

8月22日 都市消防委員会(請願審査) わしの恵子議員

「ガイドウェイバスの高架区間の延伸」は 利用者や市民の声をよく聞いて

8月22日に都市消防委員会が行われ、「ガイドウェイバスの高架区間の延伸等を求める件」の請願が審議されました。

利便性の改善を要求

ゆとりーとラインは、大曾根 小幡緑地(6.5キロ・第3セクター)は高架化、小幡緑地 上志段味(5.1キロ・市バス)は平面街路で運営されています。

わしの議員はラッシュ時の状況と対策、バスの本数が中志段味 上志段味間が極端に少ないことを質問し利便性を良くするよう求めました。

当局は、「現在ラッシュ時に守山と守山市民病院で混雑の報告があり、増発はしたがまだまだ足りない。平面街路での混雑の報告は受けていない。高架化の予算は300億円かかり、バスの回転場の確保も必要となる。将来的には志段味支所までと思っている。」との答弁でした。



ゆとりーとラインは、鉄道とバスの利点を組み合わせたシステムです。

道路の中央分離帯上に設けた専用の高架を、車両の前後輪に取り付けた案内装置の誘導で走り、さらに同一車両で連続して走行できる特性(デュアルモード)を備えています。架専用軌道では、車両の前輪と連動する案内装置がレールの内側を正確にトレースするのでハンドル操作は不要です。(ガイドウェイバス ホームページより)

わしの議員は、「小幡緑地から中志段味までの平面街路部は5.1kmの間にバス停が12もあり、バス停間の距離も300m(高架部は800m)と停留所が多く、アップダウンのある地域では便利な面もある。高架化にすると駅が少なくなると考えられる。利用者や市民の声を良く聞いて進めてほしい」と、要望しました。

請願は「財政事情勘案の上、採択」となりました。

名古屋ガイドウェイバス
ゆとりーとライン路線図
Nagoya Guideway Bus Yutori-to Line Route Map



市政懇談会のお知らせ

・9月6日(火)
18時30分～20時30分
・名古屋都市センター
14階 第3・4会議室
(金山ポストン美術館のっているビル)

総務環境委員会で請願審査

- ・9月2日(金) 午後1時半～
当初は8日の予定でしたが、変更になりました。
- 【審議される請願・陳情】
- ・日本軍慰安婦問題について日本政府に誠実な対応を求める意見書提出に関する請願
- ・名古屋市栄四丁目13番の場外舟券売場の設置に反対する請願(賛成請願も合わせて審議予定)
- ・大気中及び土壌の放射線量の測定と測定結果の迅速な公表を求める陳情