

土木交通委員会

説明資料

世界の「AIOIYAMA」プロジェクトの
推進について

令和元年6月27日

緑政土木局

世界の「AIOIYAMA」プロジェクトの推進について

目 次

	頁
1 弥富相生山線及び世界の「AIOIYAMA」プロジェクトの 経緯について-----	1
2 世界の「AIOIYAMA」プロジェクト説明会について-----	4
3 世界の「AIOIYAMA」プロジェクト意見交換会について-----	6

1 弥富相生山線及び世界の「AIOIYAMA」

プロジェクトの経緯について

年 月	内 容
昭和15年12月	都市計画緑地の決定（125.62ha）
昭和25年 1月	都市高速鉄道「高速度鉄道第5号線（中根線）」の決定 瑞穂区石川町から愛知郡鳴海町まで（中根車庫）
昭和32年 9月	都市計画道路の決定 都市計画緑地の変更 （125.62ha→123.44ha） 都計弥富相生山線の決定に伴う区域の削除
昭和36年 2月	都市高速鉄道「高速度鉄道第5号線（中根線）」の廃止
昭和42年 3月	都市計画道路「名古屋環状2号線」（国道302号）の決定 名東区高針から東海市名和まで
昭和57年11月	都市計画道路「高速名古屋環状2号線」（名二環）の決定
昭和58年 3月	都市高速鉄道「高速度鉄道第6号線」（地下鉄桜通線）の決定 中村区太閤通から天白区野並三丁目まで （中村区役所駅から野並駅）
平成 5年 9月	都市計画法に基づく事業認可を取得（弥富相生山線）（延長895m）
平成 6年 2月	都市計画法に基づく事業認可を取得（相生山緑地） （5.6ha） 弥富相生山線に沿った区域

年 月	内 容
平成 6 年 3 月	都市高速鉄道「高速度鉄道第 6 号線」（地下鉄桜通線）の開業 （中村区役所駅から野並駅）
平成 1 2 年 9 月	道路建設推進及び道路建設中止について、それぞれの要望に係る署名を受理
平成 1 3 年 9 月	第 1 回「環境に配慮した道づくり専門家会」を開催 自然環境や生態系に配慮した道路整備及び現況調査結果について審議 （平成 1 5 年 5 月まで全 6 回）
平成 1 5 年 7 月	第 1 回「環境に配慮した道づくり」施工ワーキングを開催 （平成 2 7 年 2 月まで全 8 8 回）
9 月 9 月定例会	[請願]相生山緑地を貫く都市計画道路弥富相生山線の建設中止を求める件⇒「不採択」
平成 1 6 年 2 月	都市計画道路の変更 都市計画緑地の変更 （1 2 3 . 4 4 h a → 1 2 3 . 7 h a ） 弥富相生山線線形変更に伴う変更
3 月	都市計画道路事業の変更の認可を取得 （延長 8 9 5 m → 8 9 2 m ） 都市計画公園事業の変更の認可を取得 （5 . 6 h a → 5 . 9 h a ） （都市計画変更に伴う変更）
3 月	道路建設工事に着手
平成 1 7 年 8 月	都市高速鉄道「高速度鉄道第 6 号線」（地下鉄桜通線）の変更 中村区太閤通五丁目から緑区鶴が沢一丁目まで （野並駅から徳重駅間の延伸）

年 月	内 容
平成 21 年 9 月	市長同席による市民の対話集会を開催
平成 22 年 1 月	道路建設工事の中断
2 月	第 1 回「学術検証委員会」を開催 (平成 22 年 10 月まで全 6 回、現地視察 1 回)
平成 23 年 3 月	都市計画道路「高速名古屋環状 2 号線」(名二環)及び都市計画道路「名古屋環状 2 号線」(国道 302 号)の供用
3 月	都市高速鉄道「高速度鉄道第 6 号線」(地下鉄桜通線)の開業 (野並駅から徳重駅)
平成 26 年 3 月	[請願]市道弥富相生山線の早期開通を求める件 ⇒「採択」
2 月定例会	平成 26 年度名古屋市一般会計予算 ⇒弥富相生山線に関する附帯決議が付され可決
10 月	弥富相生山線に関する住民意向の調査を開催
12 月	市長が「弥富相生山線の道路事業は廃止し、公園として整備する」などの方針を表明
平成 27 年 3 月	世界の「AIOIYAMA」プロジェクト検討会議を開催 (令和元年 6 月現在までに 13 回)
平成 30 年 12 月	地元代表、地元 4 学区住民、市民団体を対象に「弥富相生山線の道路事業廃止及び相生山緑地の計画に関する説明会(世界の「AIOIYAMA」プロジェクト説明会)」を開催
平成 31 年 1 月	地元代表、地元 4 学区住民、市民団体を対象に世界の「AIOIYAMA」プロジェクト意見交換会を開催 (令和元年 6 月現在までに 9 回)

2 世界の「AIOIYAMA」プロジェクト説明会 について

(1) 概要

ア 開催日

平成30年12月16日(日)

イ 場所

天白区役所講堂

ウ 対象者及び出席者数

区分	対 象 者	出席者数
I 部	地元代表 ・天白区山根・相生・野並・高坂学区の学区連絡協議会構成員 ・天白区を住みよくする会の代議員	53名
II 部	地元4学区 ・天白区山根・相生・野並・高坂学区の住民	114名
III 部	市民団体 ・世界の「AIOIYAMA」プロジェクト検討会議において報告している、要望・提案等をした団体・個人 ・相生山緑地において活動している団体	88名

(2) 当日の主な意見・要望

区分	内 容
I 部	<ul style="list-style-type: none">・この緑地計画はよいと思うが、どの程度の来園者を想定し、いつ頃着手して、完成するのか。・防災面から、まず園路を通すべきである。・道路の廃止を見直せないか。
II 部	<ul style="list-style-type: none">・この緑地計画はいつ頃着手して、完成するのか。また、どの程度の来園者を想定し、アクセス等についてどう考えているのか。・園路は本当に必要なのか。将来、道路として利用するのではないか。・渋滞対策を早くやってほしい。
III 部	<ul style="list-style-type: none">・緑地計画の作成に際しては、市民を参加させてほしい。・園路をつなぐことは、道路をつくることと同じで、大きく自然を改変するのではないか。・弥富相生山線について、まずは道路の廃止をするべきではないか。

3 世界の「AIOIYAMA」プロジェクト

意見交換会について

(1) 概要

ア 目的

地域住民や市民団体等と率直な話し合いを重ねることで、その意見を踏まえた修正案を作成する。

イ 開催時期

第1回	平成31年1月から平成31年4月まで
第2回	令和元年5月から順次開催

(2) 主な意見・要望

区 分	内 容
道路建設賛成に関するもの	<ul style="list-style-type: none">・一刻も早く道路を通してほしい。・まずは道路をつくってから、公園をつくってほしい。・公園整備は結構だが、防災のための道路は必要。・道路事業に使ったお金が無駄になることはやめてもらいたい。・緊急車両が通り抜けられる2車線は必要。
道路建設反対に関するもの	<ul style="list-style-type: none">・道路事業は環境と費用対効果の観点から反対。・駐車場を整備すると環境が変わり、暗闇が減ってヒメボタルに悪影響を与える。・園路という名を借りて道路をつくるのではないかと疑ってしまう。・都市計画変更をしないと、道路がつくられてしまう心配がある。・今のままの里山の風景を残してほしい。
その他	<ul style="list-style-type: none">・意見交換は現地を見ながらやってほしい。・意見の違う方や、専門家を交えて意見交換をしたい。・駐車場のことも考えてほしい。・消火栓を早くつくってほしい。・火災が起きたときに対処ができるように考えてほしい。

