

## 2012年11月8日 市政懇談会の概要報告

質疑の主な内容（・：市民の質問 \*：市議団の考え）

- ・ 河合議員をやめさせるために、リコールはできないのか
  - \* リコール制度がある。減税日本ナゴヤ以外の5会派で減税日本の党首（河村市長）に申し入れたが、リコールは市民の自由意思でやるものであり、やらないと拒否した。減税市議団もリコール運動はしないとやっている。みんなが声を上げていくことが重要。
  
- ・ このままでは中小企業がダメになる。シャープやソニーは人を切り、中小企業を切っている。ええ加減にしてほしい。私も業者も困っている（北区）
  - \* 山口：その通り。自公民にも言ってやってください。
  
- ・ 横江町のバス停を、突然、近くのバス回転場に移動してしまった。一部のバスがそこに入れず、停留所を飛ばしていく。住民とのトラブルで回転場に変えてしまった。許せない。（中村区）
  - \* 土木交通委員会に共産党の委員がない。運動が一番。中川運河というバス停も店の前で邪魔だ、と遠くに離れている。屋根ができたので一層多くなった。市民に相談なしでやるのはよくない。
  
- ・ 臨港線が雑草に覆われている。きれいにして避難道にできないか。簡単に破れる軽いボードを鉄条網代わりに張ってみては、防災で逃げるのはいいが、障害のある人は大変だ。（港区）
  - \* JR 貨物が草を刈る。線路に入らないようにすることは必要。避難場所として、高いところに行けるようにすることは必要。問題で、市は土地が安いところに住宅を作ってきたので、そこに低所得者など要援護者が多く済むようになっている。60学区で津波防災セミナーを開いて勉強し合っている。
  
- ・ 志段味図書館をよく使う。学習室があり勉強に最適。営利化するとなくなるのでしょうか。（守山区）
  - \* 11月議会に図書流通センターに4年間指定する議案が出る。2年目に見直し、4年後は再入札。株式会社の運営で、窓口対応はよくさせても管理料が下げられて人件費が下げられている。パートだけになり、頻繁に人が変わる例が多い。市はサービス低下にならないようにするとは言っている。開館時間を増やすともいう。学習室も継続するとは思う。

- ・ 放射線汚染、サーベイメーターを借りて、オアシスや東山公園などを測った。新幹線の乗降口が結構高く、市に回答を求めた。市でも測定したが花崗岩なので高いのかもしれない、検討する、という。食品による内部被ばくも含めた観測を続けて行ってほしい。汚泥なども調査し、透水性歩道などに紛れ込むかもしれないので、フォローしてください。(南区)

  - \* 名港議会に非核名古屋港を求める請願が提出された。請願審議は16年ぶり。汚泥測定は中部空港付近では計っているという。港も測るように言いたい。
  
- ・ 50年前の都市計画道路、八事天白溪線などは問題だ。現地も調査していただき、委員会でも質問していただいた。廃止も含めて今年度中に回答するとの答弁を得たことは重要。調査でも交通量が5%以上減り、渋滞緩和の理由がくずれた。始発部での騒音の環境基準がすでに超えている。80億円もかかるなど、仕分けの対象にすべきだ。(天白区)

  - \* 山手植田線は八事日赤につなぐと5差路になるため、警察もうんと言わない。数十年前の都市計画道路を何が何でも作ろうとしたのが名古屋市。一部見直しが始まっている。委員会で廃止も含む見直しと言わせたが、計画そのものをやめていないので廃止させるために頑張る。
  
- ・ 障がい者の医療制度に所得制限がある。年間所得が1万円超えただけで3割負担に。こんなシステムは名古屋だけ。私も障がい者で医療費が年間20万円以上かかる。TPPで緩和されたら全額負担になりかねない。そうすると年間800万円かかる。死ねというようなもの。所得制限で3割負担はやめさせてほしい。(熱田区)

  - \* 愛知県内の市町村は概ね前進しているが名古屋だけは所得制限がある。問題だ。子どもの年齢拡大や精神障がい者への適用などに目がいていたが、改めた所得制限廃止を求めていきたい。
  
- ・ 国保料を滞納するとすぐ制裁に入る。厳しいし、非情だ。不況下で零細業者が滞納しやすい。分納してでも、なんとか納めようと必死になっている。回収機構になって厳しくなり、すぐ差押えにくる。前任者と話し合って分納してきたのに、担当が変わった途端、差し押さえ通知がきて、数日後には通帳残高がゼロにされてしまった。こんな事例が頻繁に起きている。非情なことはやめさせてほしい。私たちも頑張る。生活保護への攻撃で、役所に警察OBを配置している。すでに74自治体に配備。不正受給告発、暴力団まがいの対応などだけにとどまらず、申請をためらうような気運を生み出している。受給権を侵害することは許せない。(南区)

  - \* さしおさえでは、サラリーマンの場合、給料は生活保護基準までは手を付けずに残すが、自営業者の場合は売上を入れた預金はすべて資産とみなしてして、必要経費すら無視して全額差し押さえられる。市に抗議すると、生活保護を受ければいい

とさえいう。自営業者は守られていない。愛知の警察は不祥事ばかり。現場ではナイフを持ち出す人がるなどの問題も多いが、申請を抑制する動きは問題。慎重に対応すべきこと。

- ・ 社保協では、介護・国保、何でも110番の電話相談を行う。ぜひ活用してほしい。愛知県下には介護保険料や利用料の減免制度があるところもあるのに、名古屋市にはない。交渉してもその気がない回答を繰り返す。ぜひ実現したい。(北区)
  - \* 一緒に頑張ります。
- ・ 後期高齢者医療制度ができて、夫婦が国保と後期に分かれたとき、夫は後期に入っても5年間は所得が国保に残り、妻の国保の減免が受けられない。(南区)
  - \* 個々の事例の調査が必要で調査する。世帯単位の所得把握からきている問題。
- ・ 交通問題で、中村公園の赤童子、横断歩道の時間が短いと区役所へいうと、警察へいけという。行政から話をしてほしい。横江町の信号も、警察へ行ったほうがいいという。行政でやってほしい。(中村区)
  - \* 区役所がやること。まちづくり推進室でやってもらう。
- ・ 自転車専用道が桜通りにできたが、まだ少ない。自転車は便利だが事故が多発。車道を走らなくてはいけないが危険だし、歩道を走っていることでも危険。微妙な立場の自転車。ぜひ自転車道を作ってほしい。狭くてもやろうという熱意があればできる。(守山区)
  - \* 車利用から公共交通への移行がなかなか進まない。歩道を削らず車道を削って作るべきだと思うので一緒に運動したい。人が優先の道路づくり、まちづくりで行きたい。
- ・ 地下鉄上飯田線は開通したが、いつの間にか団地の下のバス停が廃止された。上飯田から敬老パスが使えない。上飯田線で市の負担した工事費は80%以上なのに敬老パスが使えない。しかも予告なしに敬老パスが使えるバス路線を廃止。交渉しても名鉄が動かないという。(北区)
  - \* 請願を出してもらい、財勘採択。2200万円があればできる。あおなみ線で使えて上飯田連絡線がなぜだめなのかが議論された。今、敬老パスの見直しと一緒に見直すことになっている。上飯田線を突破口に私鉄でも使えるようにしたい。市バス廃止で無料がなくなっていることはしっかり言うておく。
  - \* 皆さんの意見は今後の活動に生かしていきたい。