

土木交通委員会説明資料

平成27年10月8日

交 通 局

目 次

ページ

1	営業成績上位・下位10系統の乗車人員内訳	1
2	各区における小型バス運行系統及びバス車両区分別経費比較	3
3	バスの市域外延伸に係る要望及び相談	5
4	浄心営業所楠分所の管理委託の効果額	6
5	バス停留所上屋・ベンチの設置及び要望	7
6	バス停留所間の距離	9
7	バス車両へのLED照明の導入	10
8	旧会計基準に基づく地下鉄路線別収支	11
9	敬老パス利用者数上位10駅	12
10	エレベーターの点検・整備と車いす利用者への対応	13
11	消費税率改定に伴う料金改定等による増収額	14
12	事業収益に占める敬老パス負担金及び一般会計補助金の割合	15
13	愛知県からの高速度鉄道事業補助金	16
14	贈答用ユリカとマナカチャージ券の発売実績	17

1 5	収入増加方策による収入額	1 8
1 6	附帯事業収入の推移	1 9
1 7	広告料収入の経常収入に占める割合の各都市比較	2 1
1 8	地下鉄における通信環境の各都市比較	2 2
1 9	職員の給与カット	2 3
2 0	職員の平均年間給与	2 4
2 1	休職者の状況	2 5

1 営業成績上位・下位 10 系統の乗車人員内訳

(1) 上位 10 系統

ア 平成 26 年度

順位	系統記号	営業 係数	営業収支 (千円)	一日平均 乗車人員 (人/日)	利用割合 (%)		
					有 料	敬 老 パ ス	福 祉 特 別 乗 車 券
1	幹藤丘 1	54	147,857	6,380	74.5	20.8	4.7
2	平針 1 1	70	53,795	3,408	75.7	20.4	3.9
3	上社 1 1	70	44,484	2,817	63.3	30.6	6.1
4	中村 1 3	73	27,587	1,978	71.5	22.3	6.2
5	幹星丘 1	77	126,055	10,351	76.7	19.3	4.0
6	徳重 1 1	78	12,560	1,063	71.0	24.0	5.0
7	幹星丘 2	79	47,367	4,277	76.9	18.7	4.4
8	幹本郷 1	80	107,241	11,159	85.3	11.6	3.1
9	新瑞 1 2	84	35,984	3,721	58.3	33.1	8.6
10	金山 1 2	85	39,140	4,696	76.0	20.0	4.0

イ 平成 25 年度

順位	系統記号	営業 係数	営業収支 (千円)	一日平均 乗車人員 (人/日)	利用割合 (%)		
					有 料	敬 老 パ ス	福 祉 特 別 乗 車 券
1	幹藤丘 1	53	159,614	6,644	74.9	20.3	4.8
2	平針 1 1	70	55,288	3,426	75.8	20.1	4.1
3	上社 1 1	71	43,559	2,795	65.2	29.0	5.8
4	中村 1 3	74	28,774	2,078	70.9	23.0	6.1
5	幹星丘 1	76	132,585	10,316	76.7	19.6	3.7
6	幹本郷 1	77	127,087	11,612	85.1	11.8	3.1
7	幹星丘 2	79	47,287	4,298	76.7	18.9	4.4
8	金山 1 2	82	51,012	4,881	75.9	20.0	4.1
9	徳重 1 1	82	9,993	995	71.3	23.5	5.2
10	原 1 1	83	12,814	1,361	76.0	20.0	4.0

(2) 下位10系統

ア 平成26年度

順位	系統記号	営業 係数	営業収支 (千円)	一日平均 乗車人員 (人/日)	利用割合 (%)		
					有 料	敬 老 パ ス	福 祉 特 別 乗 車 券
163	南陽巡回	361	△ 38,520	250	28.8	54.8	16.4
162	中 巡 回	323	△ 24,342	188	29.8	59.6	10.6
161	春田11	320	△ 17,068	81	66.6	23.5	9.9
160	志段味巡回	316	△ 30,617	242	28.6	57.4	14.0
159	熱田巡回	313	△ 27,547	222	27.9	60.4	11.7
158	名駅29	259	△ 66,707	537	44.9	42.3	12.8
157	瑞穂巡回	255	△ 32,062	356	23.9	63.5	12.6
156	鳴海11	250	△ 30,624	240	46.7	40.0	13.3
155	守山11	247	△ 41,418	305	37.0	43.3	19.7
154	守山巡回	237	△ 30,034	372	23.4	61.8	14.8

イ 平成25年度

順位	系統記号	営業 係数	営業収支 (千円)	一日平均 乗車人員 (人/日)	利用割合 (%)		
					有 料	敬 老 パ ス	福 祉 特 別 乗 車 券
163	南陽巡回	458	△ 41,622	195	20.5	62.1	17.4
162	春田11	419	△ 18,214	42	59.5	28.6	11.9
161	中 巡 回	340	△ 26,122	188	31.9	58.0	10.1
160	志段味巡回	314	△ 25,974	205	25.4	59.5	15.1
159	熱田巡回	289	△ 25,382	228	25.8	63.2	11.0
158	鳴海11	283	△ 32,044	193	47.1	39.9	13.0
157	名駅29	269	△ 73,227	537	44.7	42.8	12.5
156	瑞穂巡回	261	△ 32,066	341	24.9	62.8	12.3
155	守山巡回	259	△ 32,178	341	24.1	60.1	15.8
154	東 巡 回	253	△ 28,021	313	27.2	60.7	12.1

2 各区における小型バス運行系統及びバス車両 区分別経費比較

(1) 各区における小型バス運行系統

区 名	系 統 記 号
千種	東 巡 回、昭和巡回、名東巡回、星丘 1 3
東	東 巡 回、中 巡 回
北	東 巡 回、北 巡 回、山田巡回、黒川 1 4
西	山田巡回、名駅 2 9
中村	中村巡回、名駅 2 9
中	中 巡 回、昭和巡回、金山 2 6
昭和	昭和巡回、瑞穂巡回、金山 2 6
瑞穂	瑞穂巡回、新瑞 1 5
熱田	中 巡 回、熱田巡回、高畑 1 8
中川	熱田巡回、中川巡回、南陽巡回、高畑 1 8、春田 1 1
港	南陽巡回、高畑 1 8、春田 1 1
南	新瑞 1 5、有松 1 2
守山	志段味巡回、藤丘 1 2
緑	鳴海 1 1、有松 1 1、有松 1 2
名東	名東巡回、星丘 1 3
天白	瑞穂巡回、新瑞 1 5

(注) 小型バス以外の車両でも運行しています。

(2) バス車両区分別経費比較

(単位 千円)

区 分	車両本体価格	年間燃料費	年間整備費
大 型 ノンステップバス	19,000	1,641	646
中 型 ノンステップバス	15,300	1,374	603
小 型 ノンステップバス	15,250	1,281	537

(注) 車両本体価格は最新の実績値であり、中型ノンステップバスは平成22年度、小型ノンステップバスは平成15年度の実績です。

3 バスの市域外延伸に係る要望及び相談

(1) 件数

年 度	2 4	2 5	2 6
件 数	6	3	3

(2) 内容

市 町 名	年 度	内 容
あ ま 市	2 4	・あま市役所七宝庁舎への市バスの延伸
尾 張 旭 市	2 4～2 6	・藤丘12号系統（藤が丘～東谷山フルーツパーク）の名鉄瀬戸線印場駅への乗り入れ ・基幹2号系統（栄～四軒家）の大森車庫への延伸 ・守山区志段味方面から名鉄瀬戸線尾張旭駅までの路線新設
蟹 江 町	2 4	・近鉄蟹江駅、尾張温泉を経由する路線新設
北名古屋市	2 4・2 5	・上小田井駅から北名古屋市内までの路線新設
豊 山 町	2 4～2 6	・県営名古屋空港への市バスの延伸
長 久 手 市	2 6	・長久手市への市バスの延伸
日 進 市	2 4	・日進市への市バスの延伸

(3) 対応及び実現に至っていない理由

市域外延伸について要望・相談を受けた際には、市民から市内路線の充実について様々な要望をいただいていること、公の施設の区域外設置について双方の議会の議決が必要であること、競合する民間事業者との調整が必要であること、費用負担をしていただくことなどについて、市町の要望・相談の内容に応じ説明してきました。

説明をした後、継続的に要望・相談をいただいている市町を除き、要望・相談が途絶えており、実現には至っていません。

4 浄心営業所楠分所の管理委託の効果額

(単位 百万円)

区 分	委 託 前	委 託 後	差 引
人 件 費	4 7 6	0	△ 4 7 6
経 費	1 8	4 7 3	4 5 5
計	4 9 4	4 7 3	△ 2 1

5 バス停留所上屋・ベンチの設置及び要望

(1) 設置

ア 上屋

設置理由	区名	バス停留所名称 (方向)
市民要望 (16基)	守山	志段味支所北 (西)、荒田 (西)
	北	杉村町 (南)
	西	平田住宅 (始発)、平六通 (東)、高縄 (西)
	中村	楠橋 (東)、稲西車庫 (東)
	中川	古渡橋 (北)、五女子 (東)、八幡西通 (西)
	港	油屋町一丁目 (北)
	瑞穂	豊岡通 (東)
	緑	高根 (南)、鳴海町笹塚 (北西)
	天白	若宮商高前 (西)
自主設置 (3基)	中川	松蔭公園前 (東)、権野 (東)
	港	船見町 (北)
老朽化 (2基)	中川	中島橋 (東)、東起橋 (東)

イ ベンチ

設置理由	区名	バス停留所名称 (方向)
市民要望 (22基)	守山	志段味支所北 (西)、荒田 (西)
	北	如意車庫前 (西) 2基
	西	平六通 (東)、高縄 (西)
	東	矢田 (東)、赤塚 (東)
	千種	日進通五丁目 (西)
	名東	梅森荘 (始発)
	中村	楠橋 (東)、稲西車庫 (東)
	中川	古渡橋 (北)、八幡西通 (西)、中島新町 (西)
	南	新郊通一丁目 (南)、新郊通一丁目 (北)
	瑞穂	豊岡通 (東)
	緑	高根 (南)、鳴海町笹塚 (北西)、緑保健所 (東)
	天白	若宮商高前 (西)
自主設置 (4基)	中川	松蔭公園前 (東)、権野 (東)、東起橋 (東)
	港	船見町 (北)

(2) 要望

(単位 箇所)

区 分	上 屋	ベンチ
要 望 件 数 (件)	3 2	3 1
要望箇所数	4 9	4 6
設 置 数	3	5
未 設 置 数	4 6	4 1
歩道幅員の不足など設置条件 が不適合なもの	9	8
地下埋設物が支障するもの	1 9	2 1
設置のために関係者との調整 が継続中のもの	1 8	1 2

6 バス停留所間の距離

(1) 長距離区間

順位	距離(m)	区 間	系統記号
1	1,430	本 前 田 町 ～ 伏 屋	金山 2 2
2	1,360	港 楽 町 ～ 木 場 町	名港 1 1
3	1,350	上 社 ～ 文教台二丁目	上社 1 2
4	1,270	南陽大橋東 ～ 南陽大橋西	東海 1 1
5	1,250	五 月 南 通 ～ 城西病院前	金山 2 3
6	1,230	東海病院前 ～ 香 流 橋	茶屋 1 2
7	1,200	中切町四丁目 ～ 新 川 中 橋	幹栄 1 他
8	1,150	寺 腰 ～ 伏 屋	金山 2 2
9	1,100	三 階 橋 北 ～ 水 分 橋	曾根 1 3 他
10	1,000	寺 腰 ～ 助 光 住 宅	高畑 1 5 他

(注) 名古屋高速及び市外を含む区間並びに深夜バスを除きます。

(2) 短距離区間

順位	距離(m)	区 間	系統記号
1	50	六 野 ～ 熱 田 プ ー ル	熱田巡回
2	80	水 広 公 園 ～ 水 広 公 園 南	幹鳴子 1
3	100	延 珠 橋 ～ 引 山 東	幹一社 1 他
3	100	川 澄 町 ～ 市立大学病院	金山 1 2 他
3	100	競 馬 場 ～ 競馬場正門	幹神宮 1 他
3	100	洲 雲 町 ～ 中 山 町	瑞穂巡回
3	100	西 部 医 療 セ ン タ ー ～ 志 賀 公 園 前	栄 1 1 他
3	100	大 当 郎 橋 ～ 大当郎二丁目	高畑 1 7 他
3	100	東郊通二丁目 ～ 東郊通一丁目	昭和巡回
3	100	長須賀三丁目 ～ 長 須 賀	富田巡回
3	100	春 田 野 ～ 八 百 島	南陽巡回
3	100	藤 塚 三 丁 目 ～ 藤 塚 南 公 園	徳重巡回 他
3	100	瑞穂通一丁目 ～ 市立大学病院	金山 1 4 他
3	100	明治小学校西 ～ 中 京 病 院	金山 1 9 他
3	100	山手通二丁目 ～ 八事日赤病院	昭和巡回

(注) 名古屋高速及び市外を含む区間並びに深夜バスを除きます。

7 バス車両へのLED照明の導入

(1) 事業費及び導入車両数

事業費（千円・税込）	導入車両数（両）
64,492	794

(2) バス車両（794両）の照明に係る燃料費

（単位 千円）

LED照明 導入前	LED照明 導入後	年間削減額
20,792	9,903	10,889

（注） 各費用は、平年度における推計値です。

8 旧会計基準に基づく地下鉄路線別収支

区 分	営業係数	営 業 収 支 (千円)	経 常 収 支 (千円)
東 山 線	59.4	11,373,970	10,376,368
名城線・名港線	85.4	3,203,625	348,866
鶴 舞 線	77.9	3,509,032	1,647,487
桜 通 線	117.9	△ 2,141,623	△ 6,011,477
上 飯 田 線	484.8	△ 979,860	△ 983,922
全 線	80.8	14,965,144	5,377,322

(注) 平成25年度までの会計基準に基づいて平成26年度の状況を試算したものです。

9 敬老パス利用者数上位10駅

順位	駅名	一日平均敬老パス利用者数 (人/日)
1	栄	9, 371
2	名古屋	8, 635
3	金山	4, 551
4	矢場町	2, 794
5	星ヶ丘	2, 589
6	今池	2, 521
7	新瑞橋	2, 091
8	伏見	2, 014
9	上前津	1, 990
10	池下	1, 967

10 エレベーターの点検・整備と車いす使用者への対応

区 分	内 容	基 数	車いす使用者への対応
定期点検	遠隔月点検	100	夜間実施のため利用可能
	現地月点検	110	可能な限り利用できるよう対応
	現地年検査	35	エレベーターの代替として階段昇降機で対応
整 備	部品交換等	5	エレベーターの代替として階段昇降機で対応

- (注) 1 基数は、平成26年10月の点検・整備の実施状況です。
2 現地年検査は月点検を含みます。

1 1 消費税率改定に伴う料金改定等による増収額

(1) バス

(単位 億円)

区 分	予 算	決 算
定 期	— (改定なし)	1. 6 (改定なし)
定 期 外	1. 6	0. 9
計	1. 6	2. 5

(2) 地下鉄

(単位 億円)

区 分	予 算	決 算
定 期	3. 5	9. 1
定 期 外	6. 1	3. 4
計	9. 6	12. 5

1 2 事業収益に占める敬老パス負担金及び一般会計補助金の割合

(1) バス

区 分	金 額 (千円)	割 合 (%)
自動車運送事業収益	23,951,025	—
敬老パス負担金	5,648,335	23.6
一般会計補助金	3,721,794	15.5
計	9,370,129	39.1

(2) 地下鉄

区 分	金 額 (千円)	割 合 (%)
高速度鉄道事業収益	85,683,744	—
敬老パス負担金	7,218,196	8.4
一般会計補助金	2,836,358	3.3
計	10,054,554	11.7

1 3 愛知県からの高速度鉄道事業補助金

(単位 千円)

年 度	1 6	2 6
金 額	5 2 3, 0 0 0	3 0, 0 0 0

1 4 贈答用ユリカとマナカチャージ券の発売実績

(単位 千円)

区 分	金 額
贈 答 用 ユ リ カ	1 3 4, 9 1 8
マ ナ カ チャージ 券	6 8, 9 0 1

(注) 贈答用ユリカは平成21年度、マナカチャージ券は平成26年度の発売実績です。

1 5 収入増加方策による収入額

(単位 千円)

区 分		金 額
利 用 促 進	イベント等における乗車料収入	33,176
	交通局オリジナルグッズの販売	12,848
	企画乗車券の販売	71,552
	計	117,576
附 帯 事 業 の 推 進	広告料収入	3,490,618
	土地物件貸付料収入等	2,761,511
	計	6,252,129
合 計		6,369,705

1 6 附帯事業収入の推移

(1) 広告料収入

ア バス

(単位 千円)

区 分		2 5 年度	2 6 年度	増 減
車 両	ポ ス タ ー 等	19,470	18,413	△ 1,057
	ス テ ッ カ ー	4,177	4,067	△ 110
	外 側 板	34,693	30,437	△ 4,256
	ラ ッ ピ ン グ	60,744	68,906	8,162
	案 内 放 送	23,212	24,360	1,148
	計	142,296	146,183	3,887
そ の 他	バ ス 停 留 所	5,404	5,072	△ 332
	タ ー ミ ナ ル	27,870	28,076	206
	屋 外 看 板 等	3,649	3,607	△ 42
	計	36,923	36,755	△ 168
合 計		179,219	182,938	3,719

イ 地下鉄

(単位 千円)

区 分		2 5 年度	2 6 年度	増 減
車 両	ポ ス タ ー 等	1,410,012	1,375,455	△ 34,557
	ス テ ッ カ ー	452,440	430,896	△ 21,544
	ラ ッ ピ ン グ	2,880	1,400	△ 1,480
	案 内 放 送	175,944	176,340	396
	計	2,041,276	1,984,091	△ 57,185
駅	ポ ス タ ー 等	584,046	570,607	△ 13,439
	壁 面	675,133	677,870	2,737
	各 種 ア ン ド ン	53,350	48,973	△ 4,377
	構 内 器 物 類	17,888	16,408	△ 1,480
	屋 外 看 板 等	9,722	9,731	9
	計	1,340,139	1,323,589	△ 16,550
合 計		3,381,415	3,307,680	△ 73,735

(2) 土地物件貸付料収入等

ア バス

(単位 千円)

区 分		25年度	26年度	増 減
土地物件貸付料	賃貸ビル等	105,971	105,562	△ 409
	土地貸付	23,980	23,980	0
	自動販売機	22,142	19,052	△ 3,090
	A T M	5,417	5,417	0
	その他	5,546	7,723	2,177
	計	163,056	161,734	△ 1,322
電子マネー		4,813	5,065	252
合 計		167,869	166,799	△ 1,070

イ 地下鉄

(単位 千円)

区 分		25年度	26年度	増 減
土地物件貸付料	賃貸ビル・地下街等	693,098	684,019	△ 9,079
	土地貸付	108,723	108,515	△ 208
	駅構内店舗	221,712	236,791	15,079
	自動販売機	325,896	307,856	△ 18,040
	A T M	107,531	115,288	7,757
	光ケーブル	350,314	340,262	△ 10,052
	携帯電話・無線LANアンテナ	556,494	596,214	39,720
	その他	144,981	175,321	30,340
	計	2,508,749	2,564,266	55,517
電子マネー		28,303	30,446	2,143
合 計		2,537,052	2,594,712	57,660

1 7 広告料収入の経常収入に占める割合の各都市比較

(1) バス

(単位 千円)

区 分	広 告 料 収 入	経 常 収 入	割 合 (%)
名 古 屋	182,938	23,521,227	0.8
仙 台	148,658	10,395,685	1.4
東 京	526,286	37,924,707	1.4
横 浜	163,013	20,456,067	0.8
京 都	349,025	20,051,172	1.7
大 阪	95,529	12,800,535	0.7
神 戸	110,666	11,166,000	1.0

(2) 地下鉄

(単位 千円)

区 分	広 告 料 収 入	経 常 収 入	割 合 (%)
名 古 屋	3,307,680	85,683,744	3.9
札 幌	1,402,906	45,660,724	3.1
仙 台	495,825	16,507,072	3.0
東 京	2,822,298	150,866,124	1.9
横 浜	539,388	47,072,337	1.1
京 都	697,171	31,987,892	2.2
大 阪	4,427,751	162,347,035	2.7
神 戸	329,247	24,881,109	1.3
福 岡	1,047,396	32,548,694	3.2

1 8 地下鉄における通信環境の各都市比較

区 分	携帯電話		PHS	Wi-Fi		通信事業の 収 入 額 (千円)
	駅 構 内	トン ネル 内		駅 構 内	車 内	
名古屋	○	○	○	○ (上飯田駅を除く)	△	596, 214
札幌	○	○	○	○	×	117, 615
仙台	○	○	○	○	×	143, 070
東京	○	○	○	○	×	非公表
横浜	○	○	○	○	×	非公表
京都	○	○	○	○	×	296, 948
大阪	○	○	○	○	×	940, 500
神戸	○	△	○	○	×	19, 295
福岡	○	○	○	○	×	232, 845

(注) 1 通信環境は、平成26年度末の状況です。

2 ○は通信可能、△は一部通信可能、×は通信不可を示します。

19 職員の給与カット

(単位 %)

区 分	21年度	22年度		23年度
		11月30日 まで	12月1日 以降	
管 理 職 員	10～13	10～13	9～12	7～10
係長級以下 行政職職員	5	5	4	3
現 業 職 員	8	8	7	5
効 果 額 (百万円)	1,811	1,510		1,021

区 分	24年度		25年度	26年度	
	11月30日 まで	12月1日 以降		9月30日 まで	10月1日 以降
管 理 職 員	6～9	5～8	3～6	2～5	1～2
係長級以下 行政職職員	3	2	1	—	—
現 業 職 員	5	5	3	2	—
効 果 額 (百万円)	979		621	369	

(注) 1 給与カットの対象は、給料月額（平成21年度は給料月額、地域手当、管理職手当、超勤手当及び時間差手当）です。

2 平成19年4月1日以降に採用された現業職員は、採用時から生涯賃金で20%程度の減となる給料表を適用しているため、給与カットの対象としていません。

20 職員の平均年間給与

(単位 千円)

区 分 \ 年 度	25	26
行 政 職 員	7, 297	7, 336
現 業 職 員	6, 496	6, 669
若 年 嘱 託 職 員	3, 156	3, 141
再 雇 用 職 員 等	3, 240	3, 238
短 時 間 嘱 託 職 員	2, 129	2, 137

2 1 休職者の状況

(単位 人)

区分 年度	休職者数	内 訳			
		復 職	分限免職	退 職	継 続
2 4	3 7	1 3 (1)	0	4	2 0
2 5	4 1	2 0 (3)	0	3	1 8
2 6	4 9	1 9	2	5	2 3

(注) () 内は、前年度から引き続き休職しており、当該年度に新たな休職処分を受けることなく復職した職員数（外数）です。