

平成 29 年 度

(自動車運送事業) 決算参考資料
高速度鉄道事業

交 通 局

目 次

自動車運送事業会計

1	業 務 量 比 較	1 頁
2	決 算 収 支 比 較	2 頁
3	建設改良事業の主な内訳	3 頁
4	予 算 ・ 決 算 比 較	4 頁
5	貸借対照表の概要	6 頁

高速度鉄道事業会計

1	業 務 量 比 較	7 頁
2	決 算 収 支 比 較	8 頁
3	建設改良事業の主な内訳	9 頁
4	予 算 ・ 決 算 比 較	10 頁
5	貸借対照表の概要	12 頁

(参考) 平成29年度決算 主要事項

1	重 要 事 項	13 頁
2	1 日 当 たり 乗 車 人 員 の 比 較	20 頁
3	職 員 数 の 比 較	21 頁
4	財 政 支 援	22 頁
5	バ ス 系 統 別 営 業 収 支	24 頁
6	地 下 鉄 路 線 別 収 支	31 頁

自動車運送事業会計

1 業務量比較

区 分	29年度 (A)	28年度 (B)	増△減 (A)-(B)	
最多運転車両数(両)	904	902	2	
運 転 キ 口 (km)	1日 平均	99,039	98,802	237
	年間	36,149,157	36,062,717	86,440
乗 車 人 員 (人)	1日 平均	345,644	340,409	5,235
	年間	126,160,237	124,249,186	1,911,051
運 輸 収 益 (千円・税抜)	1日 平均	47,830	47,175	655
	年間	17,457,772	17,218,862	238,910

2 決算収支比較

(単位 千円・税抜)

区 分	29年度 (A)	28年度 (B)	増△減 (A) - (B)
自動車運送事業収益	24,872,979	24,360,111	512,868
営業収益	20,883,833	20,569,117	314,716
うち運輸収益	17,457,772	17,218,862	238,910
うち定期	4,284,873	4,147,178	137,695
定期外	6,425,765	6,401,586	24,179
敬老	5,899,783	5,835,759	64,024
福祉	756,382	731,332	25,050
貸切	90,969	103,007	△ 12,038
営業外収益	3,803,436	3,659,546	143,890
うち一般会計補助金	3,560,546	3,431,957	128,589
長期前受金戻入	77,420	64,121	13,299
特別利益	185,710	131,448	54,262
自動車運送事業費	22,929,991	22,070,983	859,008
営業費用	22,651,078	21,793,983	857,095
うち人件費	12,732,577	12,406,192	326,385
経費	8,970,128	8,467,266	502,862
減価償却費	948,373	920,525	27,848
営業外費用	278,913	277,000	1,913
経常損益	1,757,278	2,157,680	△ 400,402
特別損益	185,710	131,448	54,262
純損益	1,942,988	2,289,128	△ 346,140
累積欠損金(△)	△ 36,063,530	△ 38,006,518	1,942,988
企業債未償還残高	3,696,307	2,762,169	934,138

3 建設改良事業の主な内訳

(単位 千円・税込)

区 分	金額
バス車両の更新等 45両	1,028,539
停留所施設の整備	107,943
照明付標識 45基	32,770
上屋 18基	61,973
ベンチ 51基	13,200
デジタル研修機器の購入	6,251
停留所名表示器の液晶化	9,295
営業所の改修	120,838
施設の整備	221,955
計	1,494,821

4 予算・決算比較

(1) 収益的収入及び支出

ア 収入

(単位 千円・税込)

区 分	予算額 (A)	決算額 (B)	予算額に比べ 決算額の増減 (B) - (A)
自動車運送事業収益	25,781,186	25,791,916	10,730
営業収益	21,798,955	21,801,795	2,840
うち運輸収益	18,326,431	18,321,901	△ 4,530
うち定期	4,587,710	4,627,664	39,954
定期外	6,967,459	6,939,826	△ 27,633
敬老	5,899,783	5,899,783	0
福祉	756,382	756,382	0
貸切	115,097	98,246	△ 16,851
営業外収益	3,796,521	3,804,411	7,890
うち一般会計補助金	3,552,573	3,560,546	7,973
長期前受金戻入	63,737	77,420	13,683
特別利益	185,710	185,710	0

イ 支出

(単位 千円・税込)

区 分	予算額 (C)	決算額 (D)	不用額 (C) - (D)
自動車運送事業費	24,657,440	23,745,648	911,792
営業費用	24,226,317	23,293,763	932,554
うち人件費	13,076,901	12,740,886	336,015
経費	10,114,609	9,604,504	510,105
減価償却費	1,034,807	948,373	86,434
営業外費用	421,123	451,885	△ 30,762
予備費	10,000	—	10,000

(2) 資本的収入及び支出

ア 収入

(単位 千円・税込)

区 分	予 算 額 (A)	決 算 額 (B)	予算額に比べ 決算額の増減 (B) - (A)
資 本 的 収 入	2,547,805	2,432,597	△ 115,208
企 業 債	1,468,000	1,347,000	△ 121,000
出 資 金	1,000,000	1,000,000	0
そ の 他 資 本 収 入	79,805	85,597	5,792

イ 支出

(単位 千円・税込)

区 分	予 算 額 (C)	決 算 額 (D)	不用額 (C) - (D)
資 本 的 支 出	4,019,812	3,907,683	112,129
建 設 改 良 費	1,596,949	1,494,821	102,128
企 業 債 償 還 金	412,863	412,862	1
借 入 金 返 還 金	2,000,000	2,000,000	0
予 備 費	10,000	—	10,000

5 貸借対照表の概要

(平成30年3月31日)

(単位 千円・税抜)

借 方		貸 方	
資 産 の 部		負 債 の 部	
1 固 定 資 産	12,094,160	3 固 定 負 債	14,091,770
A 自動車運送事業	11,954,811	(1) 企 業 債	3,009,680
(1) 有形固定資産	11,617,311	(2) 他会計借入金	4,415,500
(2) 投 資	337,500	(3) リース債務	20,040
B 関 連	139,349	(4) 引 当 金	6,646,550
(1) 有形固定資産	63,404	4 流 動 負 債	6,494,207
(2) 無形固定資産	75,945	(1) 企 業 債	686,627
2 流 動 資 産	5,337,145	(2) 他会計借入金	2,000,000
(1) 現金預金	132,141	(3) リース債務	7,203
(2) 未 収 金	1,485,693	(4) 未 払 金	2,292,770
(3) 貯 蔵 品	18,066	(5) 前 受 金	523,903
(4) 短期貸付金	3,700,000	(6) 引 当 金	821,565
(5) その他流動資産	1,245	(7) 預 り 金	98,262
		(8) その他流動負債	63,877
		5 繰 延 収 益	567,262
		(1) 長期前受金	567,262
		資 本 の 部	
		6 資 本 金	31,989,574
		7 剰 余 金	△35,711,508
		(1) 資本剰余金	352,022
		(2) 欠 損 金	△36,063,530
資 産 合 計	17,431,305	負 債 資 本 合 計	17,431,305

高 速 度 鉄 道 事 業 会 計

1 業 務 量 比 較

区 分		29年度 (A)	28年度 (B)	増△減 (A) - (B)
最多運転車両数(両)		674	674	0
運 転 キ 口 (km)	1日 平均	189,263	189,239	24
	年間	69,081,127	69,072,330	8,797
乗 車 人 員 (人)	1日 平均	1,313,334	1,294,745	18,589
	年間	479,366,777	472,582,001	6,784,776
運 輸 収 益 (千円・税抜)	1日 平均	208,019	205,316	2,703
	年間	75,926,826	74,940,467	986,359

2 決算収支比較

(単位 千円・税抜)

区 分	29年度 (A)	28年度 (B)	増△減 (A) - (B)
高速度鉄道事業収益	94,962,768	94,746,742	216,026
営業収益	82,553,276	81,512,395	1,040,881
うち運輸収益	75,926,826	74,940,467	986,359
うち定期	30,232,997	29,509,081	723,916
定期外	37,112,217	36,973,700	138,517
敬老	7,628,217	7,523,401	104,816
福祉	953,395	934,285	19,110
営業外収益	12,070,158	13,001,589	△ 931,431
うち一般会計補助金	8,102,460	8,797,002	△ 694,542
長期前受金戻入	3,668,883	3,929,972	△ 261,089
特別利益	339,334	232,758	106,576
高速度鉄道事業費	77,705,328	78,392,378	△ 687,050
営業費用	69,048,992	68,373,278	675,714
うち人件費	25,617,773	25,547,768	70,005
経費	19,187,771	18,594,502	593,269
減価償却費	24,243,448	24,231,008	12,440
営業外費用	8,656,336	10,019,100	△ 1,362,764
うち支払利息	8,439,224	9,797,500	△ 1,358,276
経常損益	16,918,106	16,121,606	796,500
実質経常損益	10,024,106	8,625,606	1,398,500
特別損益	339,334	232,758	106,576
純損益	17,257,440	16,354,364	903,076
累積欠損金(△)	△ 230,965,561	△ 248,223,001	17,257,440
資金不足額(△)	△ 15,854,432	△ 12,790,418	△ 3,064,014
実質資金不足額(△)	△ 218,644,078	△ 229,892,653	11,248,575
企業債未償還残高	476,407,351	510,922,872	△ 34,515,521

3 建設改良事業の主な内訳

(単位 千円・税込)

区 分	金 額
名城線・名港線可動式ホーム柵の整備 可動式ホーム柵の設置に向けた定位置停止 のための車両改造等 54両(9編成)	799,025
構 造 物 等 の 耐 震 対 策	1,443,798
施 設 の 浸 水 対 策	105,392
車 両 の 更 新 (鶴 舞 線) 12両(2編成)	1,590,453
エ レ ベ ー タ ー の 整 備 (名 古 屋 駅 、 丸 の 内 駅 、 栄 駅)	184,743
千 種 駅 施 設 の 整 備	102,062
伏見駅における駅ナカビジネスの 展開に向けた準備工事等	82,086
施 設 の 整 備	6,540,586
計	10,848,145

4 予算・決算比較

(1) 収益的収入及び支出

ア 収入

(単位 千円・税込)

区 分	予算額 (A)	決算額 (B)	予算額に比べ 決算額の増減 (B) - (A)
高速度鉄道事業収益	100,744,363	100,864,899	120,536
営業収益	88,358,704	88,450,648	91,944
うち運輸収益	81,082,943	81,314,444	231,501
うち定期	32,521,388	32,651,637	130,249
定期外	39,979,943	40,081,195	101,252
敬老	7,628,217	7,628,217	0
福祉	953,395	953,395	0
営業外収益	12,046,325	12,074,917	28,592
うち一般会計補助金	8,105,052	8,102,460	△ 2,592
長期前受金戻入	3,662,848	3,668,883	6,035
特別利益	339,334	339,334	0

イ 支出

(単位 千円・税込)

区 分	予算額 (C)	決算額 (D)	翌年度繰越額 (E)	不用額 (C) - (D) - (E)
高速度鉄道事業費	86,161,227	82,936,240	317	3,224,670
営業費用	73,418,202	70,295,021	317	3,122,864
うち人件費	26,517,518	25,652,809	—	864,709
経費	22,766,079	20,398,764	317	2,366,998
減価償却費	24,134,605	24,243,448	—	△ 108,843
営業外費用	12,733,025	12,641,219	—	91,806
うち支払利息	8,814,416	8,439,224	—	375,192
予備費	10,000	—	—	10,000

(注) 収益的支出の翌年度繰越額317千円に係る財源は、平成30年度収入見込額等(留保資金等)です。

(2) 資本的収入及び支出

ア 収入

(単位 千円・税込)

区 分	予 算 額 (A)	決 算 額 (B)	予算額に比べ 決算額の増減 (B) - (A)	翌年度繰越額 に係る 財源充当額
資本的収入	21,409,439	18,322,770	△ 3,086,669	826,530
企 業 債	15,558,000	12,941,000	△ 2,617,000	—
出 資 金	2,151,000	2,151,000	0	424,000
貸付金返還金	1,000,000	1,000,000	0	—
一般会計補助金	1,550,260	1,534,032	△ 16,228	402,530
国庫補助金	871,882	468,662	△ 403,220	—
県補助金	30,000	30,000	0	—
その他資本収入	248,297	198,076	△ 50,221	—

イ 支出

(単位 千円・税込)

区 分	予 算 額 (C)	決 算 額 (D)	翌年度繰越額 (E)	不用額 (C) - (D) - (E)
資本的支出	62,565,972	58,804,666	2,223,230	1,538,076
建設改良費	14,599,079	10,848,145	2,223,230	1,527,704
企業債償還金	47,456,893	47,456,521	—	372
出 資 金	500,000	500,000	—	0
予 備 費	10,000	—	—	10,000

(注) 資本的支出の翌年度繰越額2,223,230千円に係る財源は、翌年度繰越額に係る財源充当額826,530千円（出資金424,000千円及び一般会計補助金402,530千円）及び平成30年度収入見込額等1,396,700千円（企業債1,032,000千円、国庫補助金362,278千円、留保資金等2,422千円）です。

(参考) 平成29年度決算 主要事項

1 重要事項

(1) 安全・安心な市バス・地下鉄

ア 安全運行の確保

(7) デジタル機器を活用したバス運転士実技研修の充実

バス運転士の実技研修において、新たに導入した視点計測装置をはじめとしたデジタル機器を活用することにより、データに基づく具体的な安全確認方法等の指導を充実

(4) バス車両への安全確認放送装置の導入拡大

バス車両周辺の歩行者や自転車利用者に対し、音声で注意喚起を行う機能等を持つ装置の導入拡大 126両

(5) LEDヘッドランプの導入拡大

安全性等の向上のためバス車両へのLEDヘッドランプの導入拡大 719両

(1) 名城線・名港線可動式ホーム柵の整備（平成32年度稼働予定）

可動式ホーム柵の設置に向けた定位置停止のための車両改造等 54両（9編成）

(2) ヒヤリ・ハット情報を活かした運輸安全マネジメントの推進

ヒヤリ・ハット情報の収集や活用の促進及び事故等の未然防止策を実施

(3) 運輸安全マネジメント内部監査機能の強化

安全への取り組みに対する内部監査について、外部専門家の支援を受け、質の高い監査を実施

イ 災害対策

(7) 耐震対策

- a 東日本大震災を踏まえた高架及び地下構造物の柱の補強等
実施箇所 7駅及び駅間5区間等

b 天井落下防止対策

つり天井における地震発生時の落下防止対策を実施

(4) 浸水対策

地下鉄駅出入口の止水板を改修

実施箇所 8 駅 21 箇所

(5) 停電対策

a 変電所電力貯蔵装置の新設

名港線において、停電時には駅間に停止した列車を最寄りの駅まで走行させ、平常時には列車へ電力を供給する省エネ機能を持つ電力貯蔵装置を港変電所に設置

b 地下鉄車両への手すり付き非常脱出はしごの設置

鶴舞線 42 台 (21 編成)

上飯田線 4 台 (2 編成)

(6) 職員用防災備蓄物資の確保

大規模災害発生時に、職員が業務を遂行するうえで最低限必要となる食糧等を購入

ウ 施設等の老朽化対策

(7) バス停留所施設の整備・改修

照明付標識 45 基 上屋 18 基 ベンチ 51 基

(8) 地下鉄電気設備の更新

地下鉄の電気設備 (変電設備、電路設備、信号設備、通信設備) について、計画的な更新を実施

(9) 地下鉄車両の主要電気機器更新

車両を安全に長く使用するため、計画的な更新を実施

(10) 地下鉄駅エレベーターの更新

5 基

(2) 快適で魅力ある市バス・地下鉄

ア 快適な市バス・地下鉄の環境づくり

(ア) 名古屋駅バスターミナルへの乗入れ

JRゲートタワー及びJPタワー名古屋の地上1階に整備された名古屋駅バスターミナルへの乗入れ（平成29年4月1日）

(イ) 都心部を巡回するバス路線の魅力向上

都心ループバスの大須地区への延伸等（平成29年4月1日）

(ウ) バス車両の更新等

老朽化したバス車両の更新等 45両

(エ) 地下鉄鶴舞線車両の更新

車いすスペースの全車両への設置やハッチービジョン（液晶式車内案内表示装置）の設置など、お客さまサービスの向上を図った車両に更新 12両（2編成）

(オ) 地下鉄駅エレベーターの整備

名古屋駅、丸の内駅、栄駅

(カ) 千種駅施設の整備

利用しやすい快適な駅の環境づくりをめざして、駅構内店舗、駅長室、授乳室及びトイレ（便器の全洋式化）を整備

(キ) 授乳室の整備

名古屋駅、千種駅

(ク) 利用しやすい快適な地下鉄の環境づくり

a 地下鉄駅のバリアフリー化の推進

ホームの内方線、エスカレーターの声案内、券売機の車いす対応等の整備

b 地下鉄駅ホーム等へのベンチの増設

50基

c 地下鉄車両のつり革の増設

名城線・名港線 54両（9編成）

(ケ) 外国人観光客対応の充実

a 停留所名表示器の液晶化

ピクトグラム等の画像を用いて外国人観光客などにわかりやすい運行案内をするため、バス車内に液晶式の停留所名表示器を整備 45両

b 地下鉄駅コンシェルジュ配置駅の拡大

外国人観光客に対応できるコンシェルジュ（案内係）の配置を、既存の名古屋駅に加え栄駅、金山駅へ拡大

c 多言語による案内表示等の実施

中国語（繁体字）などを追加

d 地下鉄駅務員によるタブレット端末を利用した案内の実施

周辺案内や外国語対応、視覚や聴覚に障害のある方への案内補助ツールとして、主要駅にタブレット端末を配備し、案内を実施

e 英語版なごや得ナビの発行

外国人観光客向けサービスとして英語版なごや得ナビを年4回発行（冊子・ウェブサイト）

f 乗車券への英語表記

一日乗車券に英語を追加表記

(コ) 案内サインの整備

改訂したサインマニュアルに基づき案内サインを整備
栄駅（平成30年度完了予定）

(ク) 敬老バスの期限更新への対応

平成29年8月からの期限更新に向けた券売機の改修等

(ク) クレジットカードと連携したマナカによるオートチャージ（※）の導入

導入に向けた駅務機器の改修

※マナカのカード残額が一定額以下の場合に改札機にタッチするだけでチャージされるサービス

イ お客さまへのより質の高いサービスの提供に向けた職員力の強化

(ア) 人材育成プログラムに基づいた職員指導の実施

安全輸送及び接客サービスの向上に向け、市バス営業所、地下鉄駅及び運転区において、業務知識の定着度及び業務実践度を個別に把握し、きめ細やかな指導を実施

(イ) 運転技能競技会の実施

地下鉄運転士及び車掌の技能向上に向けた競技会を実施

(ロ) 接客コンクールの実施

地下鉄駅務員の接客サービス向上に向けたコンクールを実施

ウ 市バス・地下鉄の魅力向上

(ア) 伏見駅における駅ナカビジネスの展開

駅構内をより魅力あるにぎわいの空間にするため、民間事業者の提案を受け商業施設、駅長室、授乳室及びトイレ（便器の全洋式化）を一体的に整備

（平成29～31年度 改修）

(イ) 学生力を活かした市バス・地下鉄魅力創造プロジェクトの推進

a 市バスの魅力づくり

地域巡回バスの新たな魅力づくりについて、熱田巡回系統の愛称決定など学生の提案を活かした利用促進策を実施

b 地下鉄の魅力づくり

上前津駅における駅構内店舗の整備など、学生の提案を活かした魅力向上策を実施

(ロ) 駅構内照明のLED化

省エネ効果の高いLEDへの改修により使用電力量を削減するとともに、明るく快適な駅空間を提供

(ハ) 地下鉄開業60周年記念事業の実施

藤が丘工場におけるメインイベントの開催、スタンプラリーの実施及び記念乗車券の発売等

(オ) 積極的な乗客誘致

- a 乗りたくなるようなバスづくり
市バスの利用促進を図るため、ハート形のつり革を設けた「幸せつかもう！ハート♡バス」を運行
- b 駅ちかウォーキングの実施
地下鉄駅の発着を基本とし、地下鉄沿線の魅力あるスポットを訪ね歩きながら楽しんでいただくウォーキングイベントを実施 13回（春、秋）

(3) 収入増加方策などによる経営基盤の強化

ア さらなる経営基盤の強化

(7) 広告料収入の拡大

- a 東山線栄駅内照式広告枠の改修
可動式ホーム柵設置に伴う視認性の低下を解消するため、広告枠の設置位置を変更するとともに、広告枠の増設等を実施
- b デジタルサイネージ広告の設置
動画等による情報発信を行うデジタルサイネージ広告を栄駅に設置

(イ) マナカの電子マネーを使える施設・店舗の拡大

568施設・店舗（平成29年度末 3,615施設・店舗 交通局加盟店）

(ウ) 企画乗車券等の販売

- a 大規模イベント等と連携した企画乗車券の販売
乗客誘致の観点から、金シャチ横丁開業などさまざまな機会をとらえて、特別なデザインの乗車券を販売 12種類
- b 交通局オリジナルグッズの販売
市バス・地下鉄車両、マスコットキャラクター「ハッチー」及びマナカキャラクター等をモチーフにしたオリジナルグッズを販売

(エ) 人件費の効率化

- a 市バスの民間への管理委託の拡大
平成30年度に予定している港区役所回転場を活用した市バスの民間への管理委託に向けた準備

b 地下鉄のワンマン運転化の拡大

東山線可動式ホーム柵の設置完了に伴う業務の効率化のため、ワンマン運転化を東山線全区間に拡大

(㊦) 市バス事業の経営基盤の強化

a 長期借入金の返還

一般会計、高速度鉄道事業会計へそれぞれ1,000百万円を返還

b 経営基盤強化出資金の繰入

一般会計、高速度鉄道事業会計からそれぞれ500百万円を繰入

c バス事業運営費負担金の繰入

高速度鉄道事業会計から2,670百万円を繰入

2 1日当たり乗車人員の比較

(単位 人/日)

区 分		29年度	28年度	増△減
バス	定期	124,944	121,601	3,343
	定期外	105,147	104,937	210
	敬老	90,767	89,782	985
	福祉	23,923	23,125	798
	貸切	863	964	△ 101
	合計	345,644	340,409	5,235
地下鉄	定期	696,606	681,117	15,489
	定期外	489,651	488,438	1,213
	敬老	101,626	100,246	1,380
	福祉	25,451	24,944	507
	合計	1,313,334	1,294,745	18,589

3 職員数の比較

(単位 人)

区 分		29年度	28年度	増△減
バ ス	一般職員	1,396	1,379	17
	再雇用職員 嘱託職員	163	176	△ 13
	計	1,559	1,555	4
地 下 鉄	一般職員	2,756	2,775	△ 19
	再雇用職員 嘱託職員	232	265	△ 33
	計	2,988	3,040	△ 52

(注) 年度末在籍人員を示します。

4 財政支援

(1) バス

(単位 千円)

区 分		29年度	28年度	増△減	
一 般 助 金	資本費補助金	944,286	905,678	38,608	
	地域巡回路線等 維持補助金	2,067,000	2,027,000	40,000	
	当年度分	地域巡回路線	294,000	305,000	△ 11,000
		不採算路線	1,707,000	1,697,000	10,000
	過年度分 精算分	地域巡回路線	144,000	85,000	59,000
		不採算路線	△ 78,000	△ 60,000	△ 18,000
	基礎年金拠出金 公的負担経費補助金	362,078	352,303	9,775	
	共済追加費用金 補助金	187,182	146,976	40,206	
	バリアフリー化 設備整備費補助金	—	9,675	△ 9,675	
	小 計	3,560,546	3,441,632	118,914	
計	児童手当負担金	124,711	128,625	△ 3,914	
	経営基盤強化出資金	500,000	500,000	0	
	計	4,185,257	4,070,257	115,000	
地下鉄	経営基盤強化出資金	500,000	500,000	0	
国	訪日外国人旅行者受入 加速化事業費補助金	24,300	3,385	20,915	
県	運輸事業振興 補助金	16,601	16,601	0	
合 計		4,726,158	4,590,243	135,915	

(注) 平成28年度の国の補助金は、「訪日外国人旅行者受入環境整備緊急対策事業費補助金」です。

(2) 地下鉄

(単位 千円)

区 分		29年度	28年度	増△減
一般 会 計	補 助 金			
	特例債元金償還金	6,894,000	7,496,000	△ 602,000
	特例債利子補助金	267,591	356,343	△ 88,752
	基礎年金拠出金 公的負担経費補助金	743,790	734,046	9,744
	建設改良債利子金	197,079	210,613	△ 13,534
	建設改良費補助金	1,534,032	1,391,610	142,422
	小計	9,636,492	10,188,612	△ 552,120
	児童手当負担金	205,481	207,646	△ 2,165
	建設改良費出資金	2,151,000	2,066,000	85,000
	計	11,992,973	12,462,258	△ 469,285
国	訪日外国人旅行者受入環境 整備緊急対策事業費補助金	—	58	△ 58
	建設改良費補助金	468,662	825,861	△ 357,199
	計	468,662	825,919	△ 357,257
県	高速度鉄道事業 補助金	30,000	30,000	0
合 計		12,491,635	13,318,177	△ 826,542

5 バス系統別営業収支

- ・営業係数 (29年度) 108.6 ← (28年度) 106.1
- うち地域巡回系統 (29年度) 169.5 ← (28年度) 175.0

(1) 総括表

区分 営業係数	年度	系統数	営業収支 (千円)	平均 系統長 (km)	運転キロ 当たり 乗車人員 (人)
100未満	29年度	41	1,135,955	6.89	4.71
	28年度	44	1,433,549	6.94	4.63
100以上～ 150未満	29年度	79	△ 1,562,580	7.86	3.05
	28年度	75	△ 1,330,360	7.79	2.95
150以上～ 200未満	29年度	31	△ 987,785	8.09	1.91
	28年度	30	△ 886,148	8.21	1.87
200以上～ 300未満	29年度	8	△ 246,825	11.90	1.34
	28年度	11	△ 367,154	11.03	1.27
300以上～ 400未満	29年度	4	△ 122,507	11.61	0.90
	28年度	3	△ 96,885	13.21	0.79
計	29年度	163	△ 1,783,742	7.53	3.50
	28年度	163	△ 1,246,998	7.52	3.45
うち 地域巡回 系統	29年度	22	△ 490,616	13.96	1.89
	28年度	22	△ 498,205	13.96	1.79

(2) 系統別収支

順位	系統記号	主な運行区間		営業 係数	営業収支 (千円)	平均 系統長 (km)	運転キロ 当たり 乗車人員 (人)
		起点	終点				
1	幹藤丘1	藤が丘	本地住宅	59	128,783	2.50	8.96
2	上社11	上社	上社	70	45,328	4.64	6.16
3	中村13	中村公園	稲西車庫	74	28,889	3.02	6.11
4	平針11	地下鉄平針	平針住宅	76	50,361	3.50	6.53
5	名駅11	名古屋駅	名古屋駅	79	30,700	8.15	5.31
6	幹砂田1	池下	大森車庫	81	54,626	7.79	4.74
7	新瑞12	新瑞橋	地下鉄徳重	81	43,226	11.42	5.05
8	幹星丘1	星ヶ丘	梅森荘	82	96,315	5.53	5.82
9	幹本郷1	本郷	猪高緑地	83	92,201	5.06	5.70
10	徳重11	地下鉄徳重	地下鉄平針	83	10,415	4.49	5.55
11	幹星丘2	星ヶ丘	地下鉄植田	84	36,269	4.81	6.10
12	基幹1	栄	星崎	86	81,776	10.75	4.55
13	星丘12	星ヶ丘	地下鉄植田	88	14,413	6.82	5.09
14	千種11	千種駅前	砂田橋	88	9,407	4.33	4.41
15	吹上11	吹上	大曾根	88	20,697	5.19	5.25
16	原11	地下鉄原	地下鉄徳重	88	9,876	5.12	5.06
17	原12	地下鉄原	みどりが丘 公園	88	16,675	6.94	4.84
18	金山12	金山	妙見町	89	29,071	7.41	4.89
19	名駅24	名古屋駅	大治西条	89	4,055	7.89	4.55
20	栄21	栄	泉楽通四丁目	89	24,355	9.00	4.14
21	栄24	栄	稲西車庫	89	28,996	7.10	4.92
22	星丘11	星ヶ丘	地下鉄 自由ヶ丘	90	10,483	4.06	4.85
23	名駅13	名古屋駅	上飯田	91	29,987	7.26	4.58
24	C-758	名古屋駅	名古屋駅	91	21,993	8.91	5.36
25	金山11	金山	池下	92	10,035	8.17	4.62
26	幹神宮1	神宮東門	多加良浦	92	32,988	9.82	4.09
27	幹一社1	一社	引山	92	17,718	5.70	4.82
28	幹新瑞1	新瑞橋	平針住宅	93	19,173	6.74	4.34

順位	系統記号	主な運行区間		営業係数	営業収支 (千円)	平均 系統長 (km)	運転キロ 当たり 乗車人員 (人)
		起点	終点				
29	徳重13	地下鉄徳重	藤田保健衛生 大学病院	93	10,106	6.71	4.38
30	幹中村1	中村公園	戸田荘	94	18,424	6.63	4.12
31	名駅12	名古屋駅	如意車庫前	94	8,097	9.48	4.11
32	黒川11	黒川	如意車庫前	94	9,175	5.46	4.63
33	幹栄1	栄	如意住宅	96	22,207	8.64	4.27
34	新瑞13	新瑞橋	新瑞橋	96	8,877	12.98	3.83
35	基幹2	栄	引山	97	39,335	10.95	3.89
36	星丘13	星ヶ丘	杵中	97	2,271	6.62	4.66
37	金山16	金山	瑞穂運動場東	97	3,962	6.24	3.97
38	名駅15	名古屋駅	黒川	98	4,885	4.91	4.18
39	幹神宮2	神宮東門	権野	98	4,690	7.18	4.12
40	幹栄2	栄	新大正橋西	98	3,133	7.28	4.34
41	金山23	金山	戸田荘	99	1,982	8.80	3.75
42	神宮11	名鉄神宮前	相生山住宅	100	△ 1,014	8.69	4.10
43	栄17	栄	名古屋大学	101	△ 1,197	6.65	3.71
44	鳴子15	地下鉄鳴子北	鳴尾車庫	101	△ 698	7.90	3.82
45	南巡回	神宮東門	神宮東門	102	△ 1,109	14.18	3.21
46	神宮12	神宮東門	鳴尾車庫	103	△ 3,895	8.78	3.71
47	幹鳴子1	地下鉄鳴子北	大清水	103	△ 5,788	7.55	3.94
48	平針12	地下鉄平針	地下鉄原	103	△ 1,739	5.32	3.90
49	神宮15	神宮東門	鳴尾車庫	104	△ 4,829	7.78	3.48
50	鳴子12	地下鉄鳴子北	太子	104	△ 2,741	7.08	3.58
51	池下11	池下	猪高車庫	104	△ 3,797	5.93	3.85
52	金山22	金山	戸田	104	△ 12,227	8.28	3.55
53	徳重14	地下鉄徳重	鳴海団地	105	△ 4,492	8.67	3.53
54	藤丘11	藤が丘	印場駅	106	△ 5,199	4.92	3.75
55	金山21	金山	中川車庫前	107	△ 10,497	8.70	3.61
56	楠巡回	如意車庫前	如意車庫前	107	△ 3,721	15.35	3.22
57	鳴子13	地下鉄鳴子北	南大高駅	108	△ 11,579	7.44	3.35

順位	系統記号	主な運行区間		営業 係数	営業収支 (千円)	平均 系統長 (km)	運転キロ 当たり 乗車人員 (人)
		起点	終点				
58	八事11	妙見町	平針住宅	108	△ 19,900	7.34	3.50
59	八事12	千種駅前	島田一ツ山	108	△ 14,709	9.71	3.60
60	栄23	栄	中川車庫前	109	△ 13,366	10.44	3.36
61	幹原1	地下鉄原	相生山住宅	109	△ 12,644	5.05	3.87
62	茶屋12	池下	猪子石団地	109	△ 12,025	7.27	3.37
63	幹名駅1	名古屋駅	上飯田	110	△ 27,458	6.94	3.71
64	金山25	金山	野跡駅	110	△ 21,963	10.18	3.14
65	名駅20	名古屋駅	権野	110	△ 18,611	9.28	3.28
66	植田11	地下鉄植田	地下鉄鳴子北	110	△ 8,060	8.62	3.37
67	東海12	六番町	河合小橋	111	△ 32,178	10.35	3.16
68	幹名駅2	名古屋駅	東海橋	113	△ 32,939	8.78	3.27
69	徳重12	地下鉄徳重	白土	114	△ 11,097	2.33	4.81
70	高畑15	八田駅	南陽交通広場	117	△ 20,954	8.13	2.68
71	名駅14	名古屋駅	大曾根	117	△ 13,758	5.14	3.16
72	栄11	栄	如意車庫前	118	△ 56,433	10.36	3.18
73	曾根11	大曾根	緑ヶ丘住宅	119	△ 19,813	6.57	2.87
74	鳴子14	地下鉄鳴子北	大高駅	119	△ 12,528	8.81	2.80
75	ガイド	小幡緑地	中志段味	119	△ 57,742	6.73	2.54
76	天白巡回	地下鉄植田	地下鉄植田	119	△ 7,011	12.35	2.59
77	幹高畑1	地下鉄高畑	多加良浦	121	△ 26,569	6.06	3.24
78	小田12	平田住宅	平田住宅	121	△ 12,596	4.80	3.11
79	深夜1	栄	藤が丘	122	△ 1,632	12.35	1.15
80	中村14	中村公園	大治西条	123	△ 20,460	4.39	3.64
81	鳴子11	地下鉄鳴子北	地下鉄植田	124	△ 19,168	4.94	3.44
82	名駅16	名古屋駅	名古屋駅	124	△ 16,233	5.45	3.26
83	高畑13	八田駅	野跡駅	124	△ 31,229	10.89	2.53
84	栄12	栄	安井町西	124	△ 25,433	6.82	3.18
85	金山18	金山	要町	124	△ 16,759	9.95	2.93
86	栄20	栄	瑞穂運動場東	125	△ 33,239	8.47	2.53
87	名駅17	名古屋駅	名古屋大学	125	△ 27,300	9.30	2.76

順位	系統記号	主な運行区間		営業係数	営業収支 (千円)	平均 系統長 (km)	運転キロ 当たり 乗車人員 (人)
		起点	終点				
88	新瑞14	新瑞橋	ワイルドフラ ワーガーデン	126	△ 31,167	9.24	2.61
89	金山14	金山	瑞穂運動場東	126	△ 39,802	7.97	2.84
90	名駅18	名古屋駅	名鉄神宮前	127	△ 20,926	8.14	2.86
91	高畑16	地下鉄高畑	河合小橋	127	△ 21,221	8.80	2.59
92	金山19	神宮東門	潮見町南	127	△ 46,069	8.65	2.69
93	小田11	上小田井駅	如意住宅	127	△ 23,599	6.63	2.47
94	名駅23	名古屋駅	横井町	129	△ 17,954	6.97	2.78
95	鳴子16	地下鉄鳴子北	藤田保健衛生 大学病院	129	△ 23,794	7.11	2.57
96	栄22	栄	港区役所	130	△ 33,974	9.23	2.70
97	藤丘12	藤が丘	東谷山フル ーツパーク	130	△ 27,086	11.07	2.31
98	高畑14	地下鉄高畑	南陽交通広場	130	△ 28,988	8.82	2.66
99	徳重巡回	白土	藤田保健衛生 大学病院	130	△ 11,834	14.29	2.49
100	名港16	名古屋港	地下鉄鳴子北	132	△ 16,574	9.17	2.57
101	金山20	金山	権野	133	△ 17,818	8.87	2.49
102	相生11	島田住宅	大清水	133	△ 20,361	6.60	3.06
103	新瑞15	新瑞橋	地下鉄鳴子北	133	△ 16,329	4.33	3.21
104	栄13	栄	安井町西	134	△ 42,032	7.40	2.87
105	栄14	栄	上飯田	134	△ 22,944	5.46	3.04
106	幹築地1	港区役所	野跡駅	135	△ 51,802	6.23	2.35
107	茶屋11	茶屋ヶ坂	緑ヶ丘住宅	135	△ 11,536	4.38	2.73
108	千種13	千種駅前	緑ヶ丘住宅	137	△ 30,035	8.51	2.52
109	名駅25	名古屋駅	名古屋駅	137	△ 26,000	7.16	2.62
110	名駅26	名古屋駅	平田住宅	138	△ 24,005	10.49	2.29
111	黒川12	中切町	博物館	140	△ 28,554	10.34	2.67
112	名駅19	名古屋駅	港区役所	141	△ 24,355	10.30	2.24

順位	系統記号	主な運行区間		営業係数	営業収支 (千円)	平均 系統長 (km)	運転キ口 当たり 乗車人員 (人)
		起点	終点				
113	千種巡回	地下鉄 自由ヶ丘	地下鉄 自由ヶ丘	141	△ 16,556	15.07	2.38
114	高速 1	栄	森の里団地	141	△ 47,838	24.01	1.44
115	神宮 1 6	神宮東門	神宮東門	143	△ 16,871	11.60	2.31
116	本郷 1 1	本郷	本地住宅	144	△ 20,149	4.68	2.90
117	名東巡回	星ヶ丘	猪高車庫	147	△ 20,891	16.33	2.39
118	北巡回	黒川	黒川	147	△ 18,698	13.98	2.29
119	金山 2 6	金山	金山	149	△ 13,880	7.23	1.98
120	中村 1 1	中村公園	横井町	150	△ 30,609	5.79	2.01
121	西巡回	栄	栄	151	△ 18,534	14.39	2.32
122	鶴舞 1 1	鶴舞公園前	上飯田	151	△ 29,825	6.09	2.36
123	金山 1 5	金山	瑞穂運動場東	152	△ 22,903	5.89	2.14
124	曾根 1 3	大曾根	如意車庫前	153	△ 50,394	5.04	2.31
125	植田 1 2	地下鉄植田	地下鉄植田	153	△ 9,766	6.43	2.10
126	栄 2 5	栄	名塚中学	155	△ 46,777	6.73	2.10
127	港巡回	港区役所	多加良浦	155	△ 16,101	13.02	1.95
128	中村 1 2	中村公園	服部	156	△ 34,674	7.95	2.20
129	名港 1 1	名古屋港	鳴尾車庫	157	△ 26,883	8.86	2.03
130	栄 1 5	栄	新守山駅	157	△ 49,405	7.12	2.15
131	名駅 2 2	名古屋駅	横井町	157	△ 24,714	7.03	2.07
132	栄 1 8	栄	妙見町	158	△ 66,349	7.90	2.20
133	昭和巡回	御器所通	名古屋大学	162	△ 19,086	13.29	2.16
134	高畑 1 7	地下鉄高畑	戸田荘	167	△ 36,188	11.31	1.62
135	名港 1 3	港区役所	多加良浦	167	△ 47,938	7.07	1.94
136	東海 1 1	港区役所	港区役所	167	△ 50,397	10.31	1.85
137	栄 1 6	栄	名古屋大学	167	△ 40,350	6.70	2.04
138	山田巡回	如意車庫前	平田住宅	174	△ 14,439	9.47	1.87
139	富田巡回	戸田	戸田荘	174	△ 17,161	9.88	1.68
140	黒川 1 4	黒川	安井町西	175	△ 6,564	2.60	2.35
141	栄 2 6	栄	博物館	178	△ 8,953	5.79	2.09

順位	系統記号	主な運行区間		営業係数	営業収支 (千円)	平均 系統長 (km)	運転キロ 当たり 乗車人員 (人)
		起点	終点				
142	小幡11	本地住宅	新守山駅	181	△ 41,669	9.51	1.45
143	高畑18	港区役所	地下鉄高畑	182	△ 53,459	8.47	1.55
144	緑巡回	名鉄有松	藤田保健衛生 大学病院	183	△ 38,396	21.95	1.65
145	上社12	上社	緑ヶ丘住宅	184	△ 36,262	7.18	1.91
146	高畑12	地下鉄高畑	多加良浦	185	△ 25,431	6.63	1.42
147	有松11	有松町口無池	太子	192	△ 31,310	6.53	1.45
148	中村巡回	本陣	稲西車庫	193	△ 26,587	15.52	1.74
149	名駅29	名古屋駅	名古屋駅	194	△ 34,294	8.56	1.60
150	有松12	要町	有松町口無池	199	△ 60,622	10.08	1.37
151	深夜2	栄	地下鉄高畑	200	△ 2,354	9.71	0.78
152	栄27	栄	栄	201	△ 21,512	13.24	1.42
153	東巡回	大曾根	茶屋ヶ坂	202	△ 28,321	11.75	1.69
154	鳴海11	南大高駅	南大高駅	213	△ 27,917	7.86	1.23
155	守山巡回	新守山駅	上飯田	217	△ 32,601	14.67	1.41
156	瑞穂巡回	新瑞橋	新瑞橋	218	△ 40,122	20.81	1.44
157	中川巡回	地下鉄高畑	地下鉄高畑	219	△ 28,045	12.27	1.50
158	熱田巡回	神宮東門	神宮東門	243	△ 26,368	10.21	1.32
159	守山11	新守山駅	上飯田	265	△ 41,939	8.54	0.72
160	中巡回	栄	金山	302	△ 25,872	7.19	1.22
161	春田11	春田駅	南陽交通広場	308	△ 17,472	7.00	0.59
162	志段味巡回	東谷山フル ーツパーク	小幡	309	△ 37,229	16.11	0.90
163	南陽巡回	戸田荘	河合小橋	319	△ 41,934	15.14	0.85

(注) 営業係数は小数点以下を四捨五入して表示しています。

6 地下鉄路線別収支

区 分	年 度	1日当たり 乗車人員 (人)	営業係数	営 業 収 支 (千 円)	経 常 収 支 (千 円)
東 山 線	29年度	498,815	59.5	11,830,785	11,500,091
	28年度	493,808	61.7	11,130,202	10,772,745
名 城 線 名 港 線	29年度	395,736	92.6	1,699,856	1,896,446
	28年度	392,141	91.2	2,001,637	2,121,235
鶴 舞 線	29年度	200,575	80.9	3,250,180	2,952,272
	28年度	198,042	78.5	3,612,017	3,136,492
桜 通 線	29年度	200,474	117.8	△ 2,326,153	1,549,360
	28年度	193,501	121.0	△ 2,653,987	1,073,416
上飯田線	29年度	17,734	(266.2) 428.9	(△ 480,384) △ 950,384	(△ 510,063) △ 980,063
	28年度	17,253	(274.4) 444.8	(△ 480,752) △ 950,752	(△ 512,282) △ 982,282
全 線	29年度	1,313,334	83.6	13,504,284	16,918,106
	28年度	1,294,745	83.9	13,139,117	16,121,606

(注) 上飯田線の()書きについては、上飯田連絡線株式会社への線路使用料について、
当局が建設した場合の減価償却費として試算したものです。

この冊子の本文用紙は、古紙パルプを含む再生紙を使用しています。