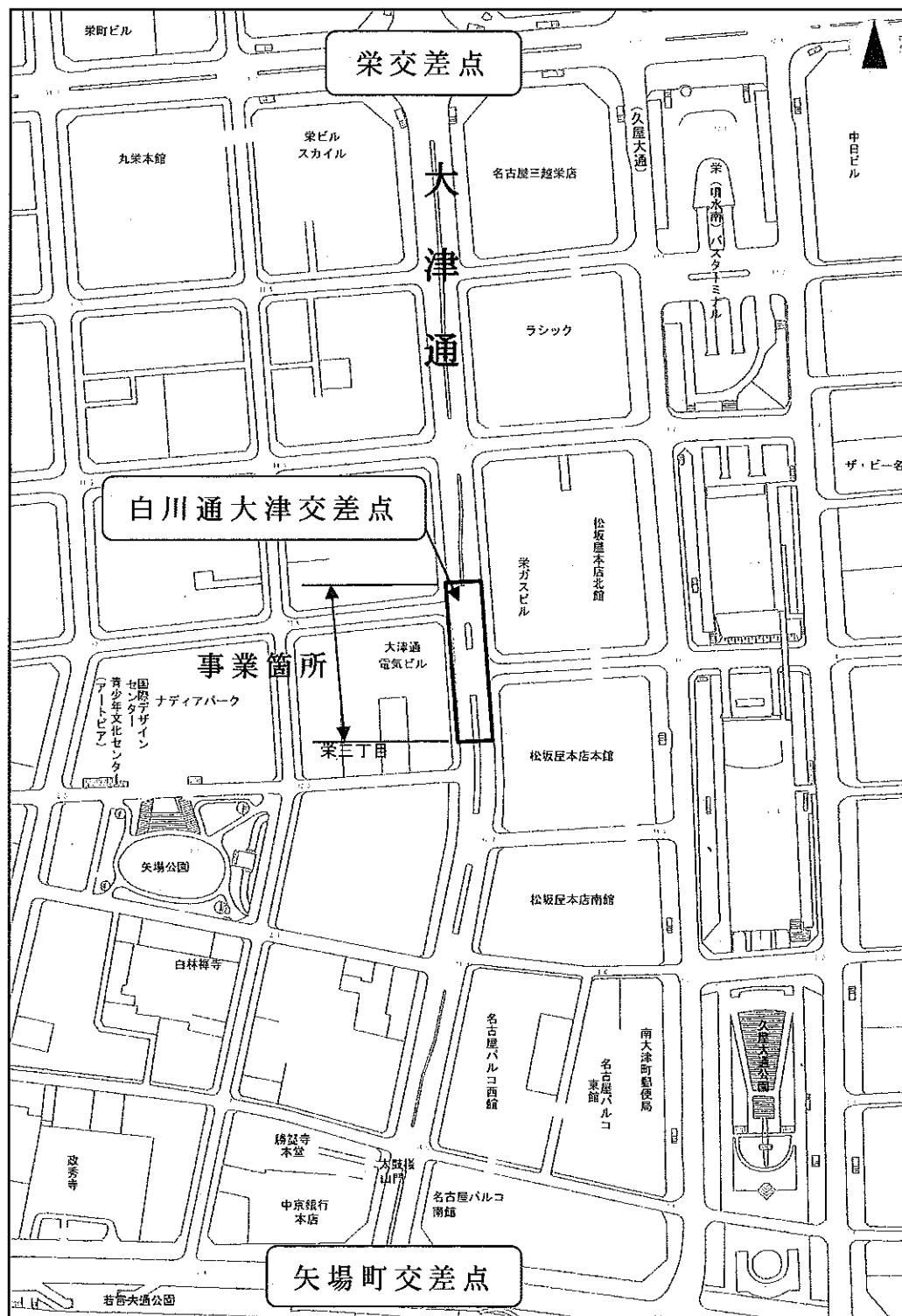
| 区 分        | 平成9年度           | 平成28年度          | 平成29年度          | 平成30年度          |
|------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 除 草<br>清掃等 | 千円<br>3,127,020 | 千円<br>1,437,825 | 千円<br>1,435,227 | 千円<br>1,424,895 |

イ 頻度

| 区 分        | 平成9年度         | 平成28年度        | 平成29年度        | 平成30年度        |
|------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 除 草        | 4回／年          | 1～3回<br>／年    | 1～3回<br>／年    | 1～3回<br>／年    |
| 芝 刈        | 5回／年          | 3回／年          | 3回／年          | 3回／年          |
| 清 掃        | 4回／月          | 1～4回<br>／月    | 1～4回<br>／月    | 1～4回<br>／月    |
| 便 所<br>清 掃 | 1回／2日         | 1回／2日         | 1回／2日         | 1回／2日         |
| 樹 木<br>剪 定 | 支障枝剪定<br>(随時) | 支障枝剪定<br>(随時) | 支障枝剪定<br>(随時) | 支障枝剪定<br>(随時) |

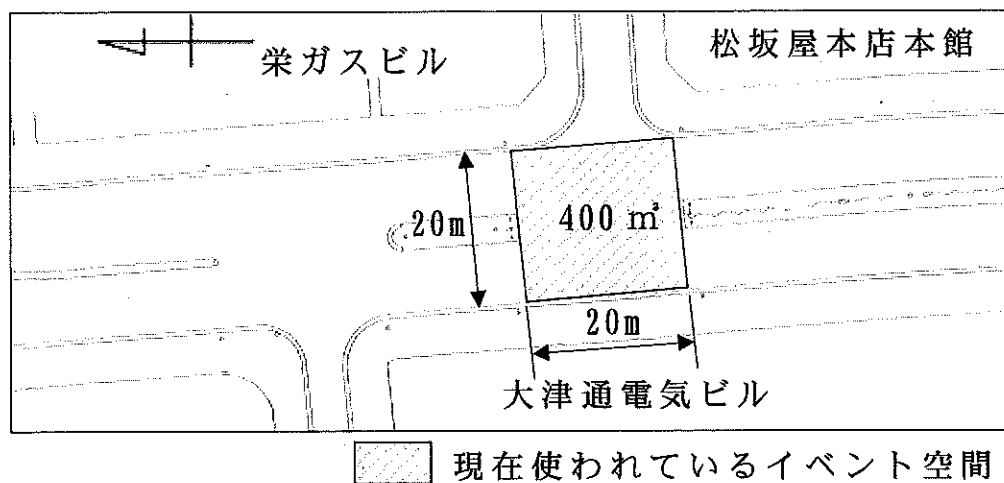
## 6 可動式防護柵による大津通中央分離帯の整備について

### (1) 位置図

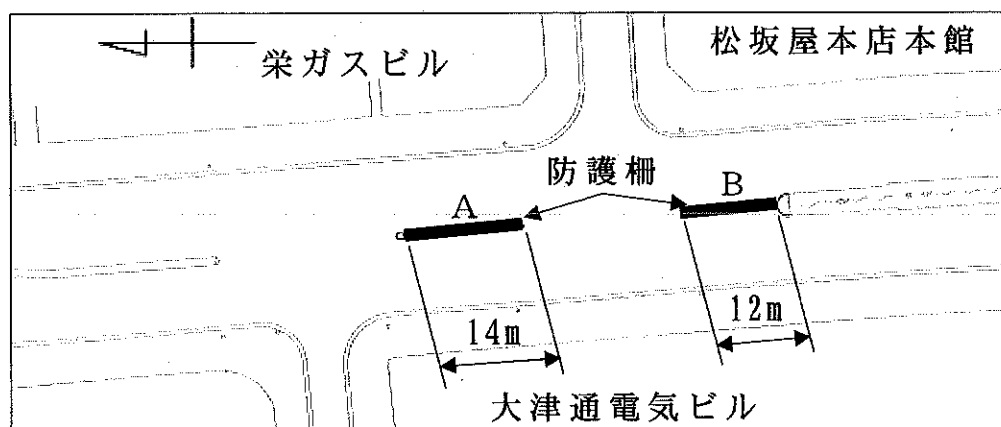


(2) 平面図

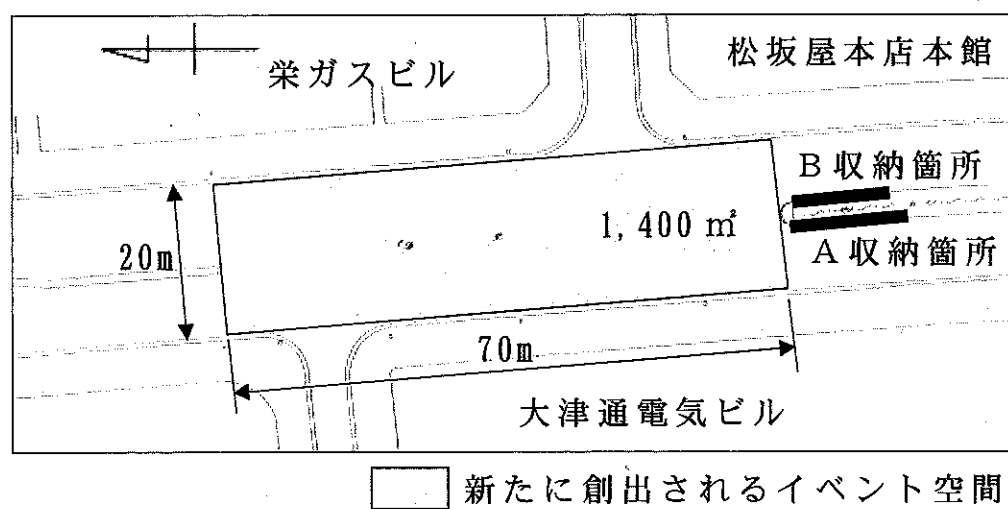
ア 現況



イ 整備後

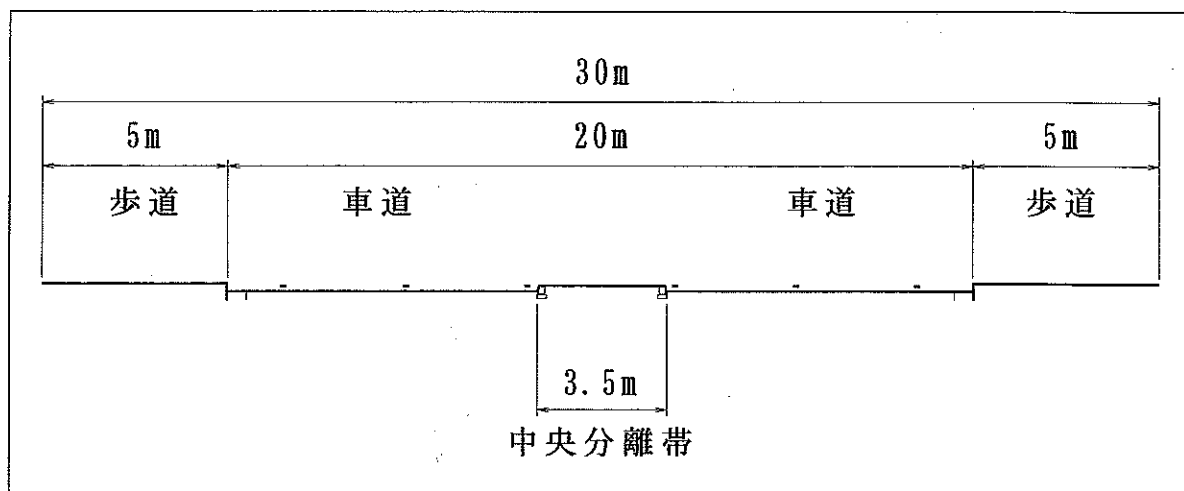


ウ イベント開放時

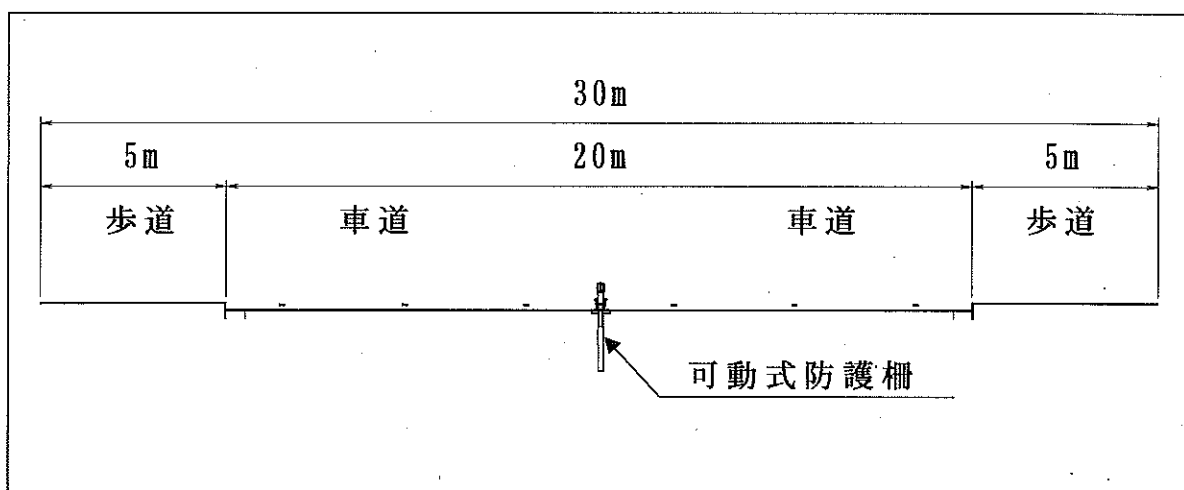


(3) 断面図

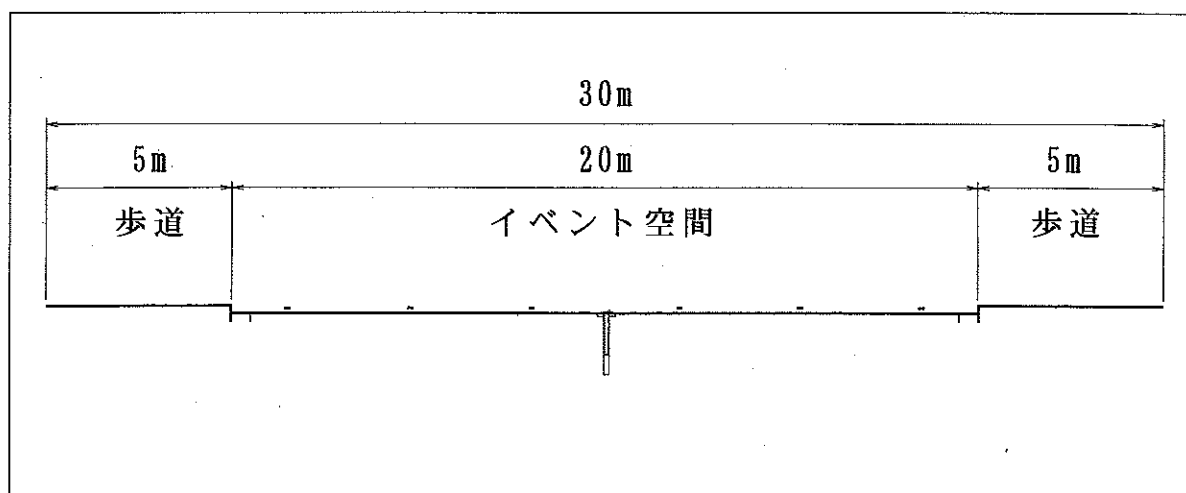
ア 現況



イ 整備後

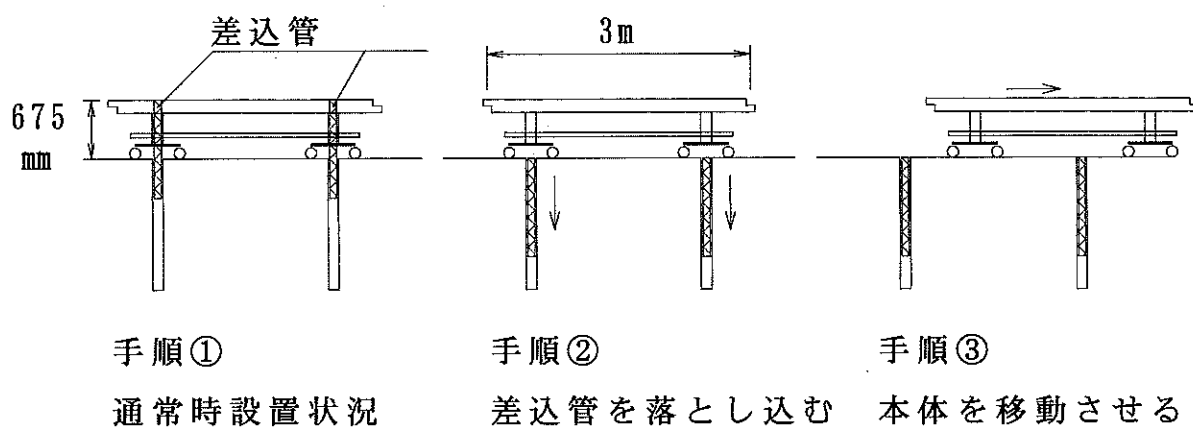


ウ イベント開放時

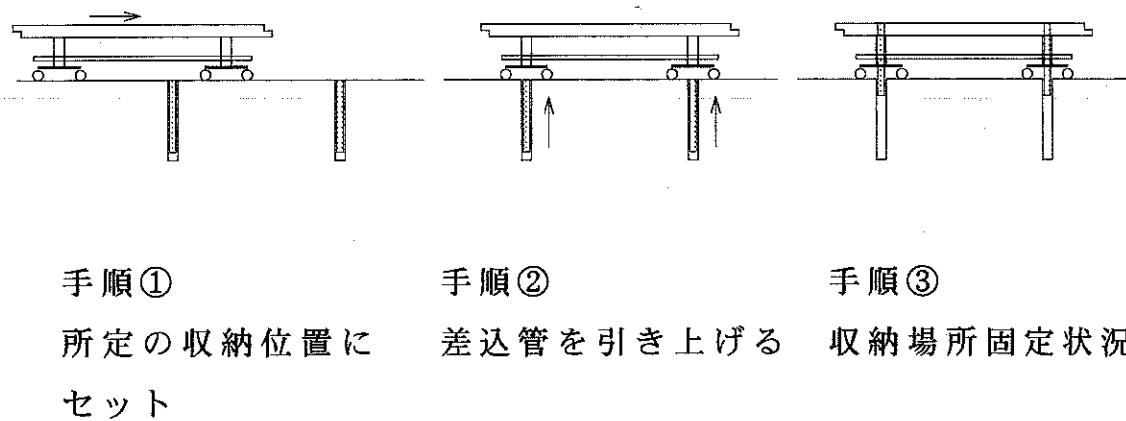


#### (4) 可動式防護柵の固定・移動方法

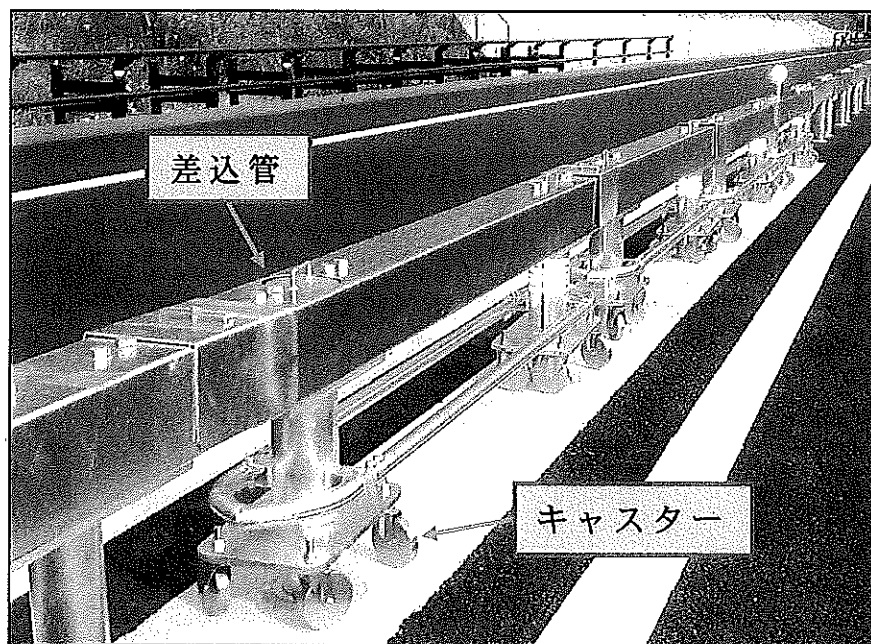
##### ア 中央分離帯からの移動手順



##### イ 収納箇所での固定手順



(5) 可動式防護柵の設置事例



(東北中央自動車道)

(6) 大津通のイベント事例

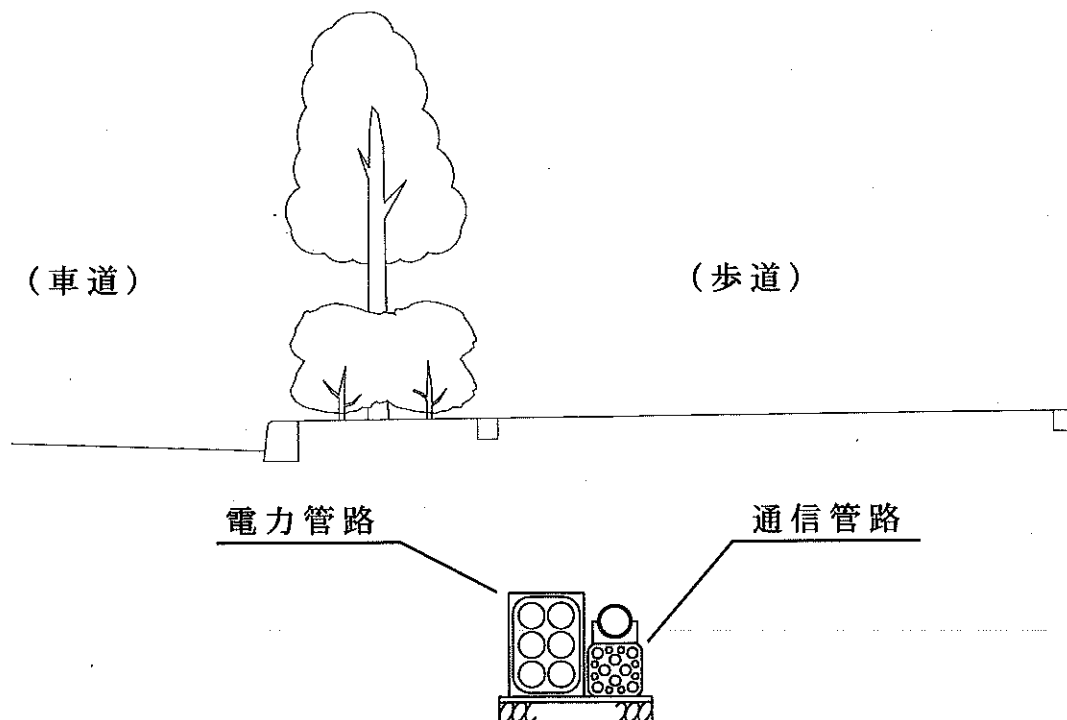


(平成29年6月 歩行者天国開催時)

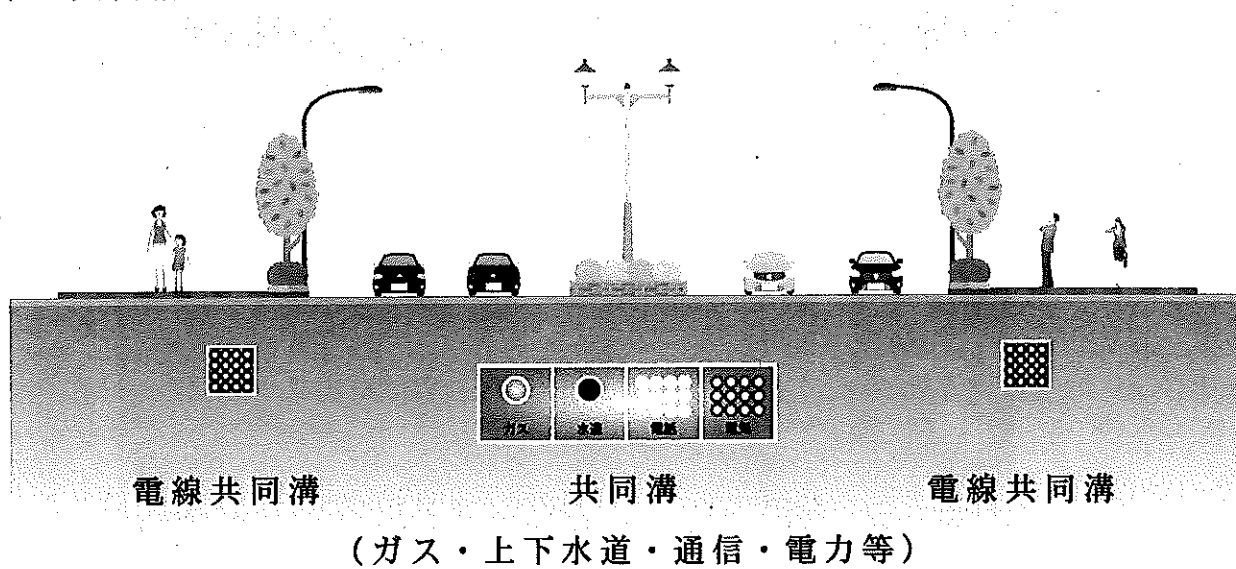
## 7 電線共同溝について

### (1) 断面図

#### ア 電線共同溝



#### イ 共同溝



(注) 国土交通省資料より作成

( 2 ) 過去 3 年 の 実 績

| 年 度        | 事 業 費                | 主 な 路 線                                     |
|------------|----------------------|---------------------------------------------|
| 平成 2 6 年 度 | 千 円<br>1 1 7 , 6 6 2 | 東 志 賀 町 線<br>名 古 屋 環 状 線<br>木 挽 町 通 外 1 路 線 |
| 平成 2 7 年 度 | 1 9 2 , 6 8 7        |                                             |
| 平成 2 8 年 度 | 2 6 7 , 9 7 0        |                                             |

( 3 ) 平成 3 0 年 度 の 予 定

| 事 業 費              | 路 線                      |
|--------------------|--------------------------|
| 千 円<br>6 7 , 0 0 0 | 東 志 賀 町 線<br>名 古 屋 環 状 線 |

## 8 名鉄名古屋本線呼続地区の立体交差化 について

### (1) 趣旨

名鉄名古屋本線呼続地区の鉄道を高架化し、合わせて山崎川の河積  
阻害解消を図るもの

### (2) 平成30年度の予定

- ア 鉄道概略設計
- イ 環境影響調査
- ウ 側道の都市計画案の地元説明

## 9 橋りょうの耐震補強について

### (1) 概要

緊急輸送道路上の32橋を対象とし、兵庫県南部地震や東北地方太平洋沖地震と同程度の大規模地震に対し、地震による損傷を限定的なものにとどめ、すみやかに応急活動が可能となる対策を実施

### (2) 進捗状況

| 年 度         | 橋りょう名                                                                            | 橋 数     |
|-------------|----------------------------------------------------------------------------------|---------|
| 平成28年度までに完了 | 香流橋・矢田川橋・庄内川橋・<br>沢上橋・新堀田橋・榎光橋・<br>新前田橋・長須賀橋・明德橋・<br>日の出橋・紀左エ門橋・<br>道德橋・千代田橋・宮前橋 | 橋<br>14 |
| 平成29年度完了予定  | 千種橋・祐竹橋・両茶橋・<br>新島田橋                                                             | 4       |
| 平成30年度完了予定  | 落合橋・新西福橋・新東福橋・<br>笠寺橋・新藤森橋・天白橋                                                   | 6       |
| 平成31年度完了予定  | 東山こ道橋                                                                            | 1       |
| 平成32年度完了予定  | 黄金橋・堀留橋・熱田陸橋・<br>港東橋・上社陸橋                                                        | 5       |
| 平成33年度完了予定  | 新平田橋・高座橋                                                                         | 2       |

## 10 区画線の設置費等について

| 行政区 | 区 画 線  | 交差点等のカラー化 | 道 路 標 識 |
|-----|--------|-----------|---------|
|     | 千円     | 千円        | 千円      |
| A 区 | 15,427 | 15,562    | 971     |
| B 区 | 11,250 | 3,671     | —       |
| C 区 | 10,917 | 7,893     | 2,075   |
| D 区 | 10,054 | 2,592     | —       |
| E 区 | 9,474  | 5,862     | 1,115   |
| F 区 | 7,324  | 16,199    | 1,242   |
| G 区 | 7,156  | 5,135     | 2,462   |
| H 区 | 6,635  | 9,067     | 400     |
| I 区 | 6,104  | 4,682     | 1,763   |
| J 区 | 6,085  | 616       | 1,977   |
| K 区 | 6,036  | 12,522    | 3,121   |
| L 区 | 5,995  | 6,531     | 1,149   |
| M 区 | 5,163  | 2,754     | —       |
| N 区 | 3,822  | 10,119    | 486     |
| O 区 | 3,354  | —         | 408     |
| P 区 | —      | 4,828     | —       |

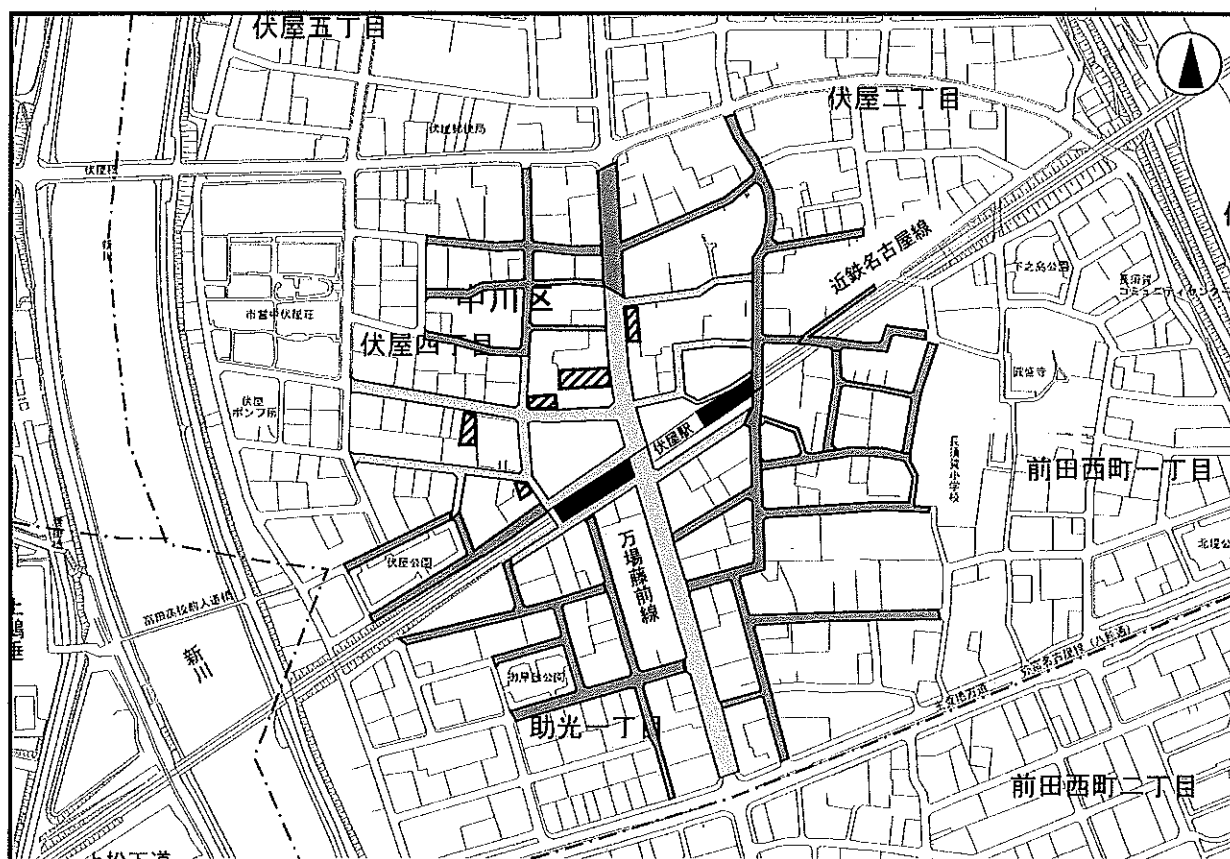
(注) 平成28年度決算額

## 1 1 伏屋駅自転車駐車場について

## (1) 収容台数及び駐車台数

| 区 分             | 現 在            |                | 有 料 化 後 の<br>計 画 収 容 台 数 |
|-----------------|----------------|----------------|--------------------------|
|                 | 収 容 台 数        | 駐 車 台 数        |                          |
| 市 営 自 転 車 駐 車 場 | 台<br>1 , 2 9 9 | 台<br>1 , 0 3 0 | 台<br>約 7 5 0             |

## (2) 自転車駐車場位置図



|    |                                                                                     |                          |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 凡例 |  | 自転車駐車場（有料化後に廃止予定）        |
|    |  | 自転車駐車場（有料化整備予定）          |
|    |  | 自転車等放置禁止区域               |
|    |  | 自転車等放置禁止区域（有料化に合わせて拡大予定） |

(3) 伏屋駅近隣での参考利用料金（ＪＲ春田駅、近鉄烏森駅）

| 区 分              |         | 無料<br>時間 | 1 回料金<br>(24 時間毎)         | 定期券料金   |         |          |
|------------------|---------|----------|---------------------------|---------|---------|----------|
|                  |         |          |                           | 1 箇月    | 3 箇月    | 6 箇月     |
| 自<br>転<br>車      | 一 般     | 60 分     | 現 金 100 円<br>IC カード 99 円  | 2,000 円 | 5,500 円 | 10,000 円 |
|                  | 大 学 生 等 |          |                           | 1,700 円 | 4,500 円 | 8,000 円  |
|                  | 高校生以下   |          |                           | 1,500 円 | 4,000 円 | 6,000 円  |
| 原 動 機 付<br>自 転 車 |         | 60 分     | 現 金 200 円<br>IC カード 198 円 | 3,500 円 | 9,500 円 | 18,000 円 |

## 1 2 自転車対策について

### (1) 自転車駐車場の有料化の目的

近距離利用の抑制により、駅周辺の放置自転車による通行障害の解消及び駐車場内の適正化を図る。

### (2) 有料化の検討条件

- ア 有料化の地元要望がある駅
- イ 鉄道、道路整備等周辺状況に変化がある駅
- ウ 駐車総台数500台以上又は放置台数100台以上の駅

### (3) 鉄道駅における自転車駐車場の有料化実施状況

| 区 分 | 駅 数   |
|-----|-------|
| 有 料 | 9 2   |
| 無 料 | 4 8   |
| 計   | 1 4 0 |

### (4) 有料化の効果

- ア 自転車利用の抑制により、駅周辺の混雑が緩和され歩行者等の通行障害が解消される。
- イ 自転車駐車場内に自転車が整然と駐車され、自転車の出し入れや場内の通行が容易になる。
- ウ 管理人の配置や防犯カメラの設置等により、盗難やいたずらが抑制される。
- エ 放置自転車が減少する。

(5) 有料化に対する利用者の意見

- ア 駐車場内がきれいになり、明るくなった。
- イ 自転車が停めやすくなった。
- ウ 不正利用者にきちんと対処してほしい。
- エ 料金が高い。無料の方がよい。

(6) 有料自転車駐車場にかかる費用の負担区分

| 費用の種類別        | 負担の内訳 |
|---------------|-------|
| 管理運営費         | 利用者負担 |
| 施設の小規模修繕      |       |
| 機器の更新費        |       |
| 借地料           | 市負担   |
| 施設の大規模修繕・更新費  |       |
| 建設費（用地取得費を含む） |       |

(7) 有料自転車駐車場における駐車ますの幅が0.6m以内の利用料金  
の上限額等

ア 条例に定められた利用料金の上限額

(ア) 自転車の1回（継続する24時間以内の利用）料金 100円

(イ) 自転車の定期券料金

| 区 分       | 1 箇 月    | 3 箇 月    | 6 箇 月      |
|-----------|----------|----------|------------|
|           | 円        | 円        | 円          |
| 一 般       | 2, 0 0 0 | 5, 5 0 0 | 1 0, 7 5 0 |
| 大 学 生 等   | 1, 7 0 0 | 4, 6 0 0 | 8, 9 5 0   |
| 高 校 生 以 下 | 1, 5 0 0 | 4, 0 0 0 | 7, 7 5 0   |

(注) 12箇月までの料金設定が可能

イ 利用料金を条例の上限額より安く設定した主な自転車駐車場

(ア) 黒川駅自転車駐車場など

| 区 分       | 1 箇 月       | 3 箇 月    | 6 箇 月      |
|-----------|-------------|----------|------------|
|           | 円           | 円        | 円          |
| 一 般       | 2, 0 0 0    | 5, 5 0 0 | 1 0, 0 0 0 |
| 大 学 生 等   | 1, 7 0 0    | 4, 5 0 0 | 8, 0 0 0   |
| 高 校 生 以 下 | 1, 5 0 0    | 4, 0 0 0 | 6, 0 0 0   |
| 対 象 駅     | 黒川駅始め 2 9 駅 |          |            |

(イ) 荒子駅自転車駐車場など

| 区 分       | 1 箇 月     | 3 箇 月    | 6 箇 月    |
|-----------|-----------|----------|----------|
|           | 円         | 円        | 円        |
| 一 般       | 1, 5 0 0  | 4, 0 0 0 | 7, 5 0 0 |
| 大 学 生 等   | 1, 2 0 0  | 3, 1 0 0 | 5, 7 0 0 |
| 高 校 生 以 下 | 1, 0 0 0  | 2, 5 0 0 | 4, 0 0 0 |
| 対 象 駅     | 荒子駅始め 7 駅 |          |          |

(8) 有料自転車駐車場に係る借地料の比較

| 順位 | 高い金額       | 低い金額     |
|----|------------|----------|
|    | 円／台        | 円／台      |
| 1  | 2 3, 1 8 4 | 2, 8 3 9 |
| 2  | 2 2, 7 4 4 | 2, 8 9 2 |
| 3  | 1 9, 5 3 7 | 3, 4 0 9 |

(注) 上記金額は、年間借地料を収容台数で除したもの

## ( 9 ) 有料自転車駐車場の収支

| 区 分                      |              | 金 額           |
|--------------------------|--------------|---------------|
| 収 入                      |              | 千円            |
|                          | 指定管理納付金      | 1 4 7 , 7 1 5 |
|                          | 道路占用料        | 6 0 , 7 5 9   |
|                          | 複合施設維持管理負担金等 | 8 , 3 9 5     |
|                          | 収入計 ( A )    | 2 1 6 , 8 6 9 |
| 支 出                      | 指定管理料        | 1 3 1 , 3 6 4 |
|                          | 複合施設維持管理費等   | 8 , 3 9 5     |
|                          | 借地料          | 1 2 2 , 3 3 8 |
|                          | 大規模修繕費等      | 2 6 , 6 3 1   |
|                          | 支出計 ( B )    | 2 8 8 , 7 2 8 |
| 有料自転車駐車場の収支<br>( A - B ) |              | △ 7 1 , 8 5 9 |

(注) 複合施設維持管理費とは、複合施設全体の維持管理費のうち、指定管理者が支払うべき有料自転車駐車場に該当する費用を、市が支出するもの

## ( 1 0 ) 無料自転車駐車場の維持管理費

| 区 分      | 金 額           |
|----------|---------------|
|          | 千円            |
| 駐車整理委託料等 | 3 7 , 8 0 4   |
| 借地料      | 5 9 , 0 0 1   |
| 修繕工事費    | 7 , 6 8 8     |
| 光熱水費     | 1 , 6 9 4     |
| 計        | 1 0 6 , 1 8 7 |

(11) 交通系ＩＣカードの対応状況

ア 指定管理自転車駐車場設置駅

(ア) あおなみ線ブロック

| 駅名      | 管理運営事業者 | 機器の種類             |      |     |            |            |
|---------|---------|-------------------|------|-----|------------|------------|
|         |         | 1回利用              |      |     |            | 定期利用       |
|         |         | 電磁<br>ロック式<br>ラック | ゲート式 | 券売機 | コイン<br>ポスト | 定期券<br>更新機 |
| 小本      | MHAグループ | ○                 | —    | —   | —          | ○          |
| 荒子      |         | ○                 | —    | —   | —          | ○          |
| 南荒子     |         | ○                 | —    | —   | —          | ○          |
| 中島      |         | ○                 | —    | —   | —          | ○          |
| 名古屋競馬場前 |         | ○                 | —    | —   | —          | ○          |
| 荒子川公園   |         | —                 | ○    | —   | —          | ○          |
| 稲永      |         | —                 | ○    | —   | —          | ○          |
| 野跡      |         | ○                 | —    | —   | —          | ○          |
| 春田      |         | —                 | ○    | —   | —          | ○          |
| 笠寺      |         | ○                 | —    | —   | —          | ○          |
| 大高      |         | ○                 | —    | —   | —          | ○          |
| 神宮前     |         | ○                 | —    | —   | —          | ○          |
| 大江      |         | ○                 | —    | —   | —          | ○          |
| 大同町     |         | ○                 | —    | —   | —          | ○          |
| 柴田      |         | ○                 | —    | —   | —          | ○          |
| 鳴海      |         | ○                 | ○    | —   | —          | ○          |
| 烏森      |         | ○                 | —    | —   | —          | ○          |
| 有松      |         | ○                 | —    | —   | —          | ○          |

(注) ○：ＩＣカード対応機器あり

—：機器なし

(イ) 桜通線ブロック

| 駅名     | 管理運営事業者       | 機器の種類             |      |     |            |            |
|--------|---------------|-------------------|------|-----|------------|------------|
|        |               | 1回利用              |      |     |            | 定期利用       |
|        |               | 電磁<br>ロック式<br>ラック | ゲート式 | 券売機 | コイン<br>ポスト | 定期券<br>更新機 |
| 吹上     | シルバー・サイカ共同事業体 | —                 | —    | ○   | —          | —          |
| 御器所    |               | —                 | —    | ○   | —          | —          |
| 桜山     |               | —                 | —    | ○   | —          | —          |
| 瑞穂区役所  |               | —                 | —    | ○   | —          | —          |
| 瑞穂運動場西 |               | ○                 | —    | ○   | —          | —          |
| 桜本町    |               | —                 | —    | ○   | —          | —          |
| 鶴里     |               | ○                 | —    | ○   | —          | —          |
| 野並     |               | —                 | —    | ○   | —          | —          |
| 鳴子北    |               | ○                 | —    | ○   | —          | —          |
| 相生山    |               | ○                 | —    | ○   | —          | —          |
| 神沢     |               | —                 | —    | ○   | —          | —          |

(注) ○：ICカード対応機器あり

—：機器なし

(ウ) 鶴舞線ブロック

| 駅名     | 管理運営事業者       | 機器の種類             |      |     |            |            |
|--------|---------------|-------------------|------|-----|------------|------------|
|        |               | 1回利用              |      |     |            | 定期利用       |
|        |               | 電磁<br>ロック式<br>ラック | ゲート式 | 券売機 | コイン<br>ポスト | 定期券<br>更新機 |
| 上小田井   | シルバー・サイカ共同事業体 | ○                 | —    | ○   | —          | ×          |
| 庄内緑地公園 |               | —                 | —    | —   | ×          | —          |
| 庄内通    |               | ○                 | —    | ○   | —          | —          |
| いりなか   |               | ○                 | —    | ○   | ×          | —          |
| 八事     |               | ○                 | —    | ○   | —          | —          |
| 原      |               | ○                 | —    | ○   | —          | —          |
| 平針     |               | ○                 | —    | ○   | —          | —          |

(注) ○：ICカード対応機器あり

×：ICカード非対応機器のみ

—：機器なし

(エ) 東山線ブロック

| 駅名  | 管理運営事業者     | 機器の種類              |      |       |                |                |
|-----|-------------|--------------------|------|-------|----------------|----------------|
|     |             | 1 回利用              |      |       |                | 定期利用           |
|     |             | 電 磁<br>ロック式<br>ラック | ゲート式 | 券 売 機 | コ イ ン<br>ポ ス ト | 定 期 券<br>更 新 機 |
| 高畑  | 薦井・NCD共同企業体 | ○                  | —    | —     | ×              | ×              |
| 八田  |             | ○                  | —    | —     | ×              | ×              |
| 池下  |             | ○                  | —    | —     | ×              | —              |
| 覚王山 |             | —                  | —    | —     | ×              | —              |
| 一社  |             | ○                  | —    | —     | ×              | —              |
| 上社  |             | —                  | —    | ×     | —              | —              |
| 本郷  |             | ○                  | —    | —     | ×              | —              |

(注) ○：ICカード対応機器あり

×：ICカード非対応機器のみ

—：機器なし

(オ) 名城線ブロック

| 駅名             | 管理運営事業者 | 機器の種類             |      |     |            |            |
|----------------|---------|-------------------|------|-----|------------|------------|
|                |         | 1回利用              |      |     |            | 定期利用       |
|                |         | 電磁<br>ロック式<br>ラック | ゲート式 | 券売機 | コイン<br>ポスト | 定期券<br>更新機 |
| 黒川             | MHAグループ | ○                 | —    | —   | —          | ○          |
| 志賀本通           |         | ○                 | —    | —   | —          | ○          |
| 平安通            |         | ○                 | —    | —   | —          | ○          |
| 大曾根            |         | —                 | ○    | ×   | —          | ○          |
| ナゴヤドーム前矢田      |         | ○                 | —    | ×   | —          | ○          |
| 砂田橋            |         | —                 | ○    | —   | —          | ○          |
| 茶屋ヶ坂           |         | ○                 | ○    | —   | —          | ○          |
| 自由ヶ丘           |         | ○                 | —    | —   | —          | ○          |
| 本山             |         | ○                 | ○    | ×   | —          | ○          |
| 名古屋大学          |         | —                 | —    | ×   | —          | ×          |
| 八事日赤           |         | ○                 | —    | —   | —          | ○          |
| 総合リハビリ<br>センター |         | ○                 | —    | —   | —          | ○          |
| 瑞穂運動場東         |         | ○                 | —    | —   | —          | ○          |
| 新瑞橋            |         | ○                 | —    | ×   | —          | ○          |
| 堀田             |         | —                 | ○    | —   | —          | ○          |
| 伝馬町            |         | ○                 | —    | —   | —          | ○          |
| 上飯田            |         | ○                 | ○    | —   | —          | ○          |
| 小幡             |         | —                 | —    | ×   | —          | ×          |
| 六番町            |         | ○                 | ○    | —   | —          | ○          |

(注) ○：ICカード対応機器あり

×：ICカード非対応機器のみ

—：機器なし

## (カ) その他

| 駅名         | 管理運営<br>事業者               | 機器の種類             |      |     |            |            |
|------------|---------------------------|-------------------|------|-----|------------|------------|
|            |                           | 1回利用              |      |     |            | 定期<br>利用   |
|            |                           | 電磁<br>ロック式<br>ラック | ゲート式 | 券売機 | コイン<br>ポスト | 定期券<br>更新機 |
| 今池         | 蔦井（株）                     | ×                 | —    | —   | —          | ×          |
| 新栄町        |                           | ×                 | —    | —   | —          | ×          |
| 中村区役所      |                           | ○                 | —    | —   | ×          | ×          |
| 中村公園       |                           | ○                 | —    | —   | —          | ×          |
| 本陣         |                           | ○                 | —    | —   | ×          | ×          |
| 鶴舞         |                           | ○                 | —    | —   | —          | ×          |
| 川名         |                           | ○                 | —    | —   | ×          | ×          |
| 妙音通        |                           | ×                 | —    | —   | —          | ×          |
| 塩釜口        |                           | ○                 | —    | —   | —          | ×          |
| 浄心         | グリーン                      | ×                 | —    | —   | ×          | —          |
| 浅間町        | パーク                       | ×                 | —    | —   | ×          | —          |
| 金山         | なごや                       | ×                 | —    | ○   | —          | —          |
| 名古屋        | (株) 日本<br>メカトロ<br>ニクス     | ○                 | ○    | —   | —          | ○          |
| 国際<br>センター |                           | ○                 | —    | —   | —          | ○          |
| 東別院        |                           | ○                 | —    | —   | ×          | ○          |
| 徳重         | (株) 猪正                    | ×                 | —    | ×   | —          | —          |
| 藤が丘        | (公財) 自転車<br>駐車場整備<br>センター | ○                 | —    | —   | —          | —          |

(注) ○：ICカード対応機器あり

×：ICカード非対応機器のみ

—：機器なし

イ 許可自転車駐車場単独設置駅

| 駅 名   | 管 理 運 営<br>事 業 者          | 機 器 の 種 類          |      |       |            |            |
|-------|---------------------------|--------------------|------|-------|------------|------------|
|       |                           | 1 回 利 用            |      |       |            | 定 期<br>利 用 |
|       |                           | 電 磁<br>ロック式<br>ラック | ゲート式 | 券 売 機 | コイン<br>ポスト | 定期券<br>更新機 |
| 星ヶ丘   | 薦井（株）                     | ○                  | —    | —     | —          | ×          |
| 千 種   |                           | ○                  | —    | —     | —          | ×          |
| 車 道   |                           | ○                  | —    | —     | —          | ×          |
| 栄 生   |                           | ○                  | —    | —     | —          | ×          |
| 中村日赤  |                           | ×                  | —    | —     | —          | —          |
| 日 比 野 |                           | ○                  | ○    | —     | —          | ×          |
| 岩 塚   |                           | ○                  | —    | —     | —          | ×          |
| 荒 畑   |                           | ○                  | —    | —     | —          | —          |
| 名城公園  |                           | ○                  | —    | —     | —          | —          |
| 亀 島   | グ リ ー ン<br>パ ー ク<br>な ご や | ○                  | —    | —     | —          | —          |
| 伏 見   | （株）日本                     | ○                  | —    | —     | —          | ○          |
| 東 海 通 | メ カ ト ロ                   | ○                  | —    | —     | —          | ○          |
| 南 大 高 | ニ ク ス                     | ○                  | —    | —     | —          | ○          |

（注）○：ＩＣカード対応機器あり

×：ＩＣカード非対応機器のみ

—：機器なし

(12) 指定都市における自転車駐車場の1回利用料金

| 都 市 名 | 料 金         | 備 考                   |
|-------|-------------|-----------------------|
|       | 円           |                       |
| 札 幌 市 | 1 0 0       |                       |
| 仙 台 市 | 4 0         | 屋根なし                  |
|       | 6 0         | 屋根あり                  |
| さいたま市 | 9 0 ～ 1 5 0 | 駅からの距離、駅の特性、屋根の有無による  |
| 千 葉 市 | 1 0 0       |                       |
| 横 浜 市 | 8 0         | 屋根なし                  |
|       | 1 0 0       | 屋根あり                  |
| 川 崎 市 | 5 0 ～ 2 0 0 | 駅からの距離、駅の特性、屋根の有無等による |
| 相模原市  | 1 0 0       |                       |
| 新 潟 市 | 1 0 0       |                       |
| 静 岡 市 | 1 0 0       |                       |
| 浜 松 市 | 無料          |                       |
| 京 都 市 | 1 5 0       |                       |
| 大 阪 市 | 1 5 0       | 利用率が低い場所は50円又は100円    |
| 堺 市   | 1 0 0       | 利用率が低い場所は50円          |
| 神 戸 市 | 8 0         | 屋根なし                  |
|       | 1 0 0       | 屋根あり                  |
| 岡 山 市 | 1 0 0       |                       |
| 広 島 市 | 1 0 0       |                       |
| 北九州市  | 1 0 0       |                       |
| 福 岡 市 | 1 0 0       |                       |
| 熊 本 市 | 1 0 0       |                       |
| 名古屋市  | 1 0 0       | マナカ利用により99円の場合あり      |
|       | 2 0 0       | 駐車ますの幅が0.6mを超える場合     |

(13) 自転車駐車場の管理に対する主な意見

- ア マナカを利用できるようになって、支払いが早くなった。
- イ 1回利用で五百円硬貨や千円札が使用できることがよい。
- ウ インターネットで定期利用を申し込めるようになり、便利になった。
- エ 以前は管理人がいるときしか定期券を更新できなかったが、定期券更新機が設置されてからは夜遅い時間でも更新できるようになった。
- オ ゲート式になって不正利用をする人がいなくなった。
- カ 自転車駐車場の空きがないので、やむを得ず放置したら撤去された。
- キ 以前より巡回している管理人が減って、不正利用が多くなった。
- ク 管理事務所の開所時間が短くなり、定期券更新手続きが不便になった。

### 1 3 スポンサー花壇について

| 公 園 名       | 協 賛 者 数 |
|-------------|---------|
| 東 山 公 園     | 1 9 者   |
| 名 城 公 園     | 5       |
| 宮 裏 公 園     | 2       |
| 下 園 公 園     | 1       |
| 久 屋 大 通 公 園 | 1       |
| 港 北 公 園     | 1       |

(注) 平成 2 8 年度実績

## 1 4 稲永公園テニスコートについて

### ( 1 ) 施設概要

ア テニスコート 1 6 面 ( A ~ P )

イ クラブハウス 1 棟

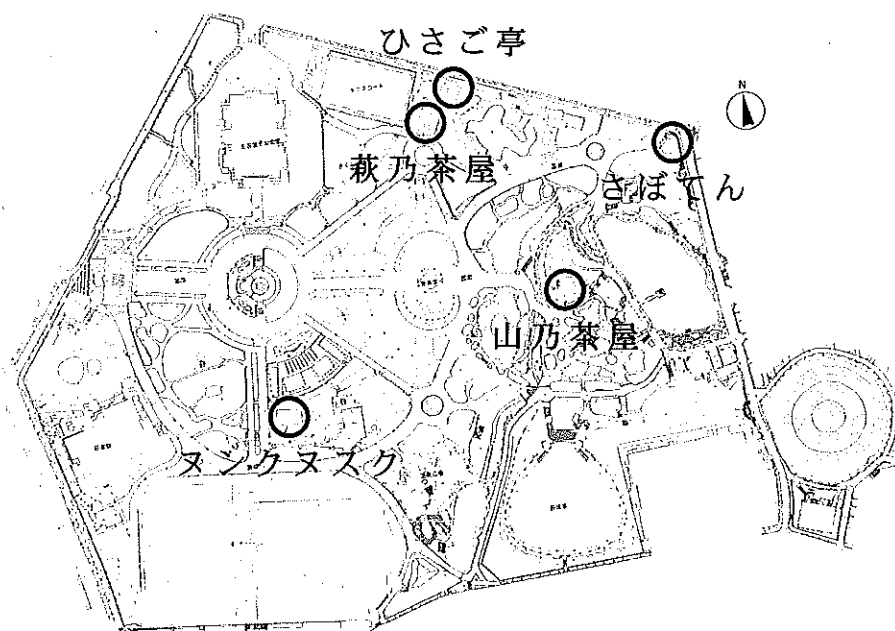
### ( 2 ) 補修経過

| 年 月                   | 箇所               | 内 容                                          |
|-----------------------|------------------|----------------------------------------------|
| 平成 2 8 年<br>2 月 ~ 5 月 | K<br>L           | ・ クラック部分を除去し、目地材を充填<br>・ コート全体の表層塗装          |
| 平成 2 8 年<br>4 月 ~ 7 月 | I<br>J           | ・ クラック部分を除去し、目地材を充填<br>・ コート全体の表層塗装          |
| 平成 2 9 年<br>1 月       | I<br>J<br>K<br>L | ・ 再度クラックが生じたため、モルタルを充填し、表層塗装のはく離部分も合わせて、表層塗装 |
| 平成 2 9 年<br>5 月       | I<br>J<br>K<br>L | ・ 1 月に補修した部分に、再度クラックが生じたため、モルタルを充填し、表層塗装     |



## 1 5 鶴舞公園内の飲食店について

### (1) 位置



### (2) 使用料

| 店名     | 使用料     | 1 m <sup>2</sup> あたり<br>使用料単価 |
|--------|---------|-------------------------------|
|        | 円       | 円／年                           |
| さぼてん   | 243,190 | 2,930                         |
| ヌンクヌスク | 512,750 | 2,930                         |
| 萩乃茶屋   | 739,440 | 3,160                         |
| ひさご亭   | 410,800 | 3,160                         |
| 山乃茶屋   | 417,120 | 3,160                         |

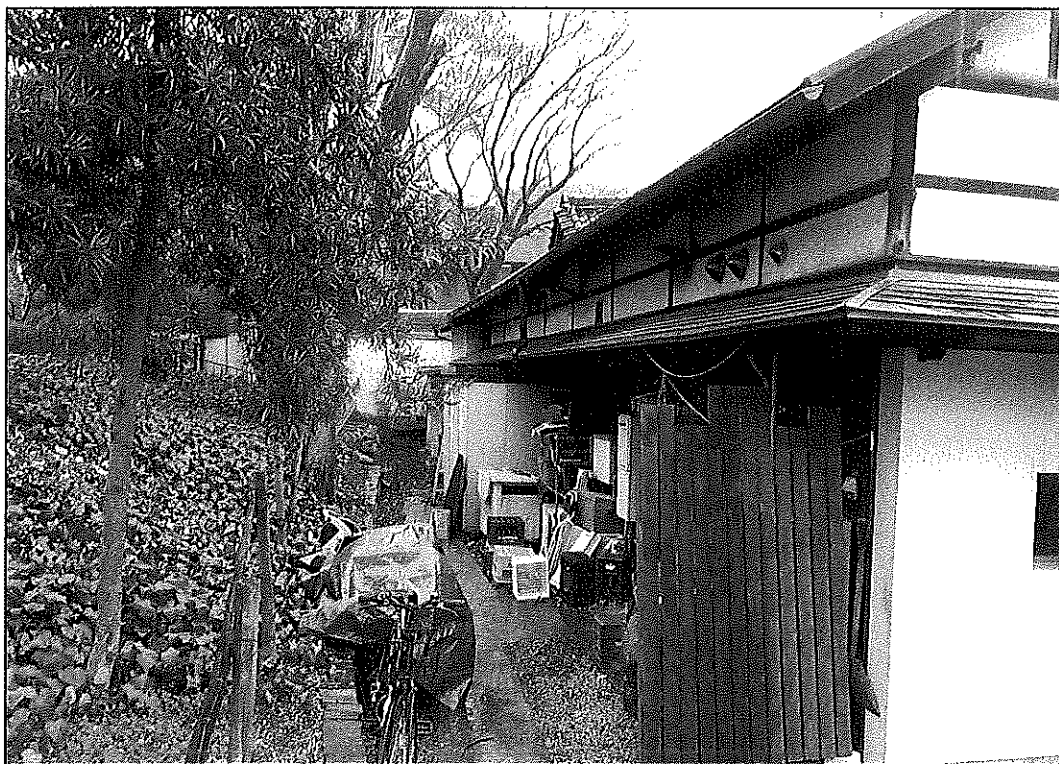
(注) 名城公園トナリノの使用料単価は1 m<sup>2</sup>あたり1,350円／年

(3) 外観

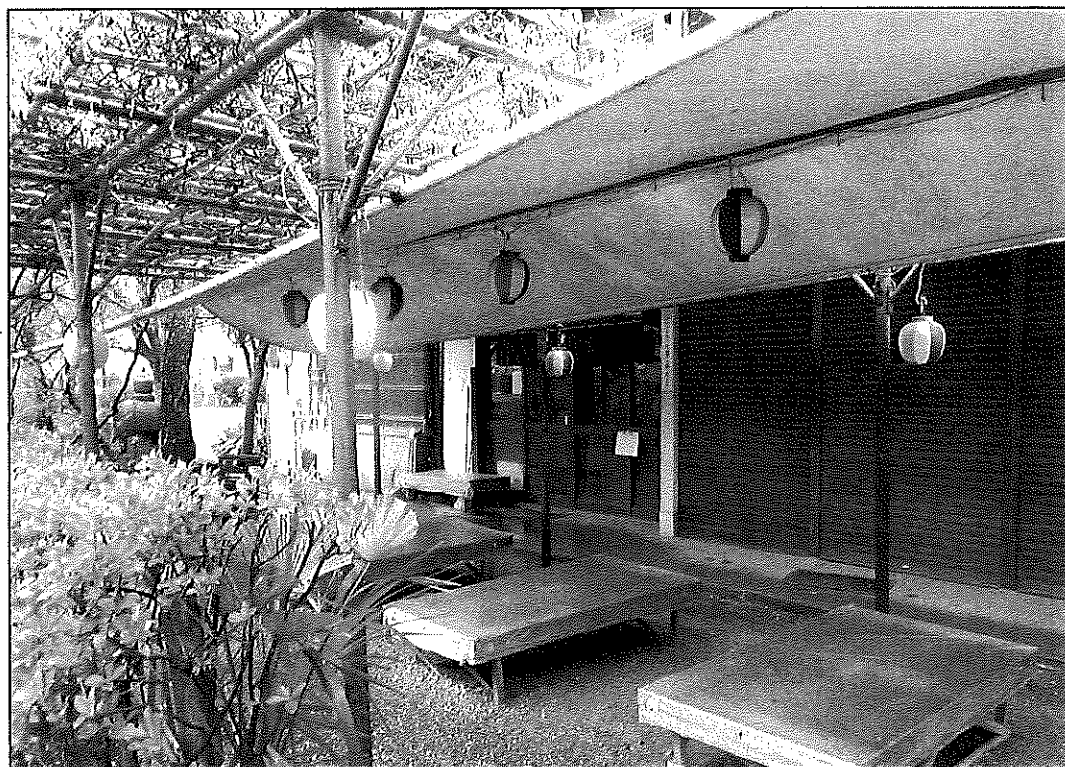
ア さぼてん



イ ヌンクヌスク



ウ 萩乃茶屋



エ ひさご亭



才 山乃茶屋



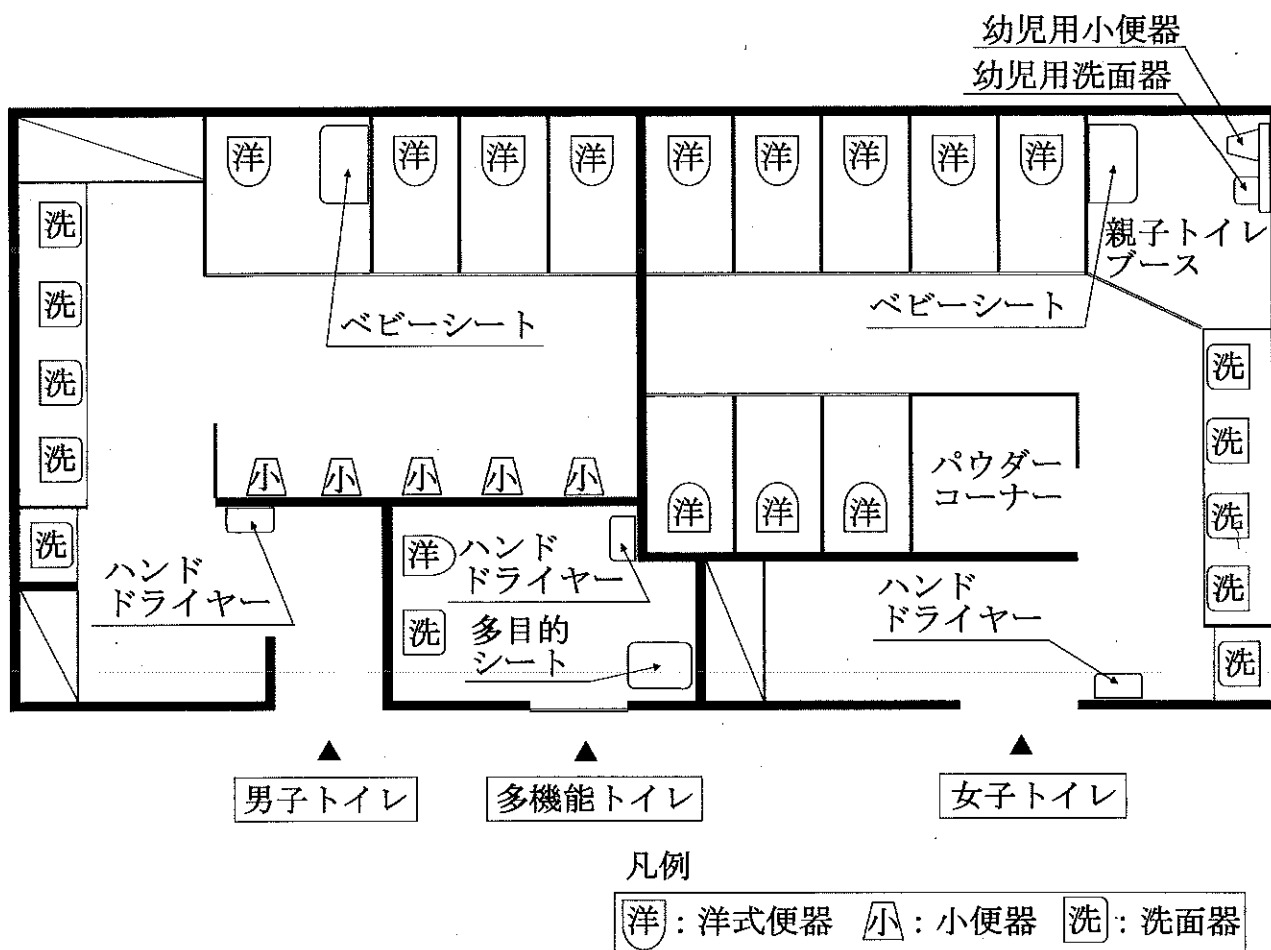


(4) 主な販売品目

| 店 名     | 主 な 販 売 品 目   |
|---------|---------------|
| さ ぼ て ん | 定食、割子弁当、飲料水等  |
| ヌンクヌスク  | ランチ、焼き菓子、飲料水等 |
| 萩 乃 茶 屋 | 定食、丼物、麺類、飲料水等 |
| ひ さ ご 亭 | 定食、丼物、麺類、飲料水等 |
| 山 乃 茶 屋 | 定食、丼物、麺類、飲料水等 |

# 1 6 名城公園名古屋城正門前トイレ改修 について

## ( 1 ) 平面図



## ( 2 ) 内容

| 区 分   | 大 便 器 | 小 便 器    | そ の 他 設 備            |                                 |
|-------|-------|----------|----------------------|---------------------------------|
| 男 子   | 洋 式 4 | 5        | ベビーシート               | 温水洗浄便座<br>ハンドドライヤー<br>乾式清掃対応の床面 |
| 女 子   | 洋 式 8 | 1<br>幼児用 | パウダーコーナー<br>親子トイレブース |                                 |
| 多 機 能 | 洋 式 1 | —        | 多目的シート               |                                 |

## 17 アミメキリンの購入について

(1) 購入先

動物愛護法に基づく第一種動物取扱業の登録を受けた動物商

(2) 性別及び頭数

メス 1頭

(3) 輸入国

アメリカ合衆国

(4) 輸送方法

航空機輸送

(5) 他の公立動物園における主な購入実績

| 名 称             | 内 容                            |
|-----------------|--------------------------------|
| 旭 川 市 旭 山 動 物 園 | メス 1頭 (1歳8箇月)                  |
| 横浜市立よこはま動物園     | オス 1頭 (11箇月)                   |
| 静岡市立日本平動物園      | オス 1頭 (1歳9箇月)<br>メス 1頭 (1歳3箇月) |
| 神戸市立王子動物園       | メス 1頭 (8箇月)                    |

# 18 東山動植物園再生プラン第二期事業 について

## (1) 期間

平成27年度から平成31年度までの5年間

## (2) 主な整備内容

| 年 度            | 内 容                                                                                                                                                            |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 平成27年度         | <ul style="list-style-type: none"> <li>・中央休憩所</li> <li>・民設民営による営業施設<br/>(ゾアシス、ズーボゲート)</li> </ul>                                                               |
| 平成28年度         | <ul style="list-style-type: none"> <li>・重要文化財温室の復原保存修理(工事着手)</li> <li>・正門エントランスゾーントイレ</li> </ul>                                                               |
| 平成29年度         | <ul style="list-style-type: none"> <li>・アジアの熱帯雨林エリア(基本設計)</li> <li>・レッサーパンダ舎(基本・実施設計)</li> <li>・恐竜像の保存修理及び周辺広場</li> <li>・コアラ舎横トイレ</li> <li>・夢園橋横トイレ</li> </ul> |
| 平成30年度<br>(予定) | <ul style="list-style-type: none"> <li>・アフリカの森エリア(9月公開)</li> <li>・アジアの熱帯雨林エリア(実施設計)</li> <li>・レッサーパンダ舎(工事着手)</li> </ul>                                        |

## 19 みどりが丘公園について

### (1) 使用料単価 (1 m<sup>2</sup>あたり)

| 年 度 | 平成 2 6 年度    | 平成 2 7 年度    | 平成 2 8 年度    |
|-----|--------------|--------------|--------------|
| 単 価 | 円<br>396,000 | 円<br>396,000 | 円<br>407,000 |

### (2) 募集区画数及び貸付区画数

| 種 別              |                | 平成 2 6 年度 |     | 平成 2 7 年度 |     | 平成 2 8 年度 |     |
|------------------|----------------|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|
|                  |                | 募集        | 貸付  | 募集        | 貸付  | 募集        | 貸付  |
| 普<br>通<br>墓<br>地 | m <sup>2</sup> | 区画        | 区画  | 区画        | 区画  | 区画        | 区画  |
|                  | 1.08           | 459       | 212 | 524       | 197 | 342       | 143 |
|                  | 1.92           | 310       | 130 | 365       | 132 | 242       | 70  |
|                  | 3              | 43        | 32  | 57        | 27  | 38        | 13  |
|                  | 4              | 35        | 24  | 15        | 3   | 16        | 9   |
|                  | 6              | 23        | 10  | 22        | 6   | 18        | 8   |
|                  | 8              | 20        | 3   | 18        | 5   | 14        | 8   |
|                  | 12             | 5         | 2   | 3         | 3   | —         | —   |
|                  | 小計             | 895       | 413 | 1,004     | 373 | 670       | 251 |
| 芝<br>生<br>墓<br>地 | 3              | 163       | 127 | 189       | 101 | 89        | 54  |
|                  | 4              | —         | —   | 2         | 2   | 2         | 1   |
|                  | 小計             | 163       | 127 | 191       | 103 | 91        | 55  |
| 合計               |                | 1,058     | 540 | 1,195     | 476 | 761       | 306 |

## 20 公共土木施設のアセットマネジメントについて

### (1) 取組の進め方

公共土木施設のアセットマネジメントについては、社会に与える影響や効果を勘案した上で、取り組む時期を3期（STEP 1～3）に区分し、STEP 1施設から個別施設計画を策定し、取組を進めている。

### (2) 取組区分

| 区 分  | S T E P 1                 | S T E P 2                 | S T E P 3      |
|------|---------------------------|---------------------------|----------------|
| 道路施設 | 車道舗装<br>道路橋<br>街路灯<br>街路樹 | 横断歩道橋<br>道路構造物            | 道路構造物<br>その他施設 |
| 河川施設 | ポンプ施設<br>雨水排水施設           | 河川護岸                      |                |
| 公園施設 | 遊具                        | 公園灯・ナイター照明<br>公園橋<br>公園便所 |                |

(注) STEP 2の道路構造物は、門型標識、大型標識及び統合柱

STEP 3の道路構造物は、トンネル、大型カルバート及び門型情報提供装置



# (参考) 市内河川の環境基準適合状況 について

## (1) 環境基準適合状況

| 水 域        | 環 境<br>基 準 点  | 環 境<br>基 準<br>類 型 | 環 境<br>基 準<br>(mg/ℓ) | B O D 7 5 % 水 質 値 (mg/ℓ) |                   |                   |                   |                   |            | 1 段 階 上<br>の 類 型<br>達 成 状 況 |
|------------|---------------|-------------------|----------------------|--------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------|-----------------------------|
|            |               |                   |                      | 平 成<br>2 4<br>年 度        | 平 成<br>2 5<br>年 度 | 平 成<br>2 6<br>年 度 | 平 成<br>2 7<br>年 度 | 平 成<br>2 8<br>年 度 | 5 年<br>平 均 |                             |
| 荒 子 川      | 荒 子 川<br>ポンプ所 | E                 | 10                   | 5.6                      | 9.5               | 7.4               | 5.8               | 4.7               | 6.6        | ×                           |
| 中 川<br>運 河 | 東 海 橋         | E                 | 10                   | 6.8                      | 7.0               | 10                | 8.2               | 9.7               | 8.3        | ×                           |
| 堀 川        | 新 港 橋         | D                 | 8                    | 4.8                      | 5.8               | 5.2               | 4.2               | 6.5               | 5.3        | ×                           |
| 山 崎 川      | 道 徳 橋         | D                 | 8                    | 5.7                      | 5.8               | 7.8               | 3.4               | 8.1               | 6.2        | ×                           |
| 天 白 川      | 千 鳥 橋         | C                 | 5                    | 4.0                      | 5.6               | 4.6               | 2.8               | 3.7               | 4.1        | ×                           |
| 庄 内<br>川   | 中 流           | D                 | 8                    | 1.5                      | 1.8               | 1.3               | 1.5               | 1.4               | 1.5        | ○                           |
|            | (2) 水分橋       |                   |                      | 3.8                      | 3.4               | 3.1               | 3.1               | 2.9               | 3.3        |                             |
|            | 下 流           | D                 | 8                    | 4.1                      | 3.3               | 2.7               | 2.9               | 2.7               | 3.1        | ○                           |
| 矢 田<br>川   | 上 流           | D                 | 8                    | 7.1                      | 6.5               | 7.1               | 5.7               | 7.5               | 6.8        | ×                           |
|            | 下 流           | D                 | 8                    | 4.0                      | 4.1               | 3.5               | 3.0               | 3.1               | 3.5        | ○                           |
| 新 下<br>川 流 | 萱 津 橋         | E                 | 10                   | 4.0                      | 3.2               | 3.4               | 3.0               | 3.4               | 3.4        | ○                           |

(注1) B O D (生物化学的酸素要求量) は、河川の汚濁に関する代表的な指標で、75%水質値(n個の値を水質の良いものから順に並べた時の(n×0.75)番目の値)で評価

(注2) B O D (75%水質値) が5年以上連続して1段階上の類型である環境基準値を満足している場合に○とした

(2) 環境基準

| 類 型   | A A            | A              | B              | C              | D              | E               |
|-------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| B O D | 1 mg / ℓ<br>以下 | 2 mg / ℓ<br>以下 | 3 mg / ℓ<br>以下 | 5 mg / ℓ<br>以下 | 8 mg / ℓ<br>以下 | 10 mg / ℓ<br>以下 |

(3) 調査地点位置図

