

# 土木交通委員会 説明資料

弥富相生山線について

令和元年12月19日

緑政土木局

# 弥富相生山線について

## 目 次

	頁
1 経緯-----	1
2 平成22年度以降に要した経費-----	4
3 整備概要-----	7

# 1 経緯

年 月	内 容
平成 5 年 9 月	都市計画法に基づく事業認可を取得（弥富相生山線） （延長 8 9 5 m）
平成 6 年 2 月	都市計画法に基づく事業認可を取得（相生山緑地） （ 5 . 6 h a ） 弥富相生山線に沿った区域
平成 1 2 年 9 月	道路建設推進及び道路建設中止について、それぞれの要望に係る署名を受理
平成 1 3 年 9 月	第 1 回「環境に配慮した道づくり専門家会」を開催 自然環境や生態系に配慮した道路整備及び現況調査結果について審議 （平成 1 5 年 5 月まで全 6 回）
平成 1 5 年 7 月	第 1 回「環境に配慮した道づくり」施工ワーキングを開催 （平成 2 7 年 2 月まで全 8 8 回）
9 月 （ 9 月定例会）	請願「相生山緑地を貫く都市計画道路弥富相生山線の建設中止を求める件」⇒不採択
平成 1 6 年 2 月	都市計画道路の変更 都市計画緑地の変更 （ 1 2 3 . 4 4 h a → 1 2 3 . 7 h a ） 弥富相生山線線形変更に伴う変更
3 月	都市計画道路事業の変更の認可を取得 （延長 8 9 5 m → 8 9 2 m） 都市計画公園事業の変更の認可を取得 （ 5 . 6 h a → 5 . 9 h a ） 都市計画変更に伴う変更

年 月	内 容
平成16年 3月	道路建設工事に着手
平成21年 9月	市長同席による市民の対話集会を開催
平成22年 1月	道路建設工事の中断
2月	第1回「学術検証委員会」を開催 (平成22年10月まで全6回、現地視察1回)
平成26年 1月	弥富相生山線の整備に係る費用を予算要求 ⇒市長査定により認められず
3月 (2月定例会)	請願「市道弥富相生山線の早期開通を求める件」 ⇒採択 平成26年度名古屋市一般会計予算 ⇒弥富相生山線に関する附帯決議が付され可決
10月	弥富相生山線に関する住民意向の調査を開催
12月	市長が「弥富相生山線の道路事業は廃止し、公園として整備する」などの方針を表明
平成27年 3月	第1回「世界の「AIOIYAMA」プロジェクト検討会議」を開催 (令和元年12月現在までに15回)
平成30年12月	地元代表、地元4学区住民、市民団体を対象に「弥富相生山線の道路事業廃止及び相生山緑地の計画に関する説明会(世界の「AIOIYAMA」プロジェクト説明会)」を開催

年 月	内 容
平成31年 1月	地元代表、地元4学区住民、市民団体を対象に第1回「世界の「AIOIYAMA」プロジェクト意見交換会」を開催 (令和元年12月現在までに22回)
令和 元年 6月	「名古屋市総合計画2023(案)について」所管事務調査を実施
6月 (6月定例会)	「世界の「AIOIYAMA」プロジェクトの推進について」所管事務調査を実施
7月	「名古屋市総合計画2023(案)」に関するパブリックコメントを実施
9月 (9月定例会)	「名古屋市総合計画2023」について議案審査 ⇒修正可決
12月 (11月定例会)	請願「弥富相生山線の完成に必要な予算措置を速やかに講じ、早期に開通させることを求める件」 ⇒採択

## 2 平成22年度以降に要した経費

### (1) 環境調査費等

年 度	金 額
平成22年度	19,553 <small>千円</small>
平成23年度	23,361
平成24年度	25,602
平成25年度	22,814
平成26年度	12,646
平成27年度	10,072
平成28年度	4,497
計	118,545

### (2) 工事中断に係る経費

年 度	金 額
平成22年度	1,135 <small>千円</small>

(3) 現地保全に係る工事中断後の経費

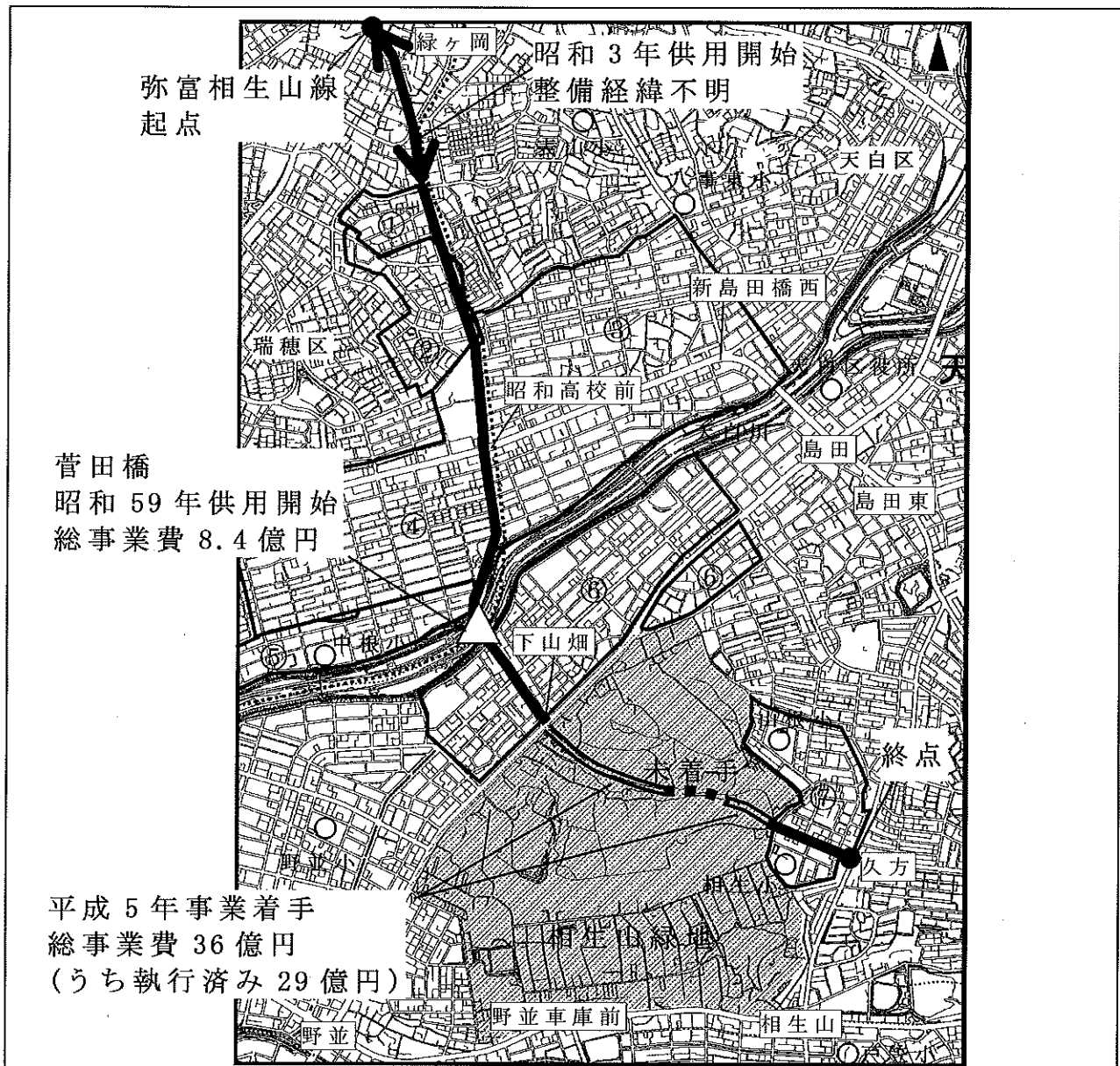
年 度	金 額
平成 2 2 年度	3, 3 6 7 千円
平成 2 3 年度	3, 8 7 8
平成 2 4 年度	4, 1 6 3
平成 2 5 年度	3, 0 1 9
平成 2 6 年度	2, 7 9 7
平成 2 7 年度	3, 7 4 1
平成 2 8 年度	3, 5 2 8
平成 2 9 年度	3, 1 0 0
平成 3 0 年度	3, 0 2 7
計	3 0, 6 2 0

(4) 世界の「AIOIYAMA」プロジェクトに係る経費

年 度	道路事業 廃止に向 けた検討	近隣地区 の通過交 通 対 策	緑地整備 の 検 討	計
	千円	千円	千円	千円
平成 28 年度	11,480	9,831	1,887	23,198
平成 29 年度	11,058	9,473	2,717	23,248
平成 30 年度	6,931	12,949	2,527	22,407
計	29,469	32,253	7,131	68,853



### 3 整備概要



番号	組 合 名	事 業 期 間	総事業費
			億円
①	八事南部一区	昭和17年 5月 2日～昭和35年 4月 1日	—
②	八 事 南 部	昭和35年 3月 30日～昭和44年11月 22日	0.8
③	下 八 事	昭和36年 4月 22日～昭和47年 9月 8日	3.1
④	中 根	昭和15年 3月 4日～昭和35年 4月 1日	—
⑤	中 根 南 部	昭和39年10月 1日～昭和46年12月 25日	3.9
⑥	菅 田	昭和53年 3月 24日～平成 2年 3月 29日	73.2
⑦	菅 田 南 部	昭和45年12月 24日～昭和60年 3月 30日	11.0

