

土木交通委員会

説明資料

令和元年9月24日

緑政土木局

目 次

	頁
1 相生山緑地の事業について-----	1
2 都市計画道路の整備について-----	2
(参考) 未着手都市計画道路の整備について (第2次整備プログラム) -----	3

1 相生山緑地の事業について

(1) 都市計画決定の経緯

年 月 日	都市計画面積	内 容
昭和15年12月7日	125.62 h a	当初決定
昭和32年9月24日	123.44	弥富相生山線決定に伴う変更
平成16年2月10日	123.70	弥富相生山線の線形変更に伴う変更

(2) 事業の経緯

年 月 日	事業認可面積	内 容
平成6年2月18日	5.6 h a	弥富相生山線沿いで事業認可の取得
平成16年3月16日	5.9	弥富相生山線の線形変更に伴う変更
平成29年12月26日	36.0	相生山緑地の南部区域を追加

(3) 用地の取得状況

都市公園	公有地等	先行取得地	民有地	計
h a	h a	h a	h a	h a
1.2	12.9	50.8	58.8	123.7

(注1) 平成30年度末時点

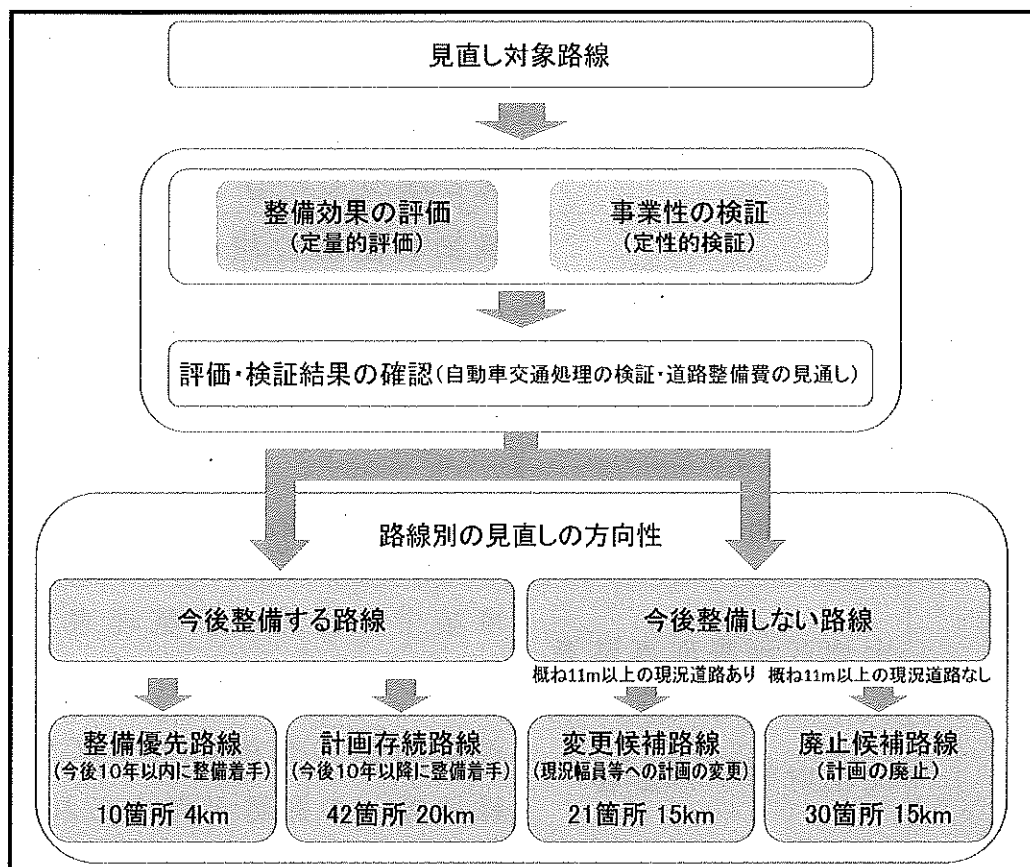
(注2) 都市公園として供用済みの区域に加え、オアシスの森として民有地を借地し、相生山緑地の北部約20h aを市民に供用(平成10年3月開園)

2 都市計画道路の整備について

路 線 名	事 業 区 間
光音寺内田橋線	北区金城町2丁目～田幡一丁目
高田町線	瑞穂区大喜新町4丁目～田光町3丁目
土古町線外1	中川区荒子町字宮窓～若山町4丁目
戸田荒子線	港区甚兵衛通2丁目～油屋町3丁目
梅ノ木線	港区稻永一丁目～野跡五丁目
名古屋港線	港区名港二丁目～入船一丁目
大津町線	港区龍宮町～船見町
小幡西山線	守山区小幡南三丁目地内
上志段味線	守山区大字上志段味字東谷地内
東谷線	守山区大字上志段味字上島～字白鳥
山の手通線	守山区弁天が丘地内
志段味水野線	守山区大字上志段味字東谷地内
古鳴海停車場線	緑区鳴海町字赤塚～字白山
水主ヶ池線	緑区大高町字西正光寺～字赤塚
大高町線	緑区大高町字鶴田地内
敷田大久伝線	緑区鳴海町字細根～字姥子山
敷田大久伝線	緑区鳴海町字米塚～字細根
桶狭間勅使線	緑区大根山一丁目～桶狭間上の山
熊野豊明線	緑区鳴海町字笹塚地内
枇杷島野田町線	中村区岩塚本通4丁目～岩塚町字神田
日比津小本線	中村区道下町2丁目～太閤通6丁目
高田町線	瑞穂区北原町1丁目～豊岡通1丁目

(参考) 未着手都市計画道路の整備について (第2次整備プログラム)

(1) 路線別の見直しの方向性の策定



(2) 整備効果の評価 (定量的評価)

評価項目	評価の基準
都心機能・ 交流機能	都心域・拠点の機能向上に資する路線 広域交通ネットワークの形成に資する路線
自動車交通 の円滑化	周辺における混雑緩和や走行性の向上等により自動車 交通を円滑化する路線
防 災	災害時に地域における延焼遮断機能等の防災機能を確 保する路線
交 通 安 全	道路の新設・拡充により歩行者空間等の安全性が向上 する路線

(3) 事業性の検証（定性的検証）

検証項目	検証の基準	基準の内容
関連事業等との連携	総合計画等における施策との連携	総合計画等で、事業化の必要性等が位置づけられている
	鉄道の立体交差化	鉄道との立体交差を検討する区間となっている
	橋梁老朽化対策	橋梁の耐震性能の確保が必要となっている
	隣接市町の事業計画	隣接市町に接続する計画となっている
	近接区間事業中	近接する区間が事業中である
	土地区画整理事業等	事業中の土地区画整理事業等に近接している
	文化財等への影響	対象路線の整備により文化財や緑地等への影響が考えられる
	事業最終区間	対象路線の整備により全線整備完了となる
	その他	上記以外に関連事業等がある
事業規模に対する道路整備の有効性	一定の機能がある道路の拡幅	計画車線数を満たし、歩車分離された現況道路等がある
	地形起伏等による事業の実現性	道路構造上の課題や、文化財等への支障がある
	交通処理を分担する道路等の有無	計画に近接して、既に一定の機能がある道路等がある

検 証 項 目	検 証 の 基 準	基 準 の 内 容
道 路 整 備 に 対 す る 熟 度 等	用地先行取得	先行取得している用地がある
	地元要望	地元住民等から整備に関する要望がある
	住民参加	地元説明会等を通じた合意形成
	その他	上記以外に考慮する地域の状況がある

