

平成 28 年 度

(自動車運送事業) 決算参考資料
(高速度鉄道事業)

交 通 局

目 次

自動車運送事業会計

1	業 務 量 比 較	1 頁
2	決 算 収 支 比 較	2 頁
3	建設改良事業の主な内訳	3 頁
4	予 算 ・ 決 算 比 較	4 頁
5	貸 借 対 照 表 の 概 要	6 頁

高速度鉄道事業会計

1	業 務 量 比 較	7 頁
2	決 算 収 支 比 較	8 頁
3	建設改良事業の主な内訳	9 頁
4	予 算 ・ 決 算 比 較	10 頁
5	貸 借 対 照 表 の 概 要	12 頁

(参考) 平成28年度決算 主要事項

1	重 要 事 項	13 頁
2	1 日 当 たり 乗 車 人 員 の 比 較	22 頁
3	職 員 数 の 比 較	23 頁
4	財 政 支 援	24 頁
5	バ ス 系 統 別 営 業 収 支	26 頁
6	地 下 鉄 路 線 別 収 支	33 頁

自動車運送事業会計

1 業務量比較

区 分	28年度 (A)	27年度 (B)	増△減 (A) - (B)	
最多運転車両数(両)	902	902	0	
運 転 キ 口 (km)	1日 平均	98,802	98,462	340
	年間	36,062,717	36,037,087	25,630
乗 車 人 員 (人)	1日 平均	340,409	336,138	4,271
	年間	124,249,186	123,026,661	1,222,525
運 輸 収 益 (千円)	1日 平均	47,175	47,127	48
	年間	17,218,862	17,248,370	△ 29,508

2 決算収支比較

(単位 千円・税抜)

区 分	28年度 (A)	27年度 (B)	増△減 (A) - (B)
自動車運送事業収益	24,360,111	24,104,243	255,868
営業収益	20,569,117	19,929,246	639,871
うち運輸収益	17,218,862	17,248,370	△ 29,508
うち定期	4,147,178	4,022,458	124,720
定期外	6,401,586	6,481,657	△ 80,071
敬老	5,835,759	5,781,681	54,078
福祉	731,332	846,974	△ 115,642
貸切	103,007	115,600	△ 12,593
営業外収益	3,659,546	3,591,459	68,087
うち一般会計補助金	3,431,957	3,326,129	105,828
長期前受金戻入	64,121	82,792	△ 18,671
特別利益	131,448	583,538	△ 452,090
自動車運送事業費	22,070,983	21,983,985	86,998
営業費用	21,793,983	21,635,256	158,727
うち人件費	12,406,192	12,243,270	162,922
経費	8,467,266	8,471,155	△ 3,889
減価償却費	920,525	920,831	△ 306
営業外費用	277,000	348,729	△ 71,729
経常損益	2,157,680	1,536,720	620,960
特別損益	131,448	583,538	△ 452,090
純損益	2,289,128	2,120,258	168,870
累積欠損金(△)	△ 38,006,518	△ 40,295,646	2,289,128
資金不足額(△)	—	△ 1,222,205	1,222,205
資金不足比率(%)	—	6.1	△ 6.1
企業債未償還残高	2,762,169	2,520,748	241,421

3 建設改良事業の主な内訳

(単位 千円・税込)

区 分	金 額
ノンステップバスの購入 35 両	724,130
停留所施設の整備	94,457
照明付標識 36 基	24,556
上屋 20 基	64,962
ベンチ 24 基	4,939
名古屋駅バスターミナルの案内表示等の整備	149,192
都心ループバスの液晶式停留所名表示器等の整備	13,538
営業所の改修	42,539
施設の整備	208,790
計	1,232,646

4 予算・決算比較

(1) 収益的収入及び支出

ア 収入

(単位 千円・税込)

区 分	予算額 (A)	決算額 (B)	予算額に比べ 決算額の増減 (B) - (A)
自動車運送事業収益	25,275,687	25,265,602	△ 10,085
営業収益	21,479,795	21,473,717	△ 6,078
うち運輸収益	18,062,766	18,071,003	8,237
うち定期	4,361,456	4,478,952	117,496
定期外	7,021,381	6,913,712	△ 107,669
敬老	5,835,759	5,835,759	0
福祉	731,332	731,332	0
貸切	112,838	111,248	△ 1,590
営業外収益	3,664,444	3,660,437	△ 4,007
うち一般会計補助金	3,420,619	3,431,957	11,338
長期前受金戻入	63,690	64,121	431
特別利益	131,448	131,448	0

イ 支出

(単位 千円・税込)

区 分	予算額 (C)	決算額 (D)	不用額 (C) - (D)
自動車運送事業費	23,928,635	22,887,906	1,040,729
営業費用	23,471,676	22,400,584	1,071,092
うち人件費	12,445,872	12,414,609	31,263
経費	10,076,990	9,065,450	1,011,540
減価償却費	948,814	920,525	28,289
営業外費用	446,959	487,322	△ 40,363
うち支払利息	31,796	16,306	15,490
予備費	10,000	—	10,000

(2) 資本的収入及び支出

ア 収入

(単位 千円・税込)

区 分	予 算 額 (A)	決 算 額 (B)	予算額に比べ 決算額の増減 (B) - (A)
資 本 的 収 入	2,378,688	2,197,549	△ 181,139
企 業 債	1,347,000	1,169,000	△ 178,000
出 資 金	1,000,000	1,000,000	0
一 般 会 計 補 助 金	9,675	9,675	0
そ の 他 資 本 収 入	22,013	18,874	△ 3,139

イ 支出

(単位 千円・税込)

区 分	予 算 額 (C)	決 算 額 (D)	不用額 (C) - (D)
資 本 的 支 出	4,338,630	4,160,225	178,405
建 設 改 良 費	1,401,050	1,232,646	168,404
企 業 債 償 還 金	927,580	927,579	1
借 入 金 返 還 金	2,000,000	2,000,000	0
予 備 費	10,000	—	10,000

5 貸借対照表の概要

(平成29年3月31日)

(単位 千円・税抜)

借 方		貸 方	
資 産 の 部		負 債 の 部	
1 固 定 資 産	11,785,466	3 固 定 負 債	15,078,275
A 自動車運送事業	11,641,925	(1) 企 業 債	2,349,307
(1) 有形固定資産	11,304,425	(2) 他会計借入金	6,415,500
(2) 投 資	337,500	(3) リース債務	10,065
B 関 連	143,541	(4) 引 当 金	6,303,403
(1) 有形固定資産	64,926		
(2) 無形固定資産	78,615	4 流 動 負 債	6,097,906
2 流 動 資 産	3,344,467	(1) 企 業 債	412,862
(1) 現金預金	137,603	(2) 他会計借入金	2,000,000
(2) 未 収 金	1,377,132	(3) リース債務	3,665
(3) 貯 蔵 品	18,487	(4) 未 払 金	2,236,375
(4) 短期貸付金	1,800,000	(5) 前 受 金	512,501
(5) その他流動資産	11,245	(6) 引 当 金	786,909
		(7) 預 り 金	97,295
		(8) その他流動負債	48,299
		5 繰 延 収 益	618,674
		(1) 長期前受金	618,674
		資 本 の 部	
		6 資 本 金	30,989,574
		7 剰 余 金	△37,654,496
		(1) 資本剰余金	352,022
		(2) 欠 損 金	△38,006,518
資 産 合 計	15,129,933	負 債 資 本 合 計	15,129,933

高 速 度 鉄 道 事 業 会 計

1 業 務 量 比 較

区 分		28年度 (A)	27年度 (B)	増△減 (A) - (B)
最多運転車両数(両)		674	674	0
運 転 キ 口 (km)	1日 平均	189,239	189,109	130
	年間	69,072,330	69,213,776	△ 141,446
乗 車 人 員 (人)	1日 平均	1,294,745	1,273,412	21,333
	年間	472,582,001	466,068,702	6,513,299
運 輸 収 益 (千円)	1日 平均	205,316	202,847	2,469
	年間	74,940,467	74,242,174	698,293

2 決算収支比較

(単位 千円・税抜)

区 分	28年度 (A)	27年度 (B)	増△減 (A) - (B)
高速度鉄道事業収益	94,746,742	91,474,455	3,272,287
営業収益	81,512,395	80,721,610	790,785
うち運輸収益	74,940,467	74,242,174	698,293
うち定期	29,509,081	28,805,455	703,626
定期外	36,973,700	36,994,317	△ 20,617
敬老	7,523,401	7,351,784	171,617
福祉	934,285	1,090,618	△ 156,333
営業外収益	13,001,589	10,435,355	2,566,234
うち一般会計補助金	8,797,002	5,854,905	2,942,097
長期前受金戻入	3,929,972	4,285,800	△ 355,828
特別利益	232,758	317,490	△ 84,732
高速度鉄道事業費	78,392,378	80,123,093	△ 1,730,715
営業費用	68,373,278	67,235,225	1,138,053
うち人件費	25,547,768	25,354,687	193,081
経費	18,594,502	17,417,737	1,176,765
減価償却費	24,231,008	24,462,801	△ 231,793
営業外費用	10,019,100	11,634,321	△ 1,615,221
うち支払利息	9,797,500	11,288,528	△ 1,491,028
特別損失	—	1,253,547	△ 1,253,547
経常損益	16,121,606	12,287,419	3,834,187
実質経常損益	8,625,606	7,819,062	806,544
特別損益	232,758	△ 936,057	1,168,815
純損益	16,354,364	11,351,362	5,003,002
累積欠損金(△)	△ 248,223,001	△ 264,577,365	16,354,364
資金不足額(△)	△ 12,790,418	△ 12,054,337	△ 736,081
実質資金不足額(△)	△ 229,892,653	△ 239,911,388	10,018,735
企業債未償還残高	510,922,872	543,398,414	△ 32,475,542

3 建設改良事業の主な内訳

(単位 千円・税込)

区 分	金 額
名城線・名港線可動式ホーム柵の整備 可動式ホーム柵の設置に向けた定位置停止 のための車両改造等 30両(5編成)	521,808
構 造 物 等 の 耐 震 対 策	2,783,251
施 設 の 浸 水 対 策	122,807
エレベーターの整備 (名古屋駅、丸の内駅)	236,068
車 両 の 購 入 (鶴 舞 線) 12両(2編成)	1,603,353
千 種 駅 施 設 の 整 備	75,310
伏見駅における駅ナカビジネスの 展開に向けた商業施設等の整備	1,553
施 設 の 整 備	7,171,236
計	12,515,386

4 予算・決算比較

(1) 収益的収入及び支出

ア 収入

(単位 千円・税込)

区 分	予算額 (A)	決算額 (B)	予算額に比べ 決算額の増減 (B) - (A)
高速度鉄道事業収益	99,796,819	100,573,453	776,634
営業収益	86,586,006	87,336,314	750,308
うち運輸収益	79,327,939	80,259,090	931,151
うち定期	30,982,316	31,869,807	887,491
定期外	39,887,937	39,931,597	43,660
敬老	7,523,401	7,523,401	0
福祉	934,285	934,285	0
営業外収益	12,978,055	13,004,381	26,326
うち一般会計補助金	8,811,858	8,797,002	△ 14,856
長期前受金戻入	3,883,441	3,929,972	46,531
特別利益	232,758	232,758	0

イ 支出

(単位 千円・税込)

区 分	予算額 (C)	決算額 (D)	不用額 (C) - (D)
高速度鉄道事業費	87,510,738	83,466,382	4,044,356
営業費用	73,081,156	69,554,405	3,526,751
うち人件費	26,324,939	25,583,334	741,605
経費	22,588,369	19,740,063	2,848,306
減価償却費	24,167,848	24,231,008	△ 63,160
営業外費用	14,419,582	13,911,977	507,605
うち支払利息	10,504,457	9,797,500	706,957
予備費	10,000	—	10,000

(2) 資本的収入及び支出

ア 収入

(単位 千円・税込)

区 分	予 算 額 (A)	決 算 額 (B)	予算額に比べ 決算額の増減 (B) - (A)	翌年度繰越額 に係る 財源充当額
資本的収入	23,074,992	20,396,950	△ 2,678,042	587,849
企業債	17,327,000	15,019,000	△ 2,308,000	—
出資金	2,066,000	2,066,000	0	310,000
貸付金返還金	1,000,000	1,000,000	0	—
一般会計補助金	1,391,160	1,391,610	450	277,849
国庫補助金	1,160,596	825,861	△ 334,735	—
県補助金	30,000	30,000	0	—
その他資本収入	100,236	64,479	△ 35,757	—

イ 支出

(単位 千円・税込)

区 分	予 算 額 (C)	決 算 額 (D)	翌年度繰越額 (E)	不用額 (C) - (D) - (E)
資本的支出	66,038,889	63,039,928	1,608,139	1,390,822
建設改良費	15,503,779	12,515,386	1,608,139	1,380,254
企業債償還金	50,025,110	50,024,542	—	568
出資金	500,000	500,000	—	0
予備費	10,000	—	—	10,000

(注) 資本的支出の翌年度繰越額1,608,139千円に係る財源は、翌年度繰越額に係る財源充当額587,849千円(出資金310,000千円及び一般会計補助金277,849千円)及び平成29年度収入見込額等1,020,290千円(企業債766,000千円、国庫補助金250,064千円、留保資金等4,226千円)とする。

5 貸借対照表の概要

(平成29年3月31日)

(単位 千円・税抜)

借 方		貸 方	
資 産 の 部		負 債 の 部	
1 固定資産	703,820,312	3 固定負債	484,315,908
A 高速度鉄道事業	703,246,150	(1) 企業債	463,466,350
(1) 有形固定資産	672,062,602	(2) リース債務	103,070
(2) 無形固定資産	19,357,417	(3) 引当金	20,746,488
(3) 投資	248,131		
(4) 他会計出資金	8,500,000	4 流動負債	70,263,590
(5) 他会計貸付金	3,078,000	(1) 一時借入金	2,700,000
B 関連	574,162	(2) 企業債	47,456,522
(1) 有形固定資産	259,704	(3) リース債務	35,568
(2) 無形固定資産	314,458	(4) 未払金	10,284,152
		(5) 前受金	3,593,894
2 流動資産	8,912,787	(6) 引当金	1,656,144
(1) 現金預金	1,412,751	(7) 預り金	3,639,952
(2) 未収金	6,346,286	(8) その他流動負債	897,358
(3) 貯蔵品	113,750		
(4) 他会計貸付金	1,000,000	5 繰延収益	111,745,513
(5) その他流動資産	40,000	(1) 長期前受金	111,745,513
		資 本 の 部	
		6 資本金	289,636,932
		7 剰余金	△243,228,844
		(1) 資本剰余金	4,994,157
		(2) 欠損金	△248,223,001
資産合計	712,733,099	負債資本合計	712,733,099

(参考) 平成28年度決算 主要事項

1 重要事項

(1) 安全・安心な市バス・地下鉄

ア 安全運行の確保

(7) 名城線・名港線可動式ホーム柵の整備

可動式ホーム柵の設置に向けた定位置停止のための車両改造等 30両(5編成)
(平成32年度稼働予定)

(4) 市バス事故防止教室の開催

各区で高齢者を対象とした事故防止のための教室を開催

(7) バス運転士の外部教育機関での研修の実施

安全意識と運転技術の向上を図るため、バス運転士の外部教育機関における研修を実施

(1) ヒヤリ・ハット情報を活かした運輸安全マネジメントの推進

ヒヤリ・ハット情報の収集や活用を促進するための仕組みづくり及び事故等の未然防止策を実施

(4) 運輸安全マネジメント内部監査機能の強化

安全への取り組みに対する内部監査について、外部専門家の支援を受け、質の高い監査を実施

イ 災害対策

(7) 耐震対策

a 東日本大震災を踏まえた高架及び地下構造物の柱の補強等
実施箇所 6駅及び駅間3区間等

b 天井落下防止対策調査

つり天井における地震発生時の落下防止対策調査

(4) 浸水対策

地下鉄駅出入口の止水板を改修

実施箇所 11駅21箇所

(ウ) 停電対策

a 変電所電力貯蔵装置の新設

名港線において、停電時には駅間に停止した列車を最寄りの駅まで走行させ、平常時には列車へ電力を供給する省エネ機能を持つ電力貯蔵装置を港変電所に設置（平成29年度稼働予定）

b 地下鉄車両へ手すり付き非常脱出はしごを設置

桜通線 48台（24編成）

(I) その他災害対策

a 職員用防災備蓄物資の確保

大規模災害発生時に、職員が業務を遂行するうえで最低限必要となる食糧等を購入

ウ 施設等の老朽化対策

(7) バス停留所施設の整備・改修

照明付標識 36基 上屋 20基 ベンチ 24基

(4) 地下鉄電気設備の更新

地下鉄の電気設備（変電設備、電路設備、信号設備、通信設備）について、計画的な更新を実施

(5) 地下鉄車両の主要電気機器更新

地下鉄車両の主要な電気機器について、車両を安全に長く使用するため、計画的な更新を実施

(I) 地下鉄駅エレベーターの更新

更新時期を迎えている油圧式エレベーターの機械室レスロープ式エレベーターへの更新

(2) 快適で魅力ある市バス・地下鉄

ア 快適な市バス・地下鉄の環境づくり

(7) 名古屋駅バスターミナルへの乗り入れに向けた準備

平成29年度からの乗り入れに向けた案内表示等を整備

(4) 都心部を巡回するバス路線の魅力向上

平成29年度からの都心ループバスの大須地区への延伸に向けて液晶式停留所名表示器等を整備

(9) ノンステップバス車両の購入

35両

平成28年度末整備率 100% (1,012両/1,012両)

(1) 地下鉄駅エレベーターの整備

名古屋駅、丸の内駅

(4) 地下鉄鶴舞線車両の購入

車いすスペースの全車両への設置やハッチービジョン（液晶式車内案内表示装置）の設置など、お客様サービスの向上を図った車両を購入 12両（2編成）

(4) 千種駅施設の整備

利用しやすい快適な駅の環境づくりをめざして、駅構内店舗、駅長室、授乳室及びトイレ（便器の全洋式化）を整備（平成30年度完了予定）

(4) 駅構内カメラの増設

防犯、安全対策のため駅構内カメラを設置
カメラ53台、録画装置37台

(7) 利用しやすい快適な地下鉄の環境づくり

a 地下鉄駅のバリアフリー化の推進

ホームの内方線整備、エスカレーターの声案内、階段端部の識別化等を実施

b 地下鉄駅ホーム等へのベンチの増設

50基

- c 地下鉄車両のつり革の増設
名城線・名港線 30両（5編成）

(f) 市バス路線市域外延伸の社会実験

県営名古屋空港への市バス路線延伸に関する需要等を調査するための社会実験を実施（平成29年3月実施）

(g) 外国人観光客対応の充実

- a 地下鉄駅コンシェルジュの配置
平成28年5月から外国人観光客に対応できるコンシェルジュ（案内係）を名古屋駅に配置し、案内を実施
- b 地下鉄駅務員によるタブレット端末を利用した案内の実施
周辺案内や外国語対応、視覚や聴覚に障害のある方への案内補助ツールとして、主要駅にタブレット端末を配備し、案内を実施
- c 英語版なごや得ナビの発行
外国人観光客向けサービスとして英語版をウェブサイトで公開することに加え、新たに冊子を発行
- d 乗車券等への多言語表記
窓口販売用のドニチエコきっぷなどの一日乗車券に英語を追加表記等

(h) 地下鉄女性専用車両の路線拡大

痴漢等迷惑行為防止対策として、女性専用車両を名城線・名港線へ路線拡大
平日の始発～9時（平成28年7月から実施）

(i) 地下鉄車内における公衆無線LAN（Wi-Fi）サービスの拡大

Wi-Fiの使用ができる地下鉄車両の全路線への拡大

(j) 敬老パス・福祉特別乗車券のICカード化

平成28年9月から敬老パス・福祉特別乗車券のICカード化を順次開始

(k) 精神障害者への割引料金の適用

障害を理由とする差別の解消の推進に関する法律の趣旨をふまえ、身体障害者・知的障害者と同様に、精神障害者に割引料金を適用

(ウ) クレジットカードと連携したマナカによるオートチャージ（※）の導入

導入に向けた駅務機器の改修（平成29年度導入予定）

※マナカのカード残額が一定額以下の場合に改札機にタッチするだけでチャージされるサービス

(ク) 案内サインマニュアルの改訂

外国語表記を含めた誰もがわかりやすい案内サインをめざし、マニュアルを改訂

(ケ) 事業推進ワーキンググループの運営

事業・テーマに応じ、組織横断的に集めた職員で構成するワーキンググループを設置し、施設の改善等を検討

イ お客さまへのより質の高いサービスの提供

(ア) 人材育成プログラムの活用

安全及び接客サービスに関して、運輸職員一人ひとりの業務知識や業務実践度に応じ、きめ細やかに指導を行うため、市バス営業所、地下鉄駅及び運転区において実施

(イ) 業務改善活動の推進

交通局独自の業務改善活動のコンクール及び技術職場単位による業務に関する技術改善事例のコンクールを実施

(ロ) 運転技能競技会の実施

地下鉄運転士及び車掌の技能向上に向けた競技会を実施

(ハ) 接客コンクールの実施

地下鉄駅務員の接客サービス向上に向けたコンクールを実施

(ニ) 自主研究グループの運営

職員が所属の枠を越えて自ら設定したテーマについて研究し、事業運営に積極的に参画できる自主研究グループを運営

(ホ) 職員提案制度の実施

利用促進など職員からのアイデアを募集し事業に反映

(キ) 認知症サポーターの養成

市バス営業所・地下鉄駅等の運輸職員が、認知症について正しい知識を持ち、適切な対応ができるようにするため認知症サポーターを養成

ウ 市バス・地下鉄の魅力向上

(7) 伏見駅における駅ナカビジネスの展開

民間事業者の提案を受け商業施設、駅長室、授乳室及びトイレ（便器の全洋式化）を整備（平成31年度完了予定）

(4) 学生力を活かした市バス・地下鉄魅力創造プロジェクトの推進

a 上前津駅の魅力づくり

学生の提案を活かした駅構内店舗の設置に向けた準備

b 地域巡回バスの新たな魅力づくり

学生の提案を活かした利用促進策の実施に向けた準備

c 新たな学生連携

新たな大学との連携、PRイベント等を実施

(ウ) バス停周辺の観光施設等の案内表示

東区役所と連携し、「文化のみち」を中心とした基幹2号系統沿線の観光施設等の案内表示を実施

(イ) 中学3年生応援きっぷの交付

市内在住または市内在学の中学3年生に市バス・地下鉄の無料乗車券（一日乗車券）を交付

(オ) 環境対策

a 駅構内照明のLED化

省エネ効果の高いLEDへの改修による使用電力量の削減

b 案内サインの非内照化

つり下げ型内照式の案内サインについて非内照化による使用電力量の削減

(カ) 積極的な乗客誘致

a 乗りたくなるようなバスづくり

市バスの利用促進を図るため、ハート型のつり革を設けた「幸せつかもう！ハート♡バス」を運行

b 駅ちかウォーキングの開催

地下鉄駅の発着を基本とし、地下鉄沿線の魅力あるスポットを訪ね歩きながら楽しんでいただくウォーキングイベント 14回（春、秋実施）

c スタンプラリー等の実施

夏休み、クリスマスなどに地下鉄駅等を巡るイベント 4回

d 駅構内での演奏等の実施

観光文化交流局と共催するナゴヤ・パフォーマー事業「Nagoyaポップアップ・アーティスト」等を実施（伏見駅、栄駅、久屋大通駅）

e ハッチキッズクラブの運営

会報の発行、施設見学会及びファンの集い等を実施

f なごや得ナビの発行

一日乗車券利用者への特典情報等を掲載した、なごや得ナビを年4回発行（冊子・ウェブサイト）

g 区役所等との連携

区役所や商店街、観光施設等と連携し、区民まつり等での乗客誘致活動や、地下鉄駅での地域情報の掲出

h お出かけ情報の発信等

観光施設や地下鉄沿線の催事情報などを積極的に発信するほか、小・中学生に向けた市バス営業所・地下鉄駅等の校外学習の場を提供

(3) 収入増加方策などによる経営基盤の強化

ア さらなる経営基盤の強化

(7) 広告料収入の拡大

a 東山線栄駅内照式広告枠の改修

可動式ホーム柵設置に伴う視認性の低下を解消するための設置位置の変更及び老朽化した壁面の改修（平成29年度完了予定）

b 名古屋駅に設置したデジタルサイネージ広告等の展開

(イ) 伏見駅における駅ナカビジネスの展開（再掲）

商業施設の整備により収入増加を図るとともに、駅施設を整備

(ウ) 千種駅施設の整備（再掲）

駅構内店舗の設置により収入増加を図るとともに、駅施設を整備

(エ) 駅構内店舗の設置

市役所駅、矢場町駅 (平成28年度末 41店舗)

(オ) 地下鉄駅バスターミナルの有効活用の調査

地下鉄駅バスターミナルでの民間開発事業者によるビル建設・運営について、開発需要等を調査

(カ) マナカの電子マネーを使える施設・店舗の拡大

297施設・店舗 (平成28年度末 3,047施設・店舗 交通局加盟店)

(キ) 販売活動

a 大規模イベント等と連携した企画乗車券の販売

乗客誘致の観点から、大規模なイベント開催時等さまざまな機会をとらえて、特別なデザインの乗車券を販売

b 交通局オリジナルグッズの販売

市バス・地下鉄車両、マスコットキャラクター「ハッチー」及びマナカのキャラクター等をモチーフにしたオリジナルグッズを販売

(ク) 寄附金収入の確保

なごや市バス・地下鉄応援寄附金を設置

(ケ) 人件費の効率化

a 市バスの民間への管理委託の拡大

浄心営業所楠分所の委託車両数15両増加(35両から50両)

b 地下鉄駅務業務の民間への委託の拡大

東山線5駅(八田駅、中村公園駅、中村日赤駅、本陣駅、亀島駅)

c 地下鉄のワンマン運転化の拡大

東山線可動式ホーム柵の設置完了に伴い、一部区間でワンマン運転を実施

(3) 市バス事業の経営基盤の強化

a 長期借入金の返還

一般会計、高速度鉄道事業会計へそれぞれ1,000百万円を返還

b 経営基盤強化出資金の繰入

一般会計、高速度鉄道事業会計からそれぞれ500百万円を繰入

c バス事業運営費負担金の繰入

高速度鉄道事業会計から2,610百万円を繰入

2 1 日 当 た り 乗 車 人 員 の 比 較

(単位 人/日)

区 分		28年度	27年度	増△減
バ ス	定 期	121,601	118,145	3,456
	定 期 外	104,937	105,921	△ 984
	敬 老	89,782	88,707	1,075
	福 祉	23,125	22,188	937
	貸 切	964	1,177	△ 213
	合 計	340,409	336,138	4,271
地 下 鉄	定 期	681,117	663,711	17,406
	定 期 外	488,438	487,826	612
	敬 老	100,246	97,736	2,510
	福 祉	24,944	24,139	805
	合 計	1,294,745	1,273,412	21,333

3 職員数の比較

(単位 人)

区 分		28年度	27年度	増△減
バ ス	一般職員	1,379	1,375	4
	再雇用職員 嘱託職員	176	193	△ 17
	計	1,555	1,568	△ 13
地 下 鉄	一般職員	2,775	2,757	18
	再雇用職員 嘱託職員	265	365	△ 100
	計	3,040	3,122	△ 82

(注) 年度末在籍人員を示します。

4 財政支援

(1) バス

(単位 千円)

区 分		28年度	27年度	増△減	
一 般 補 助 金	資本費補助金	905,678	868,739	36,939	
	地域巡回路線等 維持補助金	2,027,000	2,138,000	△ 111,000	
	当年度分	地域巡回路線	305,000	309,000	△ 4,000
		不採算路線	1,697,000	1,641,000	56,000
	過年度分 精算分	地域巡回路線	85,000	44,000	41,000
		不採算路線	△ 60,000	144,000	△ 204,000
	基礎年金拠出金 公的負担経費補助金	352,303	339,262	13,041	
	共済追加費用 補助金	146,976	168,128	△ 21,152	
	バリアフリー化 設備整備費補助金	9,675	—	9,675	
	小 計	3,441,632	3,514,129	△ 72,497	
経営基盤強化出資金	500,000	—	500,000		
計	3,941,632	3,514,129	427,503		
地下鉄	経営基盤強化出資金	500,000	—	500,000	
国	訪日外国人旅行者受入環境 整備緊急対策事業費補助金	3,385	—	3,385	
県	運輸事業振興 補助金	16,601	16,347	254	
合 計		4,461,618	3,530,476	931,142	

(2) 地下鉄

(単位 千円)

区 分		28年度	27年度	増△減
一 般 會 計	特例債元金償還金 補助	7,496,000	4,468,357	3,027,643
	特例債利子補助金	356,343	430,243	△ 73,900
	基礎年金拠出金 公的負担経費補助金	734,046	723,519	10,527
	建設改良債利子 補助	210,613	232,786	△ 22,173
	建設改良費補助金	1,391,610	2,074,964	△ 683,354
	小 計	10,188,612	7,929,869	2,258,743
	建設改良費出資金	2,066,000	2,387,000	△ 321,000
計	12,254,612	10,316,869	1,937,743	
国	訪日外国人旅行者受入環境 整備緊急対策事業費補助金	58	—	58
	建設改良費補助金	825,861	1,050,163	△ 224,302
	計	825,919	1,050,163	△ 224,244
県	高速度鉄道事業 補助	30,000	30,000	0
合 計		13,110,531	11,397,032	1,713,499

5 バス系統別営業収支

- ・営業係数 (28年度) 106.1 ← (27年度) 108.7
- うち地域巡回系統 (28年度) 175.0 ← (27年度) 180.2

(1) 総括表

区分 営業係数	年度	系統数	営業収支 (千円)	平均 系統長 (km)	運転キロ 当たり 乗車人員 (人)
100未満	28年度	44	1,433,549	6.94	4.63
	27年度	39	1,294,335	6.85	4.70
100以上～ 150未満	28年度	75	△ 1,330,360	7.79	2.95
	27年度	77	△ 1,475,558	7.84	3.00
150以上～ 200未満	28年度	30	△ 886,148	8.21	1.87
	27年度	27	△ 867,245	7.72	1.93
200以上～ 300未満	28年度	11	△ 367,154	11.03	1.27
	27年度	15	△ 532,938	10.66	1.29
300以上～ 400未満	28年度	3	△ 96,885	13.21	0.79
	27年度	5	△ 151,024	11.05	0.87
計	28年度	163	△ 1,246,998	7.52	3.45
	27年度	163	△ 1,732,430	7.51	3.42
うち 地域巡回 系統	28年度	22	△ 498,205	13.96	1.79
	27年度	22	△ 518,661	13.83	1.70

(2) 系統別収支

順位	系統記号	主な運行区間		営業 係数	営業収支 (千円)	平均 系統長 (km)	運転キロ 当たり 乗車人員 (人)
		起点	終点				
1	幹藤丘1	藤が丘	本地住宅	57	136,320	2.50	9.02
2	上社11	上社	上社	65	56,058	4.27	7.09
3	平針11	地下鉄平針	平針住宅	70	54,713	3.44	6.85
4	中村13	中村公園	稲西車庫	73	29,677	2.97	6.05
5	徳重11	地下鉄徳重	地下鉄平針	73	16,513	4.32	6.08
6	幹星丘1	星ヶ丘	梅森荘	76	128,588	5.53	6.03
7	幹砂田1	池下	大森車庫	78	62,946	7.79	4.74
8	新瑞12	新瑞橋	地下鉄徳重	79	47,899	11.42	4.97
9	幹星丘2	星ヶ丘	地下鉄植田	80	44,860	4.81	6.11
10	幹本郷1	本郷	猪高緑地	81	104,121	5.07	5.60
11	原12	地下鉄原	みどりが丘 公園	82	25,851	6.84	4.99
12	基幹1	栄	星崎	82	104,499	10.75	4.47
13	星丘12	星ヶ丘	地下鉄植田	84	18,418	6.82	5.16
14	原11	地下鉄原	地下鉄徳重	85	12,125	5.12	5.01
15	栄24	栄	稲西車庫	86	39,639	7.05	4.96
16	星丘11	星ヶ丘	地下鉄 自由ヶ丘	86	15,335	4.06	4.92
17	吹上11	吹上	大曾根	86	23,843	5.19	5.15
18	金山12	金山	妙見町	86	35,195	7.41	4.84
19	黒川11	黒川	如意車庫前	87	23,112	5.46	4.92
20	幹一社1	一社	引山	87	31,064	5.70	4.97
21	千種11	千種駅前	砂田橋	87	9,735	4.33	4.28
22	名駅11	名古屋駅	名古屋駅	88	17,139	8.15	4.84
23	幹中村1	中村公園	戸田荘	88	35,649	6.63	4.20
24	幹神宮1	神宮東門	多加良浦	89	48,326	9.75	4.10
25	幹新瑞1	新瑞橋	平針住宅	89	31,030	6.74	4.38
26	徳重13	地下鉄徳重	藤田保健衛生 大学病院	89	15,946	6.71	4.35
27	幹栄1	栄	如意住宅	89	53,761	8.64	4.40

順位	系統記号	主な運行区間		営業係数	営業収支 (千円)	平均 系統長 (km)	運転キロ 当たり 乗車人員 (人)
		起点	終点				
28	栄758	那古野町	那古野町	90	19,097	7.64	5.68
29	栄21	栄	泉楽通四丁目	91	20,469	9.00	3.92
30	金山11	金山	池下	91	11,802	8.17	4.49
31	基幹2	栄	引山	93	77,431	10.75	3.80
32	名駅13	名古屋駅	上飯田	94	17,393	7.26	4.42
33	幹神宮2	神宮東門	権野	95	14,880	7.18	4.12
34	金山23	金山	戸田荘	95	8,895	8.80	3.74
35	星丘13	星ヶ丘	杵中	96	3,288	6.62	4.53
36	栄17	栄	名古屋大学	96	5,086	6.65	3.76
37	神宮11	名鉄神宮前	相生山住宅	96	10,474	8.69	4.13
38	金山16	金山	瑞穂運動場東	96	5,590	6.24	3.86
39	藤丘11	藤が丘	印場駅	96	3,443	4.92	3.84
40	神宮12	神宮東門	鳴尾車庫	97	4,778	8.78	3.79
41	幹鳴子1	地下鉄鳴子北	大清水	98	3,485	7.55	3.96
42	新瑞13	新瑞橋	新瑞橋	99	2,623	12.98	3.49
43	名駅12	名古屋駅	如意車庫前	99	1,252	9.16	3.89
44	名駅15	名古屋駅	黒川	99	1,201	4.91	4.17
45	南巡回	神宮東門	神宮東門	100	△ 32	14.18	3.22
46	金山22	金山	戸田	101	△ 1,617	8.08	3.54
47	鳴子12	地下鉄鳴子北	太子	101	△ 609	7.08	3.54
48	幹栄2	栄	新大正橋西	101	△ 2,229	7.28	4.05
49	池下11	池下	猪高車庫	101	△ 1,390	5.80	3.83
50	平針12	地下鉄平針	地下鉄原	101	△ 846	5.32	3.78
51	金山21	金山	中川車庫前	102	△ 3,504	8.70	3.63
52	神宮15	神宮東門	鳴尾車庫	103	△ 3,991	7.78	3.35
53	栄23	栄	中川車庫前	103	△ 4,898	10.44	3.43
54	八事11	妙見町	平針住宅	104	△ 10,208	7.34	3.50
55	茶屋12	池下	猪子石団地	104	△ 5,575	7.27	3.36
56	八事12	千種駅前	島田一ツ山	105	△ 8,247	9.71	3.59
57	東海12	六番町	河合小橋	105	△ 14,167	10.36	3.26

順位	系統記号	主な運行区間		営業 係数	営業収支 (千円)	平 均 系統長 (km)	運転キロ 当たり 乗車人員 (人)
		起点	終点				
58	金山25	金山	野跡駅	106	△ 12,040	10.18	3.15
59	植田11	地下鉄植田	地下鉄鳴子北	106	△ 4,466	8.62	3.35
60	幹原 1	地下鉄原	相生山住宅	106	△ 8,872	5.05	3.80
61	鳴子13	地下鉄鳴子北	南大高駅	107	△ 9,631	7.44	3.24
62	名駅20	名古屋駅	権 野	108	△ 14,416	8.96	3.23
63	鳴子15	地下鉄鳴子北	鳴尾車庫	109	△ 5,439	7.90	3.33
64	徳重12	地下鉄徳重	白 土	109	△ 7,198	2.33	4.85
65	名駅24	名古屋駅	大治西条	110	△ 3,699	7.73	3.31
66	曾根11	大曾根	緑ヶ丘住宅	111	△ 11,495	6.57	3.00
67	幹名駅2	名古屋駅	東海橋	111	△ 27,895	8.46	3.22
68	栄 11	栄	如意車庫前	112	△ 38,828	10.35	3.22
69	幹高畑1	地下鉄高畑	多加良浦	112	△ 16,469	6.06	3.39
70	幹名駅1	名古屋駅	上飯田	112	△ 33,301	6.94	3.57
71	高畑15	八田駅	南陽交通広場	114	△ 16,707	8.13	2.69
72	楠巡回	如意車庫前	如意車庫前	115	△ 6,906	15.35	2.97
73	鳴子14	地下鉄鳴子北	大高駅	115	△ 9,781	8.81	2.80
74	天白巡回	地下鉄植田	地下鉄植田	116	△ 5,436	12.35	2.47
75	ガイド	小幡緑地	中志段味	116	△ 46,366	6.59	2.45
76	徳重14	地下鉄徳重	鳴海団地	117	△ 13,736	8.67	3.00
77	栄 12	栄	安井町西	117	△ 17,911	6.82	3.28
78	名駅16	那古野町	那古野町	118	△ 16,474	6.25	3.49
79	中村14	中村公園	大治西条	120	△ 17,730	4.39	3.56
80	深夜 1	栄	藤が丘	120	△ 1,466	12.35	1.16
81	栄 20	栄	瑞穂運動場東	120	△ 25,985	8.36	2.57
82	鳴子11	地下鉄鳴子北	地下鉄植田	122	△ 17,751	4.94	3.33
83	小田11	上小田井駅	如意住宅	123	△ 19,284	6.61	2.47
84	栄 22	栄	港区役所	123	△ 26,415	9.23	2.78
85	高畑13	八田駅	野跡駅	123	△ 28,179	10.89	2.41
86	高畑16	地下鉄高畑	河合小橋	123	△ 18,298	8.80	2.56
87	金山14	金山	瑞穂運動場東	123	△ 34,793	7.97	2.79

順位	系統記号	主な運行区間		営業 係数	営業収支 (千円)	平均 系統長 (km)	運転キロ 当たり 乗車人員 (人)
		起点	終点				
88	本郷11	本郷	本地住宅	124	△ 10,872	4.68	2.94
89	栄13	栄	安井町西	124	△ 31,161	7.40	2.98
90	名駅17	名古屋駅	名古屋大学	124	△ 24,962	8.98	2.65
91	金山20	金山	権野	125	△ 14,128	8.87	2.56
92	金山19	神宮東門	潮見町南	125	△ 42,297	8.65	2.61
93	新瑞14	新瑞橋	ワイルドフラ ワーガーデン	125	△ 29,763	9.24	2.50
94	名駅14	名古屋駅	大曾根	126	△ 20,385	5.07	2.83
95	藤丘12	藤が丘	東谷山フル ーツパーク	127	△ 24,330	11.07	2.33
96	鳴子16	地下鉄鳴子北	藤田保健衛生 大学病院	127	△ 21,679	7.11	2.49
97	名駅18	名古屋駅	名鉄神宮前	129	△ 23,554	7.82	2.70
98	高畑14	地下鉄高畑	南陽交通広場	129	△ 27,122	8.82	2.58
99	名港16	名古屋港	地下鉄鳴子北	129	△ 14,536	9.17	2.54
100	相生11	島田住宅	大清水	130	△ 18,181	6.60	3.03
101	新瑞15	新瑞橋	地下鉄鳴子北	130	△ 14,528	4.33	3.16
102	千種13	千種駅前	緑ヶ丘住宅	131	△ 25,353	8.51	2.52
103	金山18	金山	要町	132	△ 19,892	9.95	2.57
104	栄14	栄	上飯田	133	△ 21,579	5.46	2.97
105	高速1	栄	森の里団地	133	△ 39,052	24.01	1.48
106	小田12	平田住宅	平田住宅	135	△ 18,657	4.80	2.60
107	徳重巡回	白土	藤田保健衛生 大学病院	137	△ 13,560	14.29	2.32
108	茶屋11	茶屋ヶ坂	緑ヶ丘住宅	138	△ 12,156	4.38	2.57
109	栄25	栄	名塚中学	139	△ 34,176	6.73	2.30
110	幹築地1	港区役所	野跡駅	140	△ 54,609	6.23	2.16
111	黒川12	中切町	博物館	140	△ 27,850	10.34	2.58
112	中村11	中村公園	横井町	140	△ 25,432	5.79	2.10
113	神宮16	神宮東門	神宮東門	142	△ 16,178	11.60	2.24

順位	系統記号	主な運行区間		営業 係数	営業収支 (千円)	平均 系統長 (km)	運転キロ 当たり 乗車人員 (人)
		起点	終点				
114	西巡回	栄	栄	143	△ 15,944	14.39	2.35
115	名東巡回	星ヶ丘	猪高車庫	144	△ 18,872	16.33	2.38
116	千種巡回	地下鉄 自由ヶ丘	地下鉄 自由ヶ丘	146	△ 17,527	15.07	2.24
117	中村12	中村公園	服部	147	△ 28,888	7.95	2.17
118	金山15	金山	瑞穂運動場東	147	△ 20,636	5.89	2.16
119	鶴舞11	鶴舞公園前	上飯田	149	△ 28,221	6.09	2.31
120	北巡回	黒川	黒川	150	△ 19,062	13.98	2.22
121	名駅23	名古屋駅	横井町	151	△ 30,906	6.67	2.30
122	栄18	栄	妙見町	152	△ 59,556	7.90	2.22
123	名駅26	名古屋駅	平田住宅	152	△ 30,703	10.49	1.98
124	金山26	金山	金山	153	△ 14,027	7.23	1.85
125	名港11	名古屋港	鳴尾車庫	155	△ 25,400	8.86	1.97
126	高畑17	地下鉄高畑	戸田荘	157	△ 32,441	11.31	1.68
127	曾根13	大曾根	如意車庫前	157	△ 51,313	5.04	2.13
128	名駅25	名古屋駅	名古屋駅	158	△ 37,727	7.16	2.30
129	植田12	地下鉄植田	地下鉄植田	159	△ 10,430	6.43	1.88
130	名駅19	名古屋駅	港区役所	161	△ 30,282	9.98	1.85
131	昭和巡回	御器所通	名古屋大学	161	△ 18,632	13.29	2.12
132	名港13	港区役所	多加良浦	162	△ 43,051	7.07	1.93
133	栄15	栄	新守山駅	162	△ 52,744	7.06	1.96
134	東海11	港区役所	港区役所	162	△ 45,266	10.31	1.84
135	栄16	栄	名古屋大学	163	△ 37,522	6.70	2.02
136	小幡11	本地住宅	新守山駅	168	△ 34,684	9.47	1.52
137	港巡回	港区役所	多加良浦	168	△ 18,625	13.02	1.76
138	黒川14	黒川	安井町西	173	△ 6,266	2.60	2.27
139	栄26	栄	博物館	176	△ 8,615	5.79	2.04
140	上社12	上社	緑ヶ丘住宅	178	△ 32,680	7.18	1.86
141	深夜2	栄	地下鉄高畑	181	△ 2,040	9.71	0.85
142	山田巡回	如意車庫前	平田住宅	182	△ 15,051	9.47	1.76

順位	系統記号	主な運行区間		営業 係数	営業収支 (千円)	平均 系統長 (km)	運転キロ 当たり 乗車人員 (人)
		起点	終点				
143	高畑12	地下鉄高畑	多加良浦	184	△ 24,593	6.63	1.37
144	富田巡回	戸田	戸田荘	185	△ 18,338	9.88	1.55
145	有松12	要町	有松町口無池	185	△ 51,051	10.13	1.46
146	高畑18	港区役所	地下鉄高畑	186	△ 54,078	8.47	1.44
147	名駅22	名古屋駅	横井町	192	△ 33,820	6.87	1.62
148	栄27	栄	栄	197	△ 20,303	13.24	1.40
149	中村巡回	本陣	稲西車庫	199	△ 26,942	15.47	1.66
150	有松11	有松町口無池	太子	205	△ 33,270	6.53	1.28
151	緑巡回	名鉄有松	藤田保健衛生 大学病院	211	△ 43,603	21.95	1.41
152	守山巡回	新守山駅	上飯田	214	△ 30,278	14.67	1.38
153	東巡回	大曾根	茶屋ヶ坂	216	△ 29,032	11.75	1.51
154	鳴海11	南大高駅	南大高駅	217	△ 27,434	7.86	1.14
155	瑞穂巡回	新瑞橋	新瑞橋	224	△ 38,524	20.81	1.30
156	名駅29	名古屋駅	名古屋駅	236	△ 48,732	8.08	1.26
157	中川巡回	地下鉄高畑	地下鉄高畑	237	△ 28,479	12.27	1.36
158	守山11	新守山駅	上飯田	243	△ 34,244	8.54	0.80
159	熱田巡回	神宮東門	神宮東門	279	△ 28,253	10.21	1.13
160	中巡回	栄	金山	297	△ 25,305	7.19	1.23
161	志段味巡回	東谷山フル ーツパーク	小幡	313	△ 37,277	16.11	0.88
162	春田11	春田駅	南陽交通広場	313	△ 17,081	7.00	0.54
163	南陽巡回	戸田荘	河合小橋	338	△ 42,527	15.14	0.79

(注)営業係数は小数点以下を四捨五入して表示しています。

6 地下鉄路線別収支

区 分	年 度	1日当たり 乗車人員 (人)	営業係数	営 業 収 支 (千 円)	経 常 収 支 (千 円)
東 山 線	28年度	493,808	61.7	11,130,202	10,772,745
	27年度	487,197	60.3	11,459,390	10,879,477
名 城 線 名 港 線	28年度	392,141	91.2	2,001,637	2,121,235
	27年度	386,634	91.3	1,962,575	2,130,400
鶴 舞 線	28年度	198,042	78.5	3,612,017	3,136,492
	27年度	194,501	77.3	3,781,028	2,675,509
桜 通 線	28年度	193,501	121.0	△ 2,653,987	1,073,416
	27年度	188,349	122.3	△ 2,761,627	△ 2,422,322
上飯田線	28年度	17,253	(274.4) 444.8	(△ 480,752) △ 950,752	(△ 512,282) △ 982,282
	27年度	16,731	(277.9) 450.3	(△ 484,981) △ 954,981	(△ 505,645) △ 975,645
全 線	28年度	1,294,745	83.9	13,139,117	16,121,606
	27年度	1,273,412	83.3	13,486,385	12,287,419

(注) 上飯田線の()書きについては、上飯田連絡線株式会社への線路使用料について、
当局が建設した場合の減価償却費として試算したものです。

この冊子の本文用紙は、古紙パルプを含む再生紙を使用しています。