

# 国直轄道路事業負担金について

区 分	主 な 内 容	負 担 金 (百万円)
新設・改築	1号熱田伝馬橋架替 (4200万) 23号環境対策 (4300万) <sup>1/3</sup> <sub>2</sub> 近畿自動車道伊勢線新設 (10) (1000万) <sup>H21 伊勢線延伸 (10年-2年)</sup>	( ) ( ) 1, 4 2 3 (10) (1000万)
共同溝・電線共同溝	19号守山電線共同溝	2 3 4
交通安全	交差点改良 防護柵・道路標識 など	2 7 6
計		1, 9 3 3

→ 追加費 9割  
→ 負担 7割

H15 高速自動車国道道路改正 道路法

高速自動車国道有料区間 国直轄、2014年4月2日 1/4 追加負担可能

国土令 H21 国土交通省告示第124号、124号の2、国土交通省令第124号 - NEXCO

国土交通省 一団

日本道路公団 14.12 法人格化  
民営化の経緯

他 5割  
5.5/10 初期 → 7割

