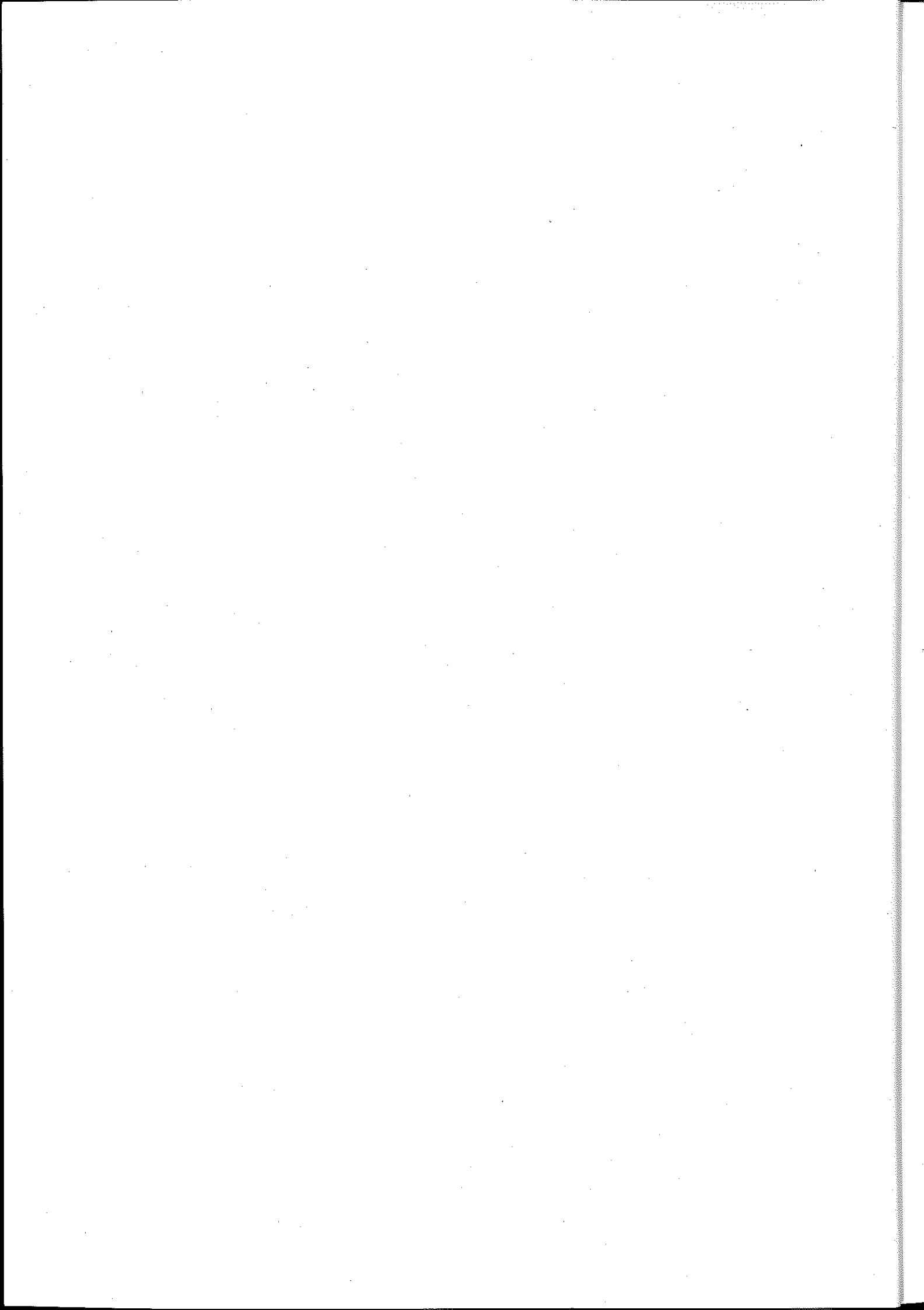


平成 30 年度

(自動車運送事業) 決算参考資料
(高速度鉄道事業)

交 通 局



目 次

自動車運送事業会計

1	業 務 量 比 較	1 頁
2	決 算 収 支 比 較	2 頁
3	建設改良事業の主な内訳	3 頁
4	予 算 ・ 決 算 比 較	4 頁
5	貸借対照表の概要	6 頁

高速度鉄道事業会計

1	業 務 量 比 較	7 頁
2	決 算 収 支 比 較	8 頁
3	建設改良事業の主な内訳	9 頁
4	予 算 ・ 決 算 比 較	10 頁
5	貸借対照表の概要	12 頁

(参考) 平成30年度決算 主要事項

1	重 要 事 項	13 頁
2	1 日 当 たり 乗 車 人 員 の 比 較	19 頁
3	職 員 数 の 比 較	20 頁
4	財 政 支 援	21 頁
5	バ ス 系 統 別 営 業 収 支	23 頁
6	地 下 鉄 路 線 別 収 支	30 頁

自動車運送事業会計

1 業務量比較

区 分		平成30年度 (A)	平成29年度 (B)	増△減 (A) - (B)
最多運転車両数(両)		908	904	4
運 転 千 口 (km)	1 日 平 均	99,204	99,039	165
	年 間	36,209,344	36,149,157	60,187
乗 車 人 員 (人)	1 日 平 均	352,696	345,644	7,052
	年 間	128,734,076	126,160,237	2,573,839
運 輸 収 益 (千円・税抜)	1 日 平 均	48,461	47,830	631
	年 間	17,688,398	17,457,772	230,626

2 決算収支比較

(単位 千円・税抜)

区 分	平成30年度 (A)	平成29年度 (B)	増 △ 減 (A) - (B)
自動車運送事業収益	26,703,955	24,872,979	1,830,976
営業収益	21,111,478	20,883,833	227,645
うち運輸収益	17,688,398	17,457,772	230,626
うち定期	4,407,051	4,284,873	122,178
定期外	6,481,558	6,425,765	55,793
敬老	5,970,322	5,899,783	70,539
福祉	735,410	756,382	△ 20,972
貸切	94,057	90,969	3,088
営業外収益	3,817,421	3,803,436	13,985
うち一般会計補助金	3,599,342	3,560,546	38,796
長期前受金戻入	48,975	77,420	△ 28,445
特別利益	1,775,056	185,710	1,589,346
自動車運送事業費	23,798,597	22,929,991	868,606
営業費用	23,258,778	22,651,078	607,700
うち人件費	12,841,812	12,732,577	109,235
経費	9,396,271	8,970,128	426,143
減価償却費	1,020,695	948,373	72,322
営業外費用	414,049	278,913	135,136
特別損失	125,770	—	125,770
経常損益	1,256,072	1,757,278	△ 501,206
特別損益	1,649,286	185,710	1,463,576
純損益	2,905,358	1,942,988	962,370
累積欠損金(△)	△ 33,158,172	△ 36,063,530	2,905,358
企業債未償還残高	5,055,680	3,696,307	1,359,373

3 建設改良事業の主な内訳

(単位 千円・税込)

区 分	金 額
バス車両の更新等 52両	1,157,672
停留所施設の整備・改修	149,026
ドライブレコーダーの機能強化	41,220
バス車内への液晶式停留所名表示器の設置	14,416
港明営業所の整備	518,962
施設の整備	457,531
計	2,338,827

4 予算・決算比較

(I) 収益的収入及び支出

ア 収入

(単位 千円・税込)

区 分	予算額 (A)	決算額 (B)	予算額に比べ 決算額の増減 (B) - (A)
自動車運送事業収益	26,034,612	27,639,720	1,605,108
営業収益	22,054,150	22,045,951	△ 8,199
うち運輸収益	18,579,791	18,567,011	△ 12,780
うち定期	4,788,081	4,759,615	△ 28,466
定期外	6,974,730	7,000,083	25,353
敬老	5,970,322	5,970,322	—
福祉	735,410	735,410	—
貸切	111,248	101,581	△ 9,667
営業外収益	3,822,003	3,818,713	△ 3,290
うち一般会計補助金	3,596,397	3,599,342	2,945
長期前受金戻入	43,986	48,975	4,989
特別利益	158,459	1,775,056	1,616,597

イ 支出

(単位 千円・税込)

区 分	予算額 (C)	決算額 (D)	不用額 (C) - (D)
自動車運送事業費	25,297,167	24,576,740	720,427
営業費用	24,758,170	23,934,904	823,266
うち人件費	13,129,765	12,850,274	279,491
経費	10,494,112	10,063,935	430,177
減価償却費	1,134,293	1,020,695	113,598
営業外費用	403,226	516,066	△ 112,840
特別損失	125,771	125,770	1
予備費	10,000	—	10,000

(2) 資本的収入及び支出

ア 収入

(単位 千円・税込)

区 分	予 算 額 (A)	決 算 額 (B)	予 算 額 に 比 べ 決 算 額 の 増 減 (B) - (A)
資 本 的 収 入	4,056,759	3,861,197	△ 195,562
企 業 債	2,237,000	2,046,000	△ 191,000
出 資 金	1,000,000	1,000,000	—
そ の 他 資 本 収 入	819,759	815,197	△ 4,562

イ 支出

(単位 千円・税込)

区 分	予 算 額 (C)	決 算 額 (D)	不 用 額 (C) - (D)
資 本 的 支 出	5,252,917	5,025,454	227,463
建 設 改 良 費	2,556,290	2,338,827	217,463
企 業 債 償 還 金	686,627	686,627	0
借 入 金 返 還 金	2,000,000	2,000,000	—
予 備 費	10,000	—	10,000

5 貸借対照表の概要

(平成31年3月31日)

(単位 千円・税抜)

借 方		貸 方	
資 産 の 部		負 債 の 部	
1 固 定 資 産	12,285,895	3 固 定 負 債	13,524,663
A 自動車運送事業	12,150,726	(1) 企 業 債	4,116,475
(1) 有形固定資産	11,813,226	(2) 他会計借入金	2,415,500
(2) 投 資	337,500	(3) リース債務	39,231
B 関 連	135,169	(4) 引 当 金	6,953,457
(1) 有形固定資産	61,892		
(2) 無形固定資産	73,277	4 流 動 負 債	7,835,837
2 流 動 資 産	9,782,819	(1) 企 業 債	939,205
(1) 現 金 預 金	133,345	(2) 他会計借入金	2,000,000
(2) 未 収 金	2,229,958	(3) リース債務	13,387
(3) 貯 蔵 品	18,243	(4) 未 払 金	3,292,255
(4) 短期貸付金	937,476	(5) 前 受 金	560,715
(5) 運 用 金	6,462,524	(6) 引 当 金	866,056
(6) その他流動資産	1,273	(7) 預 り 金	93,657
		(8) その他流動負債	70,562
		5 繰 延 収 益	524,790
		(1) 長期前受金	524,790
		資 本 の 部	
		6 資 本 金	32,989,574
		7 剰 余 金	△32,806,150
		(1) 資本剰余金	352,022
		(2) 欠 損 金	△33,158,172
資 産 合 計	22,068,714	負 債 資 本 合 計	22,068,714

高 速 度 鉄 道 事 業 会 計

1 業 務 量 比 較

区 分		平成30年度 (A)	平成29年度 (B)	増 △ 減 (A) - (B)
最 多 運 転 車 両 数 (両)		674	674	—
運 転 キ ロ (km)	1 日 平 均	189,126	189,263	△ 137
	年 間	69,031,116	69,081,127	△ 50,011
乗 車 人 員 (人)	1 日 平 均	1,335,922	1,313,334	22,588
	年 間	487,611,524	479,366,777	8,244,747
運 輸 収 益 (千円・税抜)	1 日 平 均	211,000	208,019	2,981
	年 間	77,015,065	75,926,826	1,088,239

2 決算収支比較

(単位 千円・税抜)

区 分	平成30年度 (A)	平成29年度 (B)	増△減 (A) - (B)
高速度鉄道事業収益	94,604,529	94,962,768	△ 358,239
営業収益	83,724,835	82,553,276	1,171,559
うち運輸収益	77,015,065	75,926,826	1,088,239
うち定期	30,870,579	30,232,997	637,582
定期外	37,586,727	37,112,217	474,510
敬老	7,577,381	7,628,217	△ 50,836
福祉	980,378	953,395	26,983
営業外収益	10,668,694	12,070,158	△ 1,401,464
うち一般会計補助金	6,747,627	8,102,460	△ 1,354,833
長期前受金戻入	3,650,107	3,668,883	△ 18,776
特別利益	211,000	339,334	△ 128,334
高速度鉄道事業費	77,732,732	77,705,328	27,404
営業費用	70,237,384	69,048,992	1,188,392
うち人件費	25,952,476	25,617,773	334,703
経費	20,098,726	19,187,771	910,955
減価償却費	24,186,182	24,243,448	△ 57,266
営業外費用	7,495,348	8,656,336	△ 1,160,988
うち支払利息	7,262,218	8,439,224	△ 1,177,006
經常損益	16,660,797	16,918,106	△ 257,309
実質經常損益	11,057,797	10,024,106	1,033,691
特別損益	211,000	339,334	△ 128,334
純損益	16,871,797	17,257,440	△ 385,643
累積欠損金(△)	△ 214,093,764	△ 230,965,561	16,871,797
資金不足額(△)	△ 14,497,256	△ 15,854,432	1,357,176
実質資金不足額(△)	△ 204,044,792	△ 218,644,078	14,599,286
企業債未償還残高	444,813,544	476,407,351	△ 31,593,807

3 建設改良事業の主な内訳

(単位 千円・税込)

区 分	金 額
名城線・名港線可動式ホーム柵の整備 可動式ホーム柵の設置に向けた定位置停止 のための車両改造等 54両(9編成)	979,010
構 造 物 等 の 耐 震 対 策	1,221,926
施 設 の 浸 水 対 策	68,917
駅エレベーターの整備 (名古屋駅、丸の内駅、栄駅、今池駅)	687,890
駅 構 内 ト イ レ の リ ニ ュ ー ア ル	69,542
伏見駅における駅ナカ事業の展開	204,545
施 設 の 整 備	7,331,126
計	10,562,956

4 予算・決算比較

(1) 収益的収入及び支出

ア 収入

(単位 千円・税込)

区 分	予算額 (A)	決算額 (B)	予算額に比べ 決算額の増減 (B) - (A)
高速度鉄道事業収益	100,389,892	100,601,742	211,850
営業収益	89,494,883	89,718,643	223,760
うち運輸収益	82,008,545	82,491,650	483,105
うち定期	33,420,393	33,340,226	△ 80,167
定期外	40,030,393	40,593,665	563,272
敬老	7,577,381	7,577,381	—
福祉	980,378	980,378	—
営業外収益	10,684,009	10,672,099	△ 11,910
うち一般会計補助金	6,755,814	6,747,627	△ 8,187
長期前受金戻入	3,653,296	3,650,107	△ 3,189
特別利益	211,000	211,000	—

イ 支出

(単位 千円・税込)

区 分	予算額 (C)	決算額 (D)	翌年度繰越額 (E)	不用額 (C) - (D) - (E)
高速度鉄道事業費	85,176,453	83,059,537	6,426	2,110,490
営業費用	73,810,931	71,566,093	6,426	2,238,412
うち人件費	26,424,615	25,987,220	—	437,395
経費	22,853,468	21,392,691	6,426	1,454,351
減価償却費	24,532,848	24,186,182	—	346,666
営業外費用	11,355,522	11,493,444	—	△ 137,922
うち支払利息	7,422,123	7,262,218	—	159,905
予備費	10,000	—	—	10,000

(注) 収益的支出の翌年度繰越額6,426千円に係る財源は、令和元年度収入見込額等(留保資金等)です。

(2) 資本的収入及び支出

ア 収入

(単位 千円・税込)

区 分	予 算 額 (A)	決 算 額 (B)	予算額に比べ 決算額の増減 (B) - (A)	翌年度繰越額 に係る 財源充当額
資本的収入	19,082,780	14,721,914	△ 4,360,866	961,474
企業債	13,236,000	9,434,000	△ 3,802,000	—
出資金	2,194,000	2,194,000	—	649,000
貸付金返還金	1,000,000	1,000,000	—	—
一般会計補助金	1,516,006	1,413,650	△ 102,356	312,474
国庫補助金	939,958	472,340	△ 467,618	—
県補助金	30,000	30,000	—	—
その他資本収入	166,816	177,924	11,108	—

イ 支出

(単位 千円・税込)

区 分	予 算 額 (C)	決 算 額 (D)	翌年度繰越額 (E)	不用額 (C) - (D) - (E)
資本的支出	56,724,334	52,090,763	3,291,416	1,342,155
建設改良費	15,186,527	10,562,956	3,291,416	1,332,155
企業債償還金	41,027,807	41,027,807	—	0
出資金	500,000	500,000	—	—
予備費	10,000	—	—	10,000

(注) 資本的支出の翌年度繰越額3,291,416千円に係る財源は、翌年度繰越額に係る財源充当額961,474千円(出資金649,000千円及び一般会計補助金312,474千円)及び令和元年度収入見込額等2,329,942千円(企業債2,032,000千円、国庫補助金281,227千円、留保資金等16,715千円)です。

5 貸借対照表の概要

(平成31年3月31日)

(単位 千円・税抜)

借 方		貸 方	
資 産 の 部		負 債 の 部	
1 固 定 資 産	673,449,829	3 固 定 負 債	427,754,634
A 高速度鉄道事業	672,909,153	(1) 企 業 債	406,364,673
(1) 有形固定資産	643,888,945	(2) リース債務	250,830
(2) 無形固定資産	18,194,077	(3) 引 当 金	21,139,131
(3) 投 資	248,131	4 流 動 負 債	68,356,908
(4) 他会計出資金	9,500,000	(1) 一時借入金	937,476
(5) 他会計貸付金	1,078,000	(2) 企 業 債	38,448,871
B 関 連	540,676	(3) リース債務	92,684
(1) 有形固定資産	247,570	(4) 他会計運用資金	6,462,524
(2) 無形固定資産	293,106	(5) 未 払 金	11,615,813
2 流 動 資 産	16,372,255	(6) 前 受 金	3,850,708
(1) 現金預金	8,057,108	(7) 引 当 金	1,788,071
(2) 未 収 金	7,207,444	(8) 預 り 金	4,036,394
(3) 貯 蔵 品	106,203	(9) その他流動負債	1,124,367
(4) 他会計貸付金	1,000,000	5 繰 延 収 益	108,828,217
(5) その他流動資産	1,500	(1) 長期前受金	108,828,217
		資 本 の 部	
		6 資 本 金	293,981,932
		7 剰 余 金	△209,099,607
		(1) 資本剰余金	4,994,157
		(2) 欠 損 金	△214,093,764
資 産 合 計	689,822,084	負 債 資 本 合 計	689,822,084

(参考) 平成30年度決算 主要事項

1 重要事項

(1) 安全・安心な市バス・地下鉄

ア 安全運行の確保

(7) ドライブレコーダーの機能強化

バス車両のドライブレコーダーの更新及びカメラの増設 112両

(4) バス車両への安全確認放送装置の設置

バス車両周辺の歩行者や自転車利用者に対し、市バスの接近を音声で周囲に知らせる装置を設置 104両

(5) 名城線・名港線可動式ホーム柵の整備（令和2年度稼働予定）

可動式ホーム柵の設置に向けた定位置停止のための車両改造等 54両（9編成）

(I) 運輸安全マネジメントの推進

ヒヤリ・ハット情報を活用した事故等の未然防止策及び外部専門家の支援を受けた内部監査の実施

イ 災害対策

(7) 耐震対策

a 東日本大震災を踏まえた高架及び地下構造物の柱の補強等

実施箇所 1駅及び駅間8区間等

b 天井落下防止対策

つり天井における地震発生時の落下防止対策を実施

(4) 浸水対策

駅出入口止水板の改修

実施箇所 3駅18箇所

(ウ) その他災害対策

a 非常時に軌道からホームへ上るための手すり付き非常用はしごを地下鉄駅へ配備

85駅 196台

b 職員用防災備蓄物資の確保

大規模災害発生時に、職員が業務を遂行するうえで最低限必要となる食糧等を購入

ウ 施設等の老朽化対策

(ア) バス停留所施設の整備・改修

快適なバス待ち環境に向けて、利用状況等を踏まえ照明付標識、上屋及びベンチの整備・改修等を実施

(イ) 地下鉄電気設備の更新

地下鉄の電気設備（変電設備、電路設備、信号設備、通信設備）について、計画的な更新を実施

(ロ) 地下鉄車両の主要電気機器更新

車両を安全に長く使用するため、計画的な更新を実施

(ハ) 地下鉄駅エレベーター、エスカレーターの更新

エレベーターやエスカレーターについて、計画的な更新を実施

(2) 快適で魅力ある市バス・地下鉄

ア 快適な市バス・地下鉄の環境づくり

(ア) バス車両の更新等

老朽化したバス車両の更新等 52両

(イ) 地下鉄駅エレベーターの整備

名古屋駅、丸の内駅、栄駅、今池駅

(ウ) 駅構内トイレのリニューアル

利用者の快適性向上に向け、全ての便器の洋式化、全ての駅への温水洗浄便座の設置等の改修を実施

設計 栄駅、金山駅、上前津駅、市役所駅、伝馬町駅、神宮西駅

改修 神宮西駅、覚王山駅

設計、改修を行ったトイレは各駅1箇所

(I) 駅構内カメラの増設

防犯、安全対策のため駅構内カメラを設置 33台

(オ) 利用しやすい快適な地下鉄の環境づくり

a エスカレーター音声案内装置等の整備

エスカレーター音声案内装置の整備及び券売機設置場所の車いす対応化等を実施

b 地下鉄駅ホーム等へのベンチの増設

50基

c 地下鉄車両のつり革の増設

名城線・名港線 54両（9編成）

(カ) 外国人観光客等への対応

a バス車内への液晶式停留所名表示器の設置

ピクトグラム等による運行案内が可能な液晶式停留所名表示器をバス車内に設置 52両

b 地下鉄駅コンシェルジュの配置

国内外の旅行者など、利用者への案内を行うコンシェルジュを配置（名古屋駅、栄駅、金山駅）

c 地下鉄駅務員によるタブレット端末を利用した案内の実施

訪日外国人や聴覚に障害のある方などに外国語での対応や、音声、文字、画像でご利用案内を行うため、タブレット端末を主要駅に配備

d 英語版なごや得ナビの発行

外国人観光客向けサービスとして英語版なごや得ナビを年4回発行（冊子・ウェブサイト）

(※) わかりやすい案内サインの整備

ピクトグラムや駅番号を活用した案内サインを整備
整備 栄駅
設計 伏見駅、金山駅

イ お客さまへのより質の高いサービスの提供に向けた職員力の強化

(7) 人財育成プログラムに基づいた職員指導の実施

安全輸送及び接客サービスの向上に向け、市バス営業所、地下鉄駅及び運転区において、業務知識の定着度及び業務実践度を個別に把握し、きめ細やかな指導を実施

(4) コンクールの実施

市バス・地下鉄の運転や接客に関する技能向上に向けたコンクールを実施

ウ 市バス・地下鉄の魅力向上

(7) 伏見駅における駅ナカ事業の展開

駅の利便性及び魅力向上を図るため、多数の店舗を一体的に展開する駅ナカ商業施設等の整備（令和元年12月開業予定）

(4) 地域巡回バスの新たな魅力づくり

区役所等と連携した利用促進策を実施

(ウ) 駅構内照明のLED化

環境負荷を低減するため、駅構内の照明を省エネ効果の高いLEDへ改修

(I) 地下鉄一日乗車券の24時間券化

有効期間を暦日から使用開始後24時間にするための駅務機器の改修等（令和元年5月発売開始）

(オ) 同伴幼児の無料人数の拡大

子育て支援を図るため、保護者が同伴する場合に、無料で乗車できる幼児の人数を拡大（保護者1人につき 2人 → 4人）

(カ) 積極的な乗客誘致

a 体験型謎解きイベントの実施

地下鉄を乗り継ぎ、謎を解きつつゴールをめざす体験型イベントを実施

b 駅ちかウォーキングの実施

地下鉄駅の発着を基本とし、地下鉄沿線の魅力あるスポットを訪ね歩きながら楽しんでいただくウォーキングイベントを実施 14回（春、秋）

(3) 収入増加方策などによる経営基盤の強化

ア さらなる経営基盤の強化

(7) 広告料収入の確保

a 内照式広告枠の改修

可動式ホーム柵設置に伴う視認性の低下を防ぐため、金山駅において、広告枠の設置位置を変更するとともに、広告枠の増設等を実施（令和元年度完了予定）

b デジタルサイネージ広告の設置

複数駅で連動し、動画等による情報発信が可能なデジタルサイネージ広告を設置（藤が丘駅、星ヶ丘駅、本山駅）

(4) 資産の有効活用

a 旧名城工場跡地の活用

跡地の活用に向けた調査及び既存建築物の解体設計

b 旧自動車工場用地の売払い

所在地番 名古屋市緑区森の里一丁目96番1

面積 20,390.72平方メートル

(9) マナカの電子マネーを使える店舗等の拡大

店舗・自動販売機等 1,123箇所

（平成30年度末 4,738箇所 交通局加盟店）

(1) 企画乗車券等の販売

a 大規模イベント等と連携した企画乗車券の販売

乗客誘致の観点から、名古屋城本丸御殿完成公開などさまざまな機会をとらえて、特別なデザインの乗車券を販売

b 交通局オリジナルグッズの販売

市バス・地下鉄車両、マスコットキャラクター「ハッチー」及びマナカキャラクターをモチーフにしたオリジナルグッズを販売

(イ) 人件費の効率化

a 市バスの管理委託の拡大

平成31年2月に港明営業所を開所し、管理委託を実施（14両）

b 駅管理体制の見直し

東山線における管区駅の統合及び運転業務と駅務業務の兼務化による効率化を実施

c 電気保守体制の見直し

電気保守業務における勤務体制の見直しによる効率化を実施

(ロ) 市バス事業の経営基盤の強化

a 長期借入金の返還

一般会計、高速度鉄道事業会計へそれぞれ1,000百万円を返還

b 経営基盤強化出資金の繰入

一般会計、高速度鉄道事業会計からそれぞれ500百万円を繰入

c バス事業運営費負担金の繰入

高速度鉄道事業会計から2,650百万円を繰入

(4) その他

ア 新たな経営計画の策定

平成31年3月に令和元年度から令和5年度までの5年間を計画期間とする「名古屋市営交通事業経営計画2023」を策定

イ 栄バスターミナル（噴水南のりば）の移転

オアシス21西側のりば等へ移転

2 1日当たり乗車人員の比較

(単位 人/日)

区 分		平成30年度	平成29年度	増 △ 減
バ ス	定 期	127,818	124,944	2,874
	定 期 外	105,967	105,147	820
	敬 老	93,952	90,767	3,185
	福 祉	24,052	23,923	129
	貸 切	907	863	44
	計	352,696	345,644	7,052
地 下 鉄	定 期	710,581	696,606	13,975
	定 期 外	495,268	489,651	5,617
	敬 老	103,071	101,626	1,445
	福 祉	27,002	25,451	1,551
	計	1,335,922	1,313,334	22,588

3 職員数の比較

(単位 人)

区 分		平成30年度	平成29年度	増 △ 減
バ ス	一 般 職 員	1,387	1,396	△ 9
	再 雇 用 職 員 嘱 託 職 員	173	163	10
	計	1,560	1,559	1
地 下 鉄	一 般 職 員	2,745	2,756	△ 11
	再 雇 用 職 員 嘱 託 職 員	249	232	17
	計	2,994	2,988	6

(注) 年度末在籍人員を示します。

4 財政支援

(1) バス

(単位 千円)

区 分		平成30年度	平成29年度	増 △ 減
一 般 会 計	資 本 費 補 助 金	1,029,146	944,286	84,860
	地 域 巡 回 路 線 等 維 持 補 助 金	2,015,000	2,067,000	△ 52,000
	地 域 巡 回 路 線	462,000	438,000	24,000
	不 採 算 路 線	1,553,000	1,629,000	△ 76,000
	基 礎 年 金 拠 出 金 公 的 負 担 経 費 補 助 金	377,951	362,078	15,873
	共 済 追 加 費 用 金 補 助 金	177,245	187,182	△ 9,937
	小 計	3,599,342	3,560,546	38,796
	児 童 手 当 負 担 金	119,826	124,711	△ 4,885
	経 営 基 盤 強 化 出 資 金	500,000	500,000	—
	計	4,219,168	4,185,257	33,911
地 下 鉄	経 営 基 盤 強 化 出 資 金	500,000	500,000	—
国	訪 日 外 国 人 旅 行 者 受 入 環 境 整 備 緊 急 対 策 事 業 費 補 助 金	4,805	24,300	△ 19,495
県	運 輸 事 業 振 興 補 助 金	16,900	16,601	299
合 計		4,740,873	4,726,158	14,715

(注) 平成29年度の国の補助金は、「訪日外国人旅行者受入加速化事業費補助金」です。

(2) 地下鉄

(単位 千円)

区 分		平成30年度	平成29年度	増 △ 減
一 般 会 社	特例債元金償還金	5,603,000	6,894,000	△ 1,291,000
	補 特例債利子補助金	187,563	267,591	△ 80,028
	助 基礎年金拠出金 公的負担経費補助金	773,783	743,790	29,993
	建 設 改 良 債 利 子 金	183,281	197,079	△ 13,798
	金 建設改良費補助金	1,413,650	1,534,032	△ 120,382
	小 計	8,161,277	9,636,492	△ 1,475,215
	児 童 手 当 負 担 金	201,803	205,481	△ 3,678
	計 建設改良費出資金	2,194,000	2,151,000	43,000
	計	10,557,080	11,992,973	△ 1,435,893
	国	建設改良費補助金	472,340	468,662
県	高 速 度 鉄 道 事 業 金	30,000	30,000	—
合 計		11,059,420	12,491,635	△ 1,432,215

5 バス系統別営業収支

- ・営業係数 (平成30年度) 110.3 ← (平成29年度) 108.6
- うち地域巡回系統 (平成30年度) 171.2 ← (平成29年度) 169.5

(1) 総括表

区分 営業係数	年度	系統数	営業収支 (千円)	平均 系統長 (km)	運転キロ 当たり 乗車人員 (人)
100未満	平成30年度	39	954,998	6.90	4.81
	平成29年度	41	1,135,955	6.89	4.71
100以上～ 150未満	平成30年度	79	△ 1,678,555	7.85	3.17
	平成29年度	79	△ 1,562,580	7.86	3.05
150以上～ 200未満	平成30年度	32	△ 1,060,447	8.18	1.96
	平成29年度	31	△ 987,785	8.09	1.91
200以上～ 300未満	平成30年度	9	△ 254,466	12.25	1.39
	平成29年度	8	△ 246,825	11.90	1.34
300以上～ 400未満	平成30年度	4	△ 125,983	11.69	0.93
	平成29年度	4	△ 122,507	11.61	0.90
計	平成30年度	163	△ 2,164,453	7.58	3.56
	平成29年度	163	△ 1,783,742	7.53	3.50
うち 地域巡回 系統	平成30年度	22	△ 510,143	14.25	1.94
	平成29年度	22	△ 490,616	13.96	1.89

(2) 系統別収支

順位	系統記号	主な運行区間		営業係数	営業収支 (千円)	平均 系統長 (km)	運転キロ 当たり 乗車人員 (人)
		起点	終点				
1	幹藤丘1	藤が丘	本地住宅	62	117,985	2.50	8.76
2	中村13	中村公園	稲西車庫	77	25,772	3.02	6.09
3	上社11	上社	上社	78	32,989	4.64	6.12
4	平針11	地下鉄平針	平針住宅	82	45,986	3.69	6.40
5	名駅11	名古屋駅	名古屋駅	82	25,118	8.15	5.30
6	新瑞12	新瑞橋	地下鉄徳重	82	40,046	11.42	5.13
7	名駅24	名古屋駅	大治西条	84	6,693	7.89	5.08
8	幹本郷1	本郷	猪高緑地	84	86,658	5.06	5.79
9	幹星丘1	星ヶ丘	梅森荘	85	80,039	5.53	5.77
10	幹砂田1	池下	大森車庫	85	41,174	7.83	4.67
11	基幹1	栄	星崎	85	90,570	10.71	4.79
12	幹星丘2	星ヶ丘	地下鉄植田	86	32,458	4.82	6.12
13	栄21	栄	泉楽通四丁目	87	33,089	9.00	4.48
14	原12	地下鉄原	みどりが丘公園	88	16,766	6.94	5.01
15	星丘12	星ヶ丘	地下鉄植田	89	13,670	6.82	5.19
16	徳重11	地下鉄徳重	地下鉄平針	89	8,693	4.47	5.47
17	原11	地下鉄原	地下鉄徳重	90	8,587	5.12	5.12
18	C-758	名古屋駅	名古屋駅	90	24,280	8.91	5.54
19	金山12	金山	妙見町	90	26,049	7.41	4.97
20	栄24	栄	稲西車庫	91	24,650	7.10	5.00
21	吹上11	吹上	大曾根	91	14,874	5.19	5.25
22	千種11	千種駅前	砂田橋	92	6,298	4.33	4.39
23	名駅13	名古屋駅	上飯田	93	22,606	7.62	4.60
24	徳重13	地下鉄徳重	藤田医科大学病院	93	10,105	6.71	4.53
25	星丘11	星ヶ丘	地下鉄自由ヶ丘	94	6,420	4.25	4.81
26	幹神宮1	神宮東門	多加良浦	94	25,159	9.82	4.14
27	幹中村1	中村公園	戸田荘	96	12,084	6.63	4.16

順位	系統記号	主な運行区間		営業係数	営業収支 (千円)	平均系統長 (km)	運転キロ 当たり 乗車人員 (人)
		起点	終点				
28	黒川11	黒川	如意車庫前	96	6,431	5.46	4.68
29	名駅12	名古屋駅	如意車庫前	96	5,013	9.48	4.15
30	新瑞13	新瑞橋	新瑞橋	96	7,813	13.07	3.96
31	幹新瑞1	新瑞橋	平針住宅	97	9,431	6.74	4.30
32	金山16	金山	瑞穂運動場東	97	4,396	6.24	4.12
33	幹栄2	栄	新大正橋西	97	5,701	7.28	4.53
34	幹一社1	一社	引山	98	5,259	5.78	4.68
35	名駅15	名古屋駅	黒川	98	4,700	4.91	4.30
36	幹栄1	栄	如意住宅	98	8,220	8.64	4.28
37	基幹2	栄	引山	98	17,016	10.95	3.94
38	金山11	金山	池下	99	1,583	8.17	4.46
39	星丘13	星ヶ丘	杵中	99	617	6.62	4.68
40	鳴子15	地下鉄鳴子北	鳴尾車庫	101	△ 416	7.90	4.01
41	神宮12	神宮東門	鳴尾車庫	101	△ 1,617	8.78	3.92
42	神宮11	名鉄神宮前	相生山住宅	101	△ 3,216	8.69	4.20
43	金山23	金山	戸田荘	101	△ 2,588	8.80	3.77
44	幹神宮2	神宮東門	権野	103	△ 7,332	7.26	4.05
45	鳴子13	地下鉄鳴子北	南大高駅	104	△ 5,718	7.44	3.68
46	幹鳴子1	地下鉄鳴子北	大清水	104	△ 7,555	7.55	4.06
47	平針12	地下鉄平針	地下鉄原	104	△ 2,319	5.32	3.99
48	栄17	栄	名古屋大学	105	△ 5,696	6.65	3.68
49	南巡回	神宮東門	神宮東門	105	△ 3,344	14.18	3.20
50	藤丘11	藤が丘	印場駅	106	△ 5,287	4.92	3.82
51	金山22	金山	戸田	106	△ 17,801	8.50	3.59
52	池下11	池下	猪高車庫	106	△ 6,155	5.93	3.95
53	鳴子12	地下鉄鳴子北	太子	107	△ 4,887	7.08	3.60
54	神宮15	神宮東門	鳴尾車庫	107	△ 9,222	7.78	3.49
55	八事12	千種駅前	島田一ツ山	109	△ 15,075	9.71	3.74
56	金山21	金山	中川車庫前	110	△ 15,378	8.70	3.60
57	植田11	地下鉄植田	地下鉄鳴子北	110	△ 8,006	8.62	3.52

順位	系統記号	主な運行区間		営業 係数	営業収支 (千円)	平均 系統長 (km)	運転キロ 当たり 乗車人員 (人)
		起点	終点				
58	八事11	妙見町	平針住宅	110	△ 25,711	7.34	3.54
59	幹名駅1	名古屋駅	上飯田	111	△ 29,769	6.94	3.81
60	幹原 1	地下鉄原	相生山住宅	111	△ 15,314	5.05	3.93
61	楠巡回	如意車庫前	如意車庫前	111	△ 5,603	15.35	3.22
62	徳重14	地下鉄徳重	鳴海団地	111	△ 10,298	8.67	3.39
63	栄 23	栄	中川車庫前	112	△ 17,690	10.44	3.38
64	名駅20	名古屋駅	権野	112	△ 21,873	9.28	3.34
65	名駅14	名古屋駅	大曾根	113	△ 10,295	5.14	3.52
66	東海12	六番町	河合小橋	113	△ 36,938	10.39	3.23
67	茶屋12	池下	猪子石団地	113	△ 16,473	7.27	3.41
68	幹名駅2	名古屋駅	東海橋	114	△ 35,779	8.78	3.37
69	徳重12	地下鉄徳重	白土	114	△ 11,148	2.33	4.96
70	金山25	金山	野跡駅	115	△ 32,226	10.18	3.10
71	鳴子14	地下鉄鳴子北	大高駅	116	△ 10,989	8.81	3.00
72	天白巡回	地下鉄植田	地下鉄植田	117	△ 6,470	12.35	2.75
73	名駅17	名古屋駅	名古屋大学	121	△ 23,845	9.30	2.98
74	高畑13	八田駅	野跡駅	121	△ 28,862	10.89	2.70
75	幹高畑1	地下鉄高畑	多加良浦	122	△ 28,381	6.06	3.32
76	中村14	中村公園	大治西条	122	△ 20,769	4.39	3.77
77	ガイド	小幡緑地	中志段味	122	△ 66,883	6.73	2.56
78	鳴子11	地下鉄鳴子北	地下鉄植田	122	△ 18,475	4.94	3.63
79	金山18	金山	要町	123	△ 16,109	9.95	3.10
80	深夜 1	栄	藤が丘	123	△ 1,721	12.35	1.18
81	栄 11	栄	如意車庫前	123	△ 71,477	10.36	3.13
82	高畑15	八田駅	南陽交通広場	123	△ 28,613	8.13	2.70
83	名駅18	名古屋駅	名鉄神宮前	124	△ 19,638	8.14	3.04
84	金山19	神宮東門	潮見町南	124	△ 44,064	8.65	2.88
85	金山14	金山	瑞穂運動場東	125	△ 38,343	7.97	2.96
86	栄 12	栄	安井町西	125	△ 26,903	6.82	3.26
87	曾根11	大曾根	緑ヶ丘住宅	125	△ 26,428	6.57	2.81

順位	系統記号	主な運行区間		営業 係数	営業収支 (千円)	平均 系統長 (km)	運転キロ 当たり 乗車人員 (人)
		起点	終点				
88	栄 2 2	栄	港区役所	127	△ 32,290	9.23	2.83
89	小田 1 2	平田住宅	平田住宅	127	△ 15,833	4.80	3.02
90	名駅 2 3	名古屋駅	横井町	127	△ 17,643	6.97	2.93
91	新瑞 1 4	新瑞橋	ワイルドフラ ワーガーデン	128	△ 33,884	9.24	2.67
92	小田 1 1	上小田井駅	如意住宅	128	△ 24,581	6.63	2.56
93	栄 2 0	栄	瑞穂運動場東	128	△ 37,927	8.59	2.54
94	幹築地 1	港区役所	野跡駅	129	△ 46,599	6.23	2.60
95	徳重巡回	白土	藤田医科 大学病院	129	△ 11,693	14.29	2.60
96	金山 2 0	金山	権野	130	△ 17,214	8.87	2.65
97	名港 1 6	名古屋港	地下鉄鳴子北	131	△ 16,149	9.17	2.73
98	名駅 1 6	名古屋駅	名古屋駅	131	△ 20,390	5.45	3.28
99	鳴子 1 6	地下鉄鳴子北	藤田医科 大学病院	133	△ 26,161	7.11	2.61
100	高畑 1 6	地下鉄高畑	河合小橋	134	△ 26,415	8.80	2.48
101	高畑 1 4	地下鉄高畑	南陽交通広場	135	△ 33,384	8.82	2.63
102	本郷 1 1	本郷	本地住宅	135	△ 15,715	4.68	2.85
103	名駅 2 5	名古屋駅	名古屋駅	136	△ 25,743	7.16	2.78
104	藤丘 1 2	藤が丘	東谷山フル ーツパーク	136	△ 32,514	11.07	2.34
105	名駅 1 9	名古屋駅	港区役所	136	△ 23,156	10.30	2.39
106	相生 1 1	島田住宅	大清水	137	△ 22,682	6.60	3.05
107	黒川 1 2	中切町	博物館	138	△ 27,838	10.34	2.82
108	新瑞 1 5	新瑞橋	地下鉄鳴子北	138	△ 18,702	4.33	3.17
109	茶屋 1 1	茶屋ヶ坂	緑ヶ丘住宅	139	△ 12,907	4.38	2.74
110	千種 1 3	千種駅前	緑ヶ丘住宅	139	△ 32,179	8.51	2.57
111	栄 1 4	栄	上飯田	139	△ 25,733	5.46	3.01
112	栄 1 3	栄	安井町西	140	△ 48,239	7.40	2.82
113	名駅 2 6	名古屋駅	平田住宅	143	△ 26,444	10.49	2.30

順位	系統記号	主な運行区間		営業係数	営業収支 (千円)	平均 系統長 (km)	運転キロ 当たり 乗車人員 (人)
		起点	終点				
114	千種巡回	地下鉄 自由ヶ丘	地下鉄 自由ヶ丘	144	△ 17,920	15.07	2.40
115	高速 1	栄	森の里団地	145	△ 52,862	24.01	1.46
116	神宮16	神宮東門	神宮東門	146	△ 17,774	11.60	2.35
117	北巡回	黒川	黒川	148	△ 20,092	15.42	2.39
118	鶴舞11	鶴舞公園	上飯田	148	△ 29,193	6.09	2.51
119	名東巡回	星ヶ丘	猪高車庫	152	△ 22,540	16.33	2.39
120	西巡回	栄	栄	152	△ 19,121	14.39	2.38
121	金山26	金山	金山	152	△ 14,685	7.23	2.01
122	金山15	金山	瑞穂運動場東	152	△ 23,224	5.89	2.24
123	曾根13	大曾根	如意車庫前	153	△ 50,734	5.04	2.38
124	栄 25	栄	名塚中学	153	△ 46,263	6.73	2.24
125	植田12	地下鉄植田	地下鉄植田	154	△ 10,065	6.43	2.19
126	港巡回	港区役所	多加良浦	154	△ 16,273	13.02	2.04
127	名駅22	名古屋駅	横井町	155	△ 24,614	7.03	2.20
128	中村11	中村公園	横井町	157	△ 34,229	5.79	1.97
129	栄 15	栄	新守山駅	159	△ 51,514	7.12	2.22
130	昭和巡回	御器所通	名古屋大学	160	△ 18,985	13.29	2.26
131	中村12	中村公園	服部	160	△ 37,060	7.95	2.22
132	名港13	港区役所	多加良浦	162	△ 47,963	7.07	2.08
133	栄 18	栄	妙見町	164	△ 72,215	7.90	2.18
134	名港11	名古屋港	鳴尾車庫	164	△ 29,538	8.86	1.99
135	栄 16	栄	名古屋大学	168	△ 41,161	6.80	2.10
136	高畑17	地下鉄高畑	戸田荘	170	△ 37,907	11.31	1.64
137	東海11	港区役所	港区役所	172	△ 54,882	10.33	1.85
138	高畑18	港区役所	地下鉄高畑	173	△ 51,076	8.47	1.74
139	栄 26	栄	博物館	175	△ 8,878	5.89	2.20
140	山田巡回	如意車庫前	平田住宅	181	△ 15,570	9.47	1.86
141	小幡11	本地住宅	新守山駅	183	△ 42,856	9.58	1.50
142	富田巡回	戸田	戸田荘	185	△ 18,938	9.88	1.64

順位	系統記号	主な運行区間		営業 係数	営業収支 (千円)	平 均 系統長 (k m)	運転キロ 当たり 乗車人員 (人)
		起点	終点				
143	上社12	上 社	緑ヶ丘住宅	189	△ 38,427	7.23	1.91
144	黒川14	黒 川	安井町西	191	△ 8,252	2.60	2.08
145	名駅29	名古屋駅	名古屋駅	191	△ 34,444	8.56	1.71
146	中村巡回	本 陣	稲西車庫	191	△ 26,823	16.82	1.82
147	高畑12	地下鉄高畑	多加良浦	192	△ 26,876	6.63	1.41
148	緑巡回	名鉄有松	藤田医科 大学病院	192	△ 41,435	21.95	1.62
149	有松11	有松町口無池	太 子	196	△ 32,769	6.53	1.47
150	有松12	要 町	有松町口無池	196	△ 61,130	10.08	1.45
151	栄 27	栄	栄	202	△ 22,061	13.24	1.47
152	東巡回	大曾根	茶屋ヶ坂	207	△ 29,607	15.09	1.70
153	中川巡回	地下鉄高畑	地下鉄高畑	209	△ 27,296	12.27	1.63
154	瑞穂巡回	新瑞橋	新瑞橋	212	△ 40,100	20.81	1.53
155	守山巡回	新守山駅	上飯田	212	△ 32,706	14.67	1.50
156	深夜 2	栄	地下鉄高畑	213	△ 2,576	9.71	0.75
157	鳴海11	南大高駅	南大高駅	218	△ 29,049	7.86	1.24
158	熱田巡回	神宮東門	神宮東門	250	△ 27,780	10.21	1.31
159	守山11	新守山駅	上飯田	267	△ 43,291	8.54	0.76
160	中巡回	栄	金 山	307	△ 26,465	7.19	1.24
161	南陽巡回	戸田荘	河合小橋	311	△ 42,554	15.38	0.91
162	志段味巡回	東谷山フル ーツパーク	小 幡	312	△ 38,828	16.11	0.92
163	春田11	春田駅	南陽交通広場	319	△ 18,136	7.06	0.57

(注) 営業係数は小数点以下を四捨五入して表示しています。

6 地下鉄路線別収支

区 分	年 度	1日当たり 乗車人員 (人)	営業係数	営 業 収 支 (千 円)	経 常 収 支 (千 円)
東 山 線	平成30年度	503,002	59.4	11,911,873	11,609,468
	平成29年度	498,815	59.5	11,830,785	11,500,091
名 城 線 名 港 線	平成30年度	405,238	92.5	1,758,316	2,180,585
	平成29年度	395,736	92.6	1,699,856	1,896,446
鶴 舞 線	平成30年度	204,371	81.8	3,135,181	2,891,061
	平成29年度	200,575	80.9	3,250,180	2,952,272
桜 通 線	平成30年度	205,154	117.8	△ 2,370,147	953,961
	平成29年度	200,474	117.8	△ 2,326,153	1,549,360
上飯田線	平成30年度	18,157	(259.4) 416.2	(△ 477,772) △ 947,772	(△ 504,278) △ 974,278
	平成29年度	17,734	(266.2) 428.9	(△ 480,384) △ 950,384	(△ 510,063) △ 980,063
全 線	平成30年度	1,335,922	83.9	13,487,451	16,660,797
	平成29年度	1,313,334	83.6	13,504,284	16,918,106

(注) 上飯田線の()書きについては、上飯田連絡線株式会社への線路使用料について、
当局が建設した場合の減価償却費として試算したものです。

