

土木交通委員会説明資料（２）

令和４年３月１７日

交 通 局

見直しを行うバス路線の代替手段

(1) 代替手段

- ア 曾根 1 1 名鉄瀬戸線
- イ 鳴海 1 2 名鉄名古屋本線
- ウ 高速 1 名鉄・JR東海の駅に接続する路線の新設・拡充

駅	新設・拡充系統	既存系統
鳴海駅	鳴海 1 2、出入庫	鳴海 1 1
有松駅	有松 1 1、出入庫	緑巡回
南大高駅	鳴海 1 1、鳴海 1 2	鳴子 1 3、緑巡回

(2) 名鉄・JR東海の駅に接続する路線の運行回数

(単位 回)

駅	バス停	平日			土・日・休日		
		再編成前	再編成後	差引	再編成前	再編成後	差引
鳴海駅	緑区役所	1 1	2 8	1 7	1 1	2 8	1 7
有松駅	桶狭間 古戦場公園 ・ 有松町 口無池	3 0	5 8	2 8	3 6	4 9	1 3
南大高駅	有松町 口無池	9	3 4	2 5	9	3 2	2 3
	緑区役所	5 2	6 8	1 6	4 8	6 4	1 6

(3) 営業収支

(単位 百万円)

系 統	営業収支
曾根 1 1	△ 6 1
有松 1 2	△ 6 7
高速 1	△ 8 5

(注) 1 営業収支は、令和 2 年度決算額です。

2 有松 1 2 は、再編成により鳴海 1 2 に変更します。

