

市民による住民意向調査の概要

本資料は、市道弥富相生山線を考える市民の会（現相生山緑地を
考える市民の会）が作成した、「市民による住民意向調査報告書（市
道弥富相生山線の建設の是・非に関するアンケート）」の概要です。

1 目的

名古屋市の都市計画緑地である「相生山緑地」を横切る「市道
弥富相生山線」の建設工事に関して、市民・住民の意向が是か非
かを知ること。

2 方法

	街頭アンケート	ポスティングによるアンケート
方 法	質問者が回答者に声掛け、 了解した方がアンケート用 紙に回答を記入	アンケート用紙、資料（概 要・経緯・双方の意見）、返 信はがきを対象世帯に配布
期 間	平成26年9月27日 ～10月26日	配布期間 平成26年10月2日～10月23日 回収期間 平成26年10月2日～11月17日
対 象 年 齢	10代以上	10代以上
対 象 者	名古屋市全域 瑞穂区・緑区・天白区を 重点地域	名古屋市全域 瑞穂区・緑区・天白区を 重点地域
調 査 所 場	9か所 延べ12日間 千種区 東山公園駅前 中区 三越百貨店前 昭和区 八事駅前 瑞穂区 雁道商店街 緑区 徳重駅前 天白区 天白生涯学習 センター 平針駅前・原駅前 天白公園	市内全域の地図上に網の目 を作り、2,000戸を抽出 名古屋市全域（瑞穂区・ 緑区・天白区を除く13区） 1,000戸 重点地域（瑞穂区・緑区・ 天白区） 1,000戸

3 内容

天白区相生山緑地を横切る道路は是か非か

質問 1 ヒメボタルの群生地である相生山緑地をご存じですか？

質問 2 相生山緑地を横切る道路建設をご存じですか？

質問 3 道路建設工事が中断中であることをご存じですか？

質問 4 下記の「緑地」か「道路」のどちらかに○を付け、その理由を選んでください（複数可）

緑地	道路
道路を中止して緑地にする理由	継続して道路建設をする理由
1 緑地を分断して自然を破壊するから	1 環境に配慮した道路だから
2 ヒメボタル・オオタカの生息地を守る	2 自然よりも道路が必要
3 地下鉄の延伸で渋滞は解消している	3 計画通りにネットワークを進める
4 久方・昭和高校前交差点など渋滞の恐れがある	4 この道路で渋滞は解決する
5 緑地を削る道路は災害発生の恐れがある	5 災害時の物資運搬経路になるから
6 通過車両の入り込みは交通規制で解決できる	6 入り込みは交通規制なしで道路で解決したい
7 山根・相生の学童の安全のために道路は不要	7 山根の学童の通学路の安全のため必要
8 建設された構造物は壊さず利用する	8 建設された構造物を壊すのは税金の無駄遣い
9 騒音・排気ガスなど生活環境に悪影響がある	9 消防車などの緊急車両の経路になる
10 人口も車も減るので新たな道路は不要	10 火災の延焼防止になる

4 結果

方 法	街頭アンケート	ポスティングによるアンケート		
回答数	764	回答数		
		3区	201	
		13区	128	
		計	329	
合計 1,093				
結 果	質問 1	ヒメボタルの群生地である相生山緑地をご存じですか？		
		全市 73%	3区 80%	天白区 85%
	質問 2	相生山緑地を横切る道路建設をご存知ですか？		
		全市 66%	3区 72%	天白区 79%
質問 3	道路建設が中断中であることをご存知ですか？			
	全市 61%	3区 67%	天白区 73%	
	※質問 1～3 は、「はい」と答えた人の割合			
質問 4	「緑地」か「道路」どちらかに○を付け、その理由を選んでください			
		名古屋市 (1,093人)	3区 (666人)	天白区 (381人)
	緑地	74%	73%	72%
	道路	16%	17%	18%
	わからない	10%	10%	10%
	※理由の集計結果は未掲載			
自由意見	緑地	163名	道路	65名
	わからない			48名
	合計	276名		

