

# 土木交通委員会説明資料

市バス「黒川11号系統（黒川～北部市場）」を  
県営名古屋空港まで延伸する社会実験について

平成29年8月31日

交 通 局

# 目 次

ページ

1	社会実験の概要 . . . . .	1
2	社会実験延伸区間の乗降結果 . . . . .	4
3	「県営名古屋空港への名古屋市バス乗り入れに伴う影響調査」 の中間報告 . . . . .	6

# 1 社会実験の概要

平成29年3月1日から1か月間、県営名古屋空港への市バス路線延伸に関する需要等を調査するための社会実験を実施しました。

## (1) 実施路線

黒川11号系統（黒川～北部市場）

## (2) 実施区間

北部市場（豊山町）～県営名古屋空港（豊山町）

〔 現行の黒川11号系統（黒川～北部市場）を、県営名古屋空港まで延伸して実施 〕

## (3) 新設停留所

ア 青山東栄

イ 豊山町社会教育センター

ウ 県営名古屋空港

## (4) 実施期間

平成29年3月1日（水）から3月31日（金）まで 31日間

## (5) 運行回数

(単位 回)

区分	起 点	経 由	終 点	平日	土曜	日曜・休日
往路	黒 川	北部市場	県 営 名古屋空港	14	10	9
復路	県 営 名古屋空港	北部市場	黒 川	11	10	9
計				25	20	18

(6) 時間帯別運行回数

往路

(単位 回)

時間帯 (時)	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
区分																
平日	1	3	1	1	1	0	1	0	0	1	0	1	1	1	1	1
土曜	1	1	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	1	1	0
日曜・休日	0	0	1	1	1	0	1	0	1	0	1	0	1	1	1	0

(注) 時間帯は、北部市場の発時刻を基準に表しています。

復路

(単位 回)

時間帯 (時)	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
区分															
平日	2	1	0	1	0	1	0	1	0	0	1	1	1	1	1
土曜	2	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	1	1	0
日曜・休日	0	1	1	1	0	1	0	1	0	1	0	1	1	1	0

(注) 時間帯は、県営名古屋空港の発時刻を基準に表しています。

(7) 所要時間

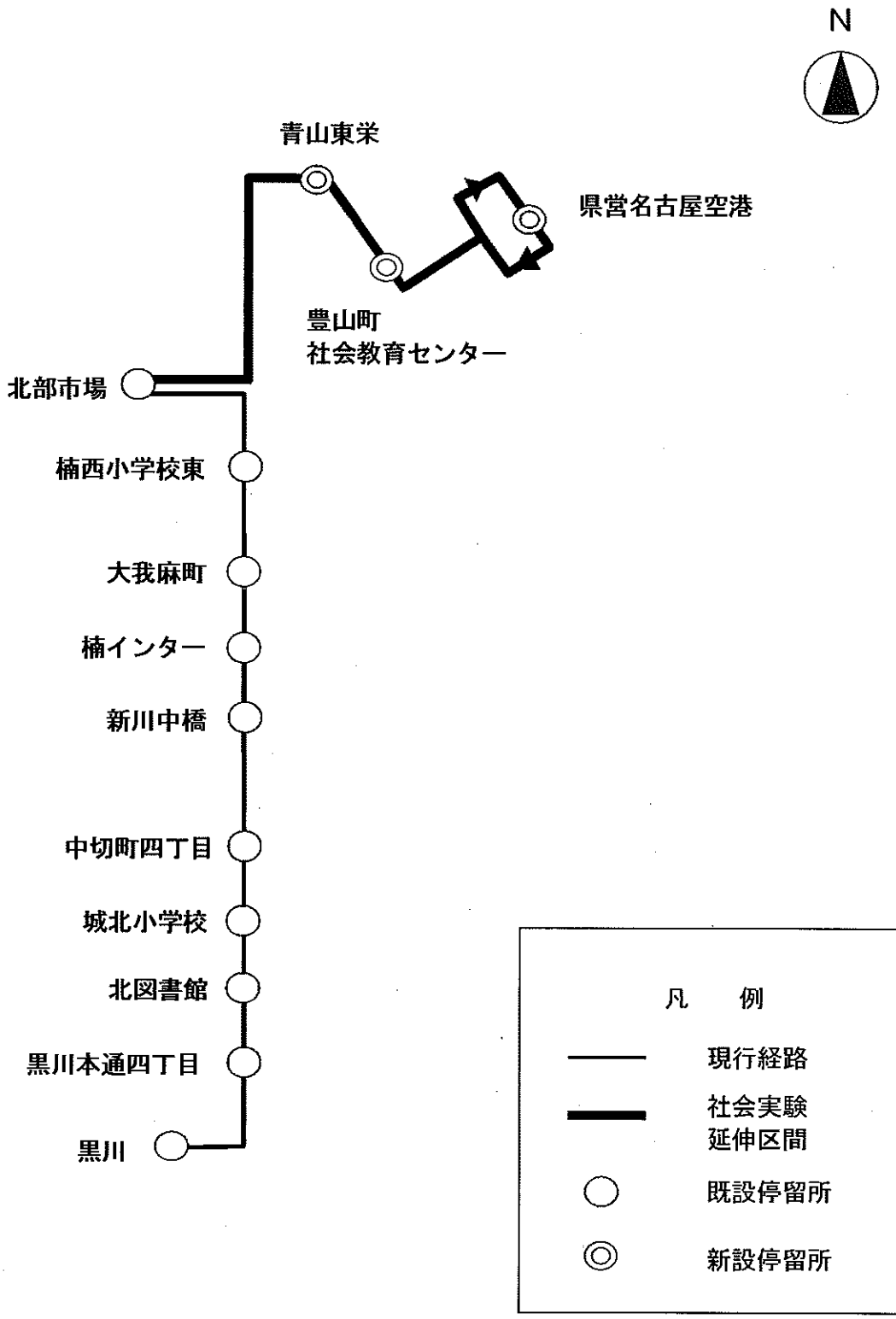
黒川～県営名古屋空港間 約40分

(8) 料金

大人：210円 小児：100円

〔 通常の市バスと同様に、市バス定期券・敬老パス・福祉特別乗車券・一日乗車券等の利用も可 〕

(9) 系統図



## 2 社会実験延伸区間の乗降結果

### (1) 曜日別利用人員

(単位 人)

区 分	延 運 行 回数(回)	利用人員	一日当たり	1 運 行 当 た り
平 日 (22日間)	550	4,453	202	8.1
土 曜 (4日間)	80	1,004	251	12.6
日曜・休日 (5日間)	90	1,297	260	14.4
計 (31日間)	720	6,754	218	9.4

### (2) 停留所別利用人員

(単位 人)

停 留 所 名	利用人員	利用割合 (%)	一日当たり	1 運 行 当 た り
青 山 東 栄	460	6.8	15	0.6
豊山町社会 教育センター	533	7.9	17	0.8
県 営 名古屋空港	5,761	85.3	186	8.0
計	6,754	—	218	9.4

(3) 時間帯別1運行当たりの利用人員 (単位 人)

区 分	始発～8時台	9時～17時台	18時台以降
平 日	5.4	12.5	4.9
土 曜	5.7	20.9	5.8
日曜・休日	5.0	21.7	5.6
計	5.4	18.3	5.4

(注) 時間帯区分は、北部市場および県営名古屋空港それぞれの発時刻を基準に表しています。

(4) 券種別利用人員割合 (単位 %)

定 期	定 期 外	敬老・福祉
9.6	40.6	49.8

### 3 「県営名古屋空港への名古屋市バス乗り入れに伴う影響調査」の中間報告

#### (1) 調査概要

##### ア 調査主体

豊山町

##### イ 対象路線

社会実験路線及び豊山町内を運行するバス路線（とよやまタウンバス南ルート、名鉄バス西春・空港線、あおい交通空港直行バス）

##### ウ 調査事項

実験期間中とその前後の利用実態を把握し、今後の本格運行の可能性や問題点の検討を行うための基礎データを整理

##### エ アンケート調査日数及び回収数

区 分	対 象 路 線 全 体	う ち 市 バ ス 関 係 分
調 査 日 数	平 日 24日	平 日 7日
	土 曜 3日	土 曜 1日
	日 曜 ・ 休 日 14日	日 曜 ・ 休 日 2日
回 収 数	1,656	404

(注) アンケートは豊山町内（発着地）を利用する方を主対象



(2) アンケート結果 (市バス関係分抜粋)

ア バス利用者の住所

(単位 %)

区 分	名古屋市内	豊 山 町	そ の 他	無 回 答
割 合	80.2	2.2	7.7	9.9

イ バス利用者の移動目的

(単位 %)

区 分	レジャー・ 旅行・趣味	試 乗	買 い 物	通 勤
割 合	39.6	30.4	12.9	5.9

区 分	業務・出張	その他等
割 合	2.5	8.7

ウ 運賃支払い方法

(単位 %)

区 分	敬老・福 祉パス	1 日 乗車券	I C カード	現 金	定期券	無回答
割 合	50.0	16.1	15.8	5.0	3.7	9.4

エ 社会実験路線 (延伸運行) を利用した理由 (複数回答可)

(単位 %)

区 分	たまたま延伸 運行を知った	運賃が 安い	乗り換え が楽	移動時間 が短い	その他
割 合	56.2	26.2	19.8	11.9	5.0

オ 社会実験路線（延伸運行）がなかった場合の移動方法

(単位 %)

区 分	割 合
あおい交通バス（名古屋駅発着便）	20.1
延伸運行がなければ移動していない	17.8
自家用車・バイク	15.8
名鉄バス（西春駅発着便）	13.4
あおい交通バス（勝川駅発着便）	5.2
タクシー	4.5
上記以外のバス路線・鉄道路線	3.7
自転車	2.5
徒歩	2.2
とよやまタウンバス南ルート	1.7
無回答	13.1

(参考) アンケート回答者の属性 (豊山町への聞き取りに基づき掲載)

ア 性別

(単位 %)

区 分	男 性	女 性	無 回 答
割 合	51.7	37.4	10.9

イ 年齢

(単位 %)

区分	18歳 以下	19～ 29歳	30～ 39歳	40～ 49歳	50～ 59歳	60歳 以上	無回答
割合	3.2	5.7	6.9	11.4	8.4	54.0	10.4

ウ 職業

(単位 %)

区 分	会社員・公務 員・団体職員	自 営 業	主婦・主夫	無 職
割 合	25.0	4.0	16.1	36.1

区 分	学 生	そ の 他	無 回 答
割 合	4.0	4.7	10.1

