

平成 2 9 年 度
決 算 説 明 資 料

平成 3 0 年 1 0 月 1 2 日

交 通 局

目 次

頁

1	バス運転士の平均年収及び平均年齢	1
2	バス事業累積欠損金の推移	2
3	名古屋市交通事業経営有識者懇談会における バス運転士確保に関する意見	3
4	地下鉄駅冷房の整備状況比較	4

1 バス運転士の平均年収及び平均年齢

(1) 各都市比較

区 分	平均年収	平均年齢
名古屋市	6, 8 2 2 千円	4 5 . 5 歳
東京都	7, 0 5 5	4 8 . 5
横浜市	7, 1 1 2	4 7 . 9
京都市	6, 1 4 4	4 4 . 9
大阪市	7, 6 6 7	5 4 . 8
神戸市	7, 5 4 8	5 3 . 2

(2) 民間事業者との比較

区 分	平均年収	平均年齢
名古屋市	6, 4 2 1 千円	4 6 . 2 歳
民間 A 社	5, 1 0 9	4 6 . 3

(注) 1 非常勤職員を含む全バス運転士の平均です。

2 民間A社は、平成29年度乗合バス要素別原価報告書集計表（東海ブロック）に基づきます。

2 バス事業累積欠損金の推移

(単位 千円)

区 分	金 額
2 5 年 度	△ 44, 039, 133
2 6 年 度	△ 42, 415, 904
2 7 年 度	△ 40, 295, 646
2 8 年 度	△ 38, 006, 518
2 9 年 度	△ 36, 063, 530

3 名古屋市交通事業経営有識者懇談会における バス運転士確保に関する意見

開催日	平成29年11月16日（木）
有識者意見 の概要	運転士不足については、少なくとも2020年まではかなり厳しい状況が続くことが見込まれ、運転士確保のための投資をしっかりとやっていく必要があると思う。 また、運転士という仕事を続けてもらうために、待遇のレベルやキャリアパスをどうしたらいいかということを改めて考えて、バス運転士の待遇をもっと改善してほしいと思う。

4 地下鉄駅冷房の整備状況比較

(単位 %)

区 分	冷 房 化 率
名 古 屋 市	4 0
札 幌 市	2
仙 台 市	1 0
東 京 都	1 0 0
東京地下鉄株式会社	9 4
横 浜 市	6 3
京 都 市	1 0 0
大 阪 市	1 0 0
神 戸 市	6 9
福 岡 市	1 0 0

(注) 1 平成30年3月31日現在の整備状況です。

2 地上駅を含みます。