

# 土木交通委員会

## 説明資料

平成29年3月15日

緑政土木局

# 目 次

	頁
(道路橋りよう総務費・交通安全施設費・公園整備費)	
1 世界の「AIOIYAMA」プロジェクトについて -----	1
(道路新設改良費)	
2 無電柱化の状況について -----	5
(交通安全施設費)	
3 交通事故防止重点対策について -----	6
4 有松駅自転車駐車場について -----	7
(街路事業費)	
5 法指定踏切について -----	9
6 名鉄瀬戸線小幡架道橋について -----	13
(治水改良費)	
7 五条橋地区における堀川浄化策について -----	15
8 新堀川の悪臭対策について -----	16
(公園維持費)	
9 公園維持費の指定管理施設について -----	19
(公園整備費)	
10 船頭場公園の整備について -----	21
(農業振興費)	
11 主な農業振興策について -----	22
(第28号議案 名古屋市都市公園条例の一部改正)	
12 名古屋城本丸御殿孔雀之間の市民利用にかかる検討課題について -----	24
13 名城公園の指定管理区域について -----	25
(関連事項)	
14 市有地における主な県施設について -----	26
15 鶴舞の呼称について -----	28

# 1 世界の「AIOIYAMA」プロジェクトについて

## (1) 工事中断後の経緯

年 月 日	内 容
平成22年 1月18日	市長定例記者会見において、工事中断の方針及び学術検証委員会の発足を表明
2月 1日	「学術検証委員会」を開催（全6回）
12月 9日	「学術検証委員会」から市長に検証結果報告書を提出
12月13日	市長定例記者会見において、「地下鉄が開通して野並交差点の混雑がどうなるのか注視する」と発言
平成23年 3月20日	国道302号及び名古屋第二環状自動車道の供用開始
3月27日	地下鉄桜通線延伸区間（野並駅～徳重駅）の開通
平成24年 2月29日	地下鉄桜通線の建設に伴う道路復旧工事の完了
平成25年 4月21日	市長再選 マニフェストに「相生山（弥富-相生山線）は住民投票で。住民自ら高度な責任ある判断を」と記載

年 月 日	内 容
平成 26 年 3 月 18 日	土木交通委員会で、住民意向の調査については「建設の是非については市長が判断する」、「判断のための住民意向の調査は平成 25 年度決算認定案審査までに行う」との方針を示す
4 月 16 日	弥富相生山線に関する住民意向の調査についての検討委員会を開催（全 6 回）
10 月 11 日	「弥富相生山線に関する住民意向の調査」を実施
10 月 29 日	市長に「弥富相生山線に関する住民意向の調査実施報告書」を提出
12 月 26 日	市長年末記者会見において、「弥富相生山線の道路事業は廃止し、公園として整備する」などの方針を表明
平成 27 年 3 月 26 日	世界の「AIOIYAMA」プロジェクト検討会議を設置（現在までに 8 回開催）

(2) 世界の「AIOIYAMA」プロジェクトに係る予算額

区 分	平成28年度	平成29年度
	千円	千円
道路事業廃止に向けた検討に係る経費	13,000	13,000
近隣地区の通過交通対策に係る経費	9,000	9,900
緑地整備の検討に係る経費	2,000	2,600
計	24,000	25,500

(3) 弥富相生山線の現地保全に係る経費の予算額

平成27年度	平成28年度	平成29年度
千円	千円	千円
3,200	3,200	3,100

(4) 平成29年度の到達目標

区 分	到 達 目 標
道路事業廃止に向けた検討に係る経費	弥富相生山線が担う予定であった道路ネットワーク機能及び防災機能を確保するための代替案を作成する
近隣地区の通過交通対策に係る経費	通過交通の速度を抑制するため、歩道の設置や車道の狭さく、防護柵の設置を行うとともに、効果を検証する
緑地整備の検討に係る経費	緑地整備の基本計画策定に向けて、動線計画及び施設計画を検討し、基本計画素案を作成する

## 2 無電柱化の状況について

### (1) 国内の主要都市

都 市 名	無 電 柱 化 率
	%
東 京 2 3 区	8
大 阪 市	6
名 古 屋 市	5
横 浜 市	3
神 戸 市	2
京 都 市	2

(注) 国土交通省資料より作成 (平成27年度末時点)

### (2) 海外の主要都市

都 市 名	無 電 柱 化 率
	%
ロ ン ド ン	1 0 0
パ リ	1 0 0
香 港	1 0 0
台 北	9 5
シ ン ガ ポ ー ル	9 3

(注) 国土交通省資料より作成

### 3 交通事故防止重点対策について

#### (1) 目的

交通事故が発生した箇所や交通事故の発生が懸念される箇所において、事故の要因や傾向、道路の構造を勘案し、緊急的な交通安全対策を実施することにより、交通事故を抑制する。

#### (2) 内容

- ア 白線のワイド化などによる生活道路交差点の明確化
- イ 死亡や重傷等の重大事故の発生箇所における交通安全対策
- ウ 白破線などによるカーブ区間の明確化

#### (3) 要望件数

平成26年度	平成27年度	平成28年度
121 件	157 件	93 件

(注) 平成28年度は平成29年1月末までの件数

#### (4) 主な要望内容

- ・交差点の白線が薄いため、引き直して欲しい。
- ・交差点があることを、目立つようにして欲しい。
- ・交差点の手前で、車両が一時停止するようにして欲しい。
- ・交差点において、車両の進行方向をわかりやすくして欲しい。
- ・カーブ区間において、速度を落とす対策をして欲しい。

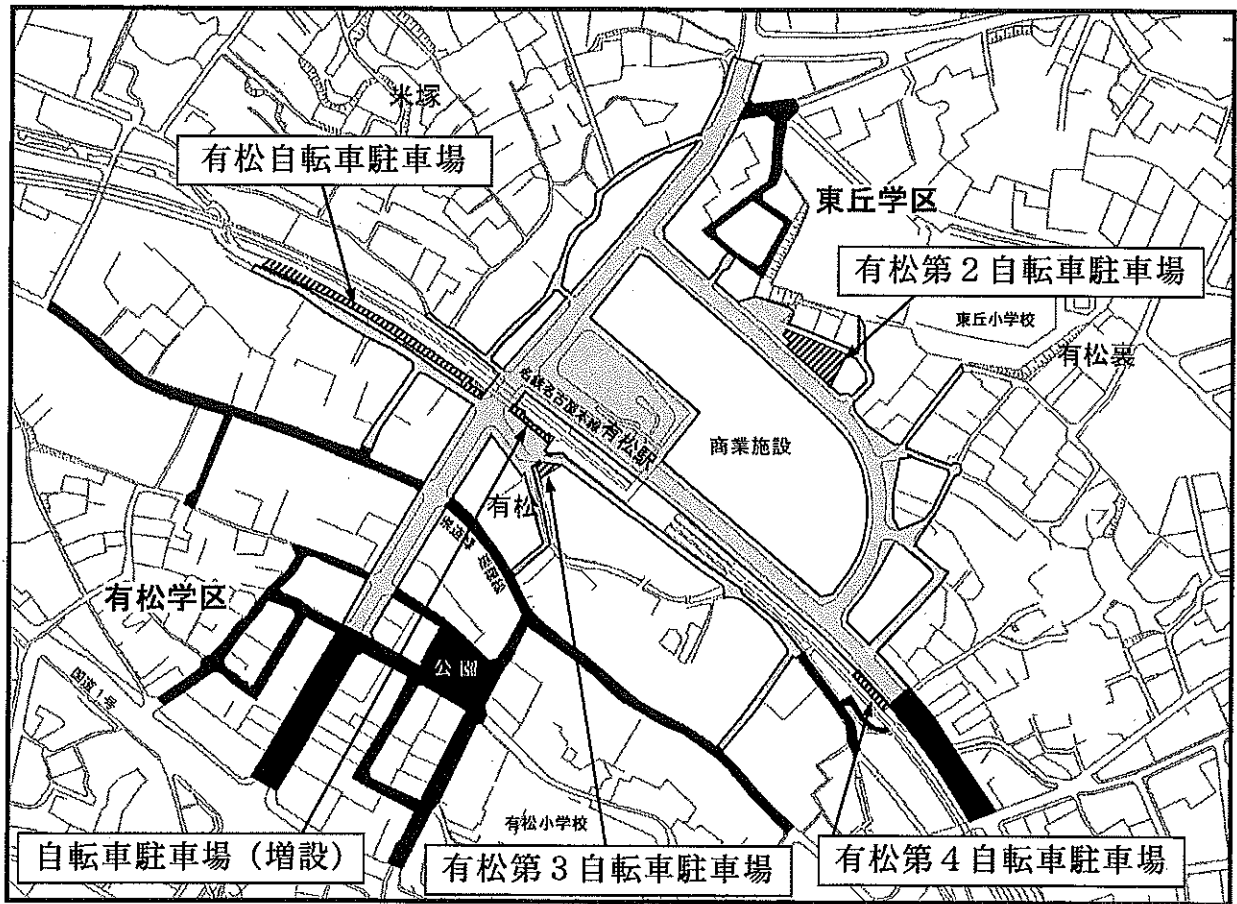




## 4 有松駅自転車駐車場について

### (1) 有松駅自転車駐車場収容台数

区 分	現 在 の 収 容 台 数	有 料 化 後 の 計 画 収 容 台 数	駐 車 台 数
	台	台	台
市営自転車駐車場	7 6 6	8 0 0	8 4 8

### (2) 自転車等放置禁止区域図

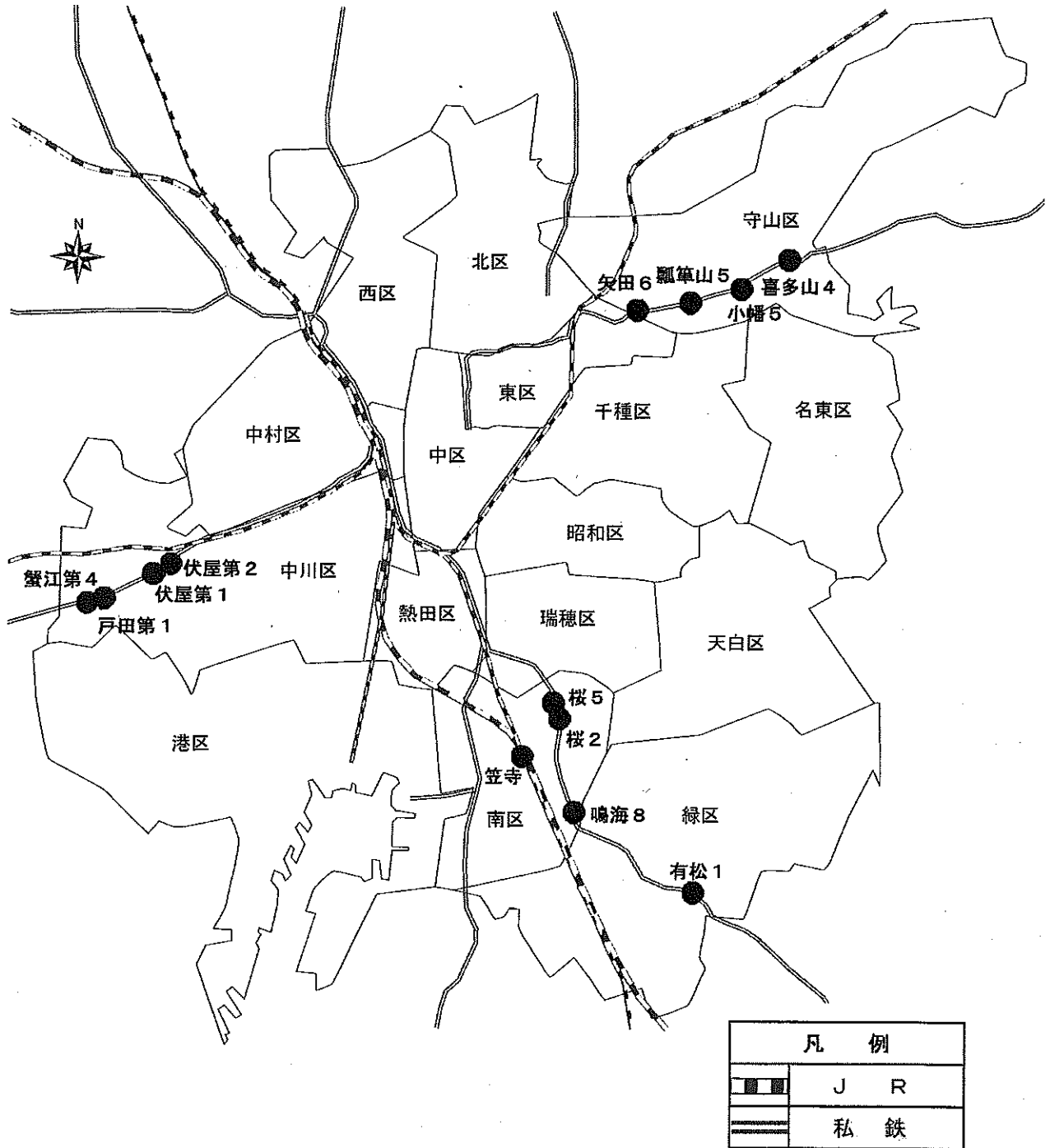


凡例	
	既設
	拡大 (予定)



# 5 法指定踏切について

(1) 位置図



## (2) 本市管理道路の指定箇所

踏切名	所在地	鉄道会社	鉄道路線名
笠寺	南区立脇町	J R 東海 J R 貨物	東海道線 東海道支線
桜5号	南区呼続二丁目	名鉄	名古屋本線
桜2号	南区呼続四丁目	名鉄	名古屋本線
鳴海8号	南区阿原町	名鉄	名古屋本線
有松1号	緑区鳴海町字有松裏	名鉄	名古屋本線
喜多山4号	守山区大森二丁目	名鉄	瀬戸線
小幡5号	守山区小幡五丁目	名鉄	瀬戸線
瓢箪山5号	守山区中新	名鉄	瀬戸線
矢田6号	守山区甘軒家	名鉄	瀬戸線
蟹江第4号	中川区戸田五丁目	近鉄	名古屋線
戸田第1号	中川区戸田五丁目	近鉄	名古屋線
伏屋第1号	中川区伏屋三丁目	近鉄	名古屋線
伏屋第2号	中川区伏屋三丁目	近鉄	名古屋線

道 路 名	課 題 (該当する指定基準)	場 所
市道 道德笠寺線	開かずの踏切 歩道が狭あいな踏切	J R 笠寺駅から北へ 2 2 0 m
市道 宮崎通線	自動車ボトルネック踏切	名鉄呼続駅から南へ 5 2 0 m
主要地方道 東海橋線	自動車ボトルネック踏切	名鉄桜駅から北へ 1 3 0 m
主要地方道 諸輪名古屋線	自動車ボトルネック踏切	名鉄本星崎駅から南 へ 2 4 0 m
県道 新田名古屋線	自動車・歩行者ボトルネ ック踏切	名鉄有松駅のすぐ西
主要地方道 名古屋中環状線	歩行者ボトルネック踏切	名鉄大森・金城学院 前駅のすぐ西
主要地方道 名古屋瀬戸線	自動車ボトルネック踏切	名鉄小幡駅から東へ 8 3 0 m
市道 南島線	自動車ボトルネック踏切	名鉄瓢箪山駅から東 へ 4 8 0 m
主要地方道 関田名古屋線	自動車ボトルネック踏切	名鉄守山自衛隊前駅 から西へ 1 0 0 m
市道 戸田第 3 7 号線	開かずの踏切	近鉄戸田駅から西へ 1 4 0 m
市道 戸田第 4 2 号線	開かずの踏切	近鉄戸田駅のすぐ東
市道 伏屋第 6 4 号線	開かずの踏切	近鉄伏屋駅のすぐ東
市道 伏屋第 3 8 号線	開かずの踏切	近鉄伏屋駅から東へ 1 6 0 m

(3) 課題（該当する指定基準の定義）

ア 開かずの踏切

ピーク時間の遮断時間が40分/時間以上の踏切

イ 歩道が狭あいな踏切

前後の道路に比べて歩道が1m以上狭い、もしくは前後の道路に歩道があるのに歩道がない踏切

ウ 自動車ボトルネック踏切

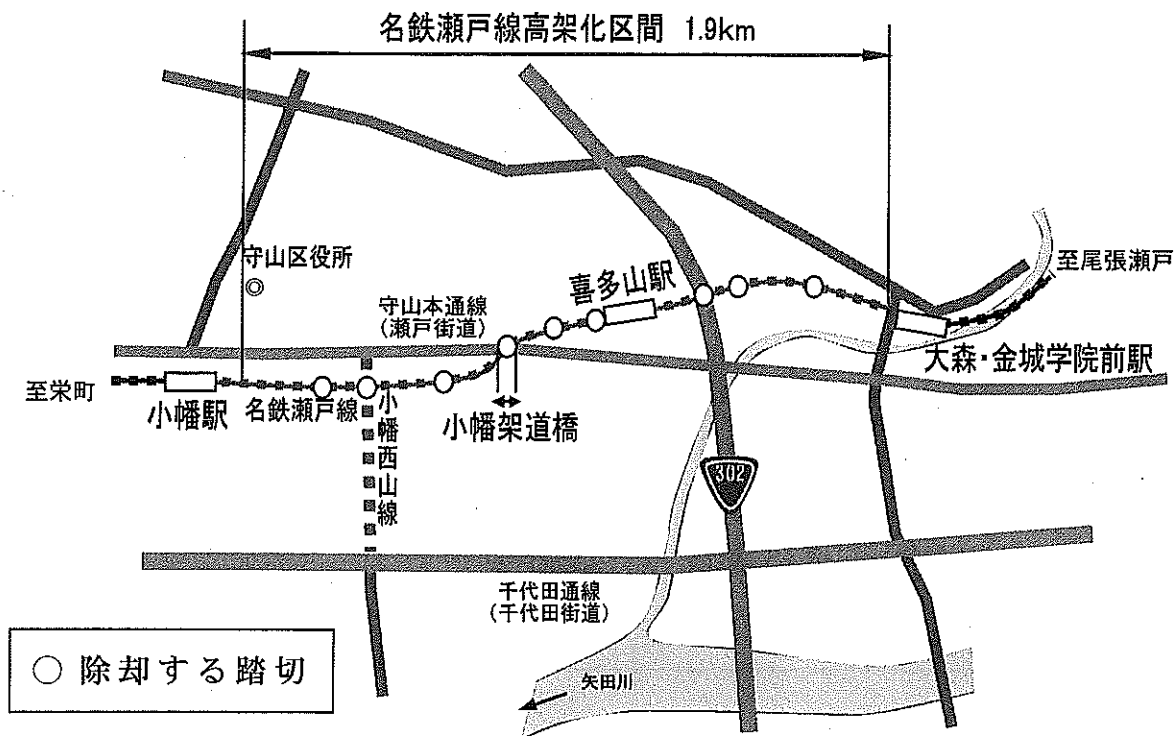
1日当たりの踏切自動車交通遮断量(自動車交通量×踏切遮断時間)が5万以上の踏切

エ 歩行者ボトルネック踏切

1日当たりの踏切自動車交通遮断量と1日当たりの踏切歩行者等交通遮断量(自転車歩行者交通量×踏切遮断時間)の和が5万以上で、かつ、1日当たりの踏切歩行者等交通遮断量が2万以上の踏切

## 6 名鉄瀬戸線小幡架道橋について

### (1) 位置図



### (2) 工程

内 容	年 度										
	~25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
用地買収及び仮道整備	■	■									
仮線工事		■	■	■	■						
高架工事				■	■	■	■	■	■	■	■
道路整備						■	■				■

 変更前  
 変更後

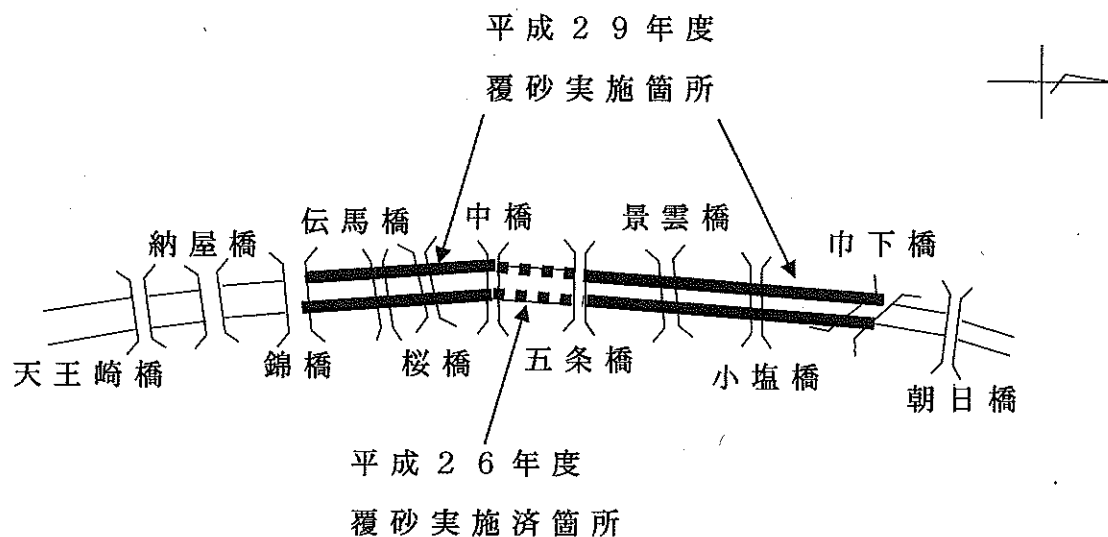
(3) 主な増額理由

理 由	金 額
東日本大震災に端を発した労務費・資材単価の高騰	億円 約 1 8
東日本大震災以降の耐震基準見直しによる構造の変更	約 4
耐震性に優れ、騒音振動が低減できる軌道構造に変更	約 7
鉄道工事の安全対策の見直しにより安全対策機器を増設	約 3

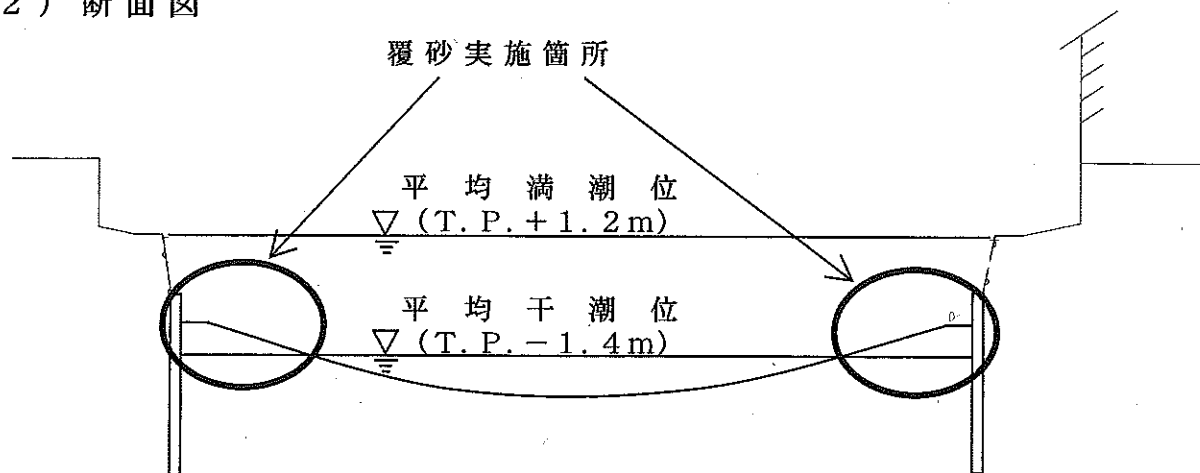


## 7 五条橋地区における堀川浄化策について

### (1) 箇所図



### (2) 断面図



### (3) 平成26年度に実施した覆砂実験による主な効果

- ア ヘドロ中の有機物成分など硫化水素の発生要因となる物質が減少
- イ 覆砂箇所に生息する生物種数が増加
- ウ 市民連携による調査で、覆砂箇所に多くの水鳥が集まってきたことが確認されたほか、水の汚れの印象が改善

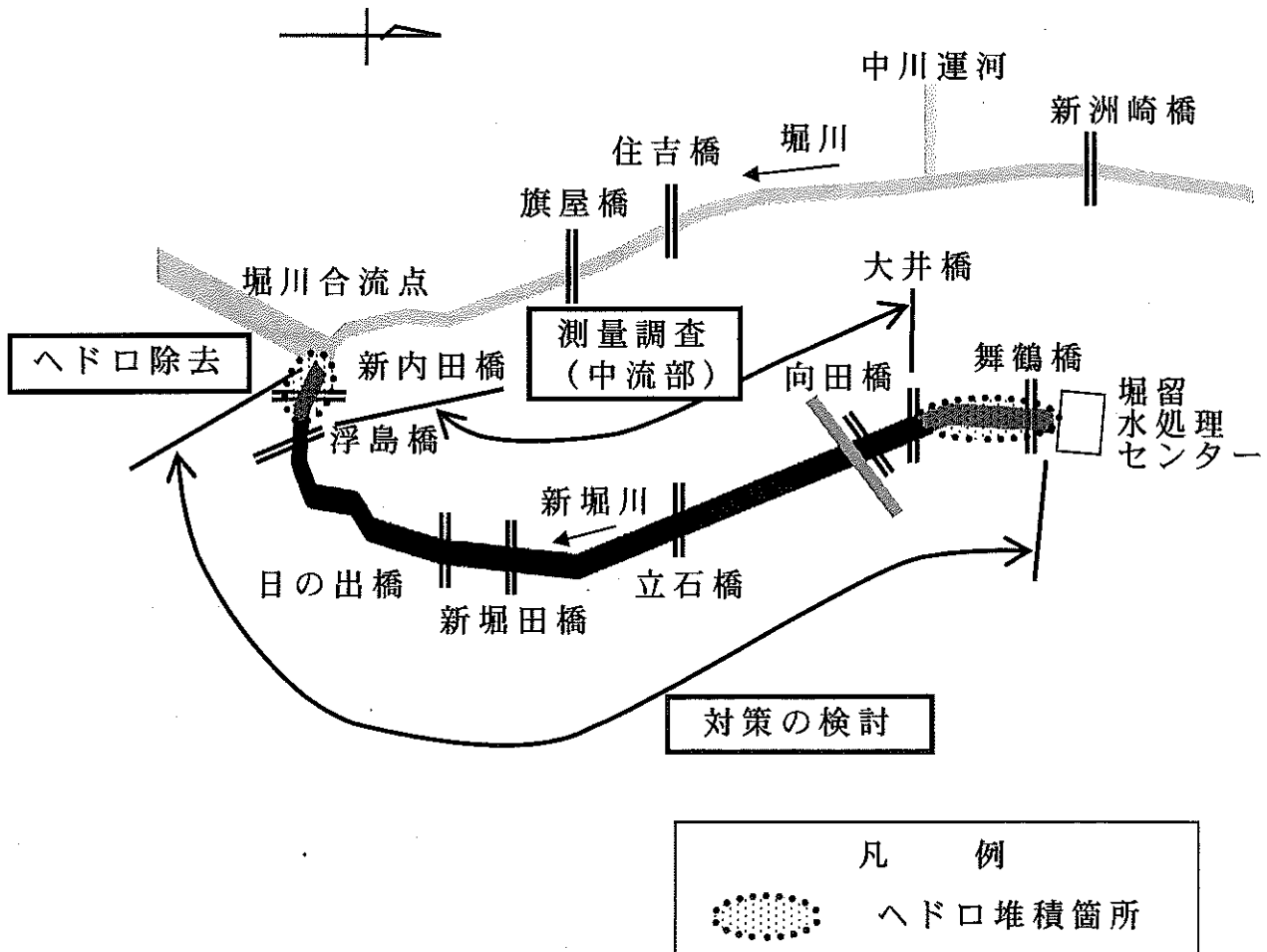
## 8 新堀川の悪臭対策について

### (1) 平成29年度の実施内容

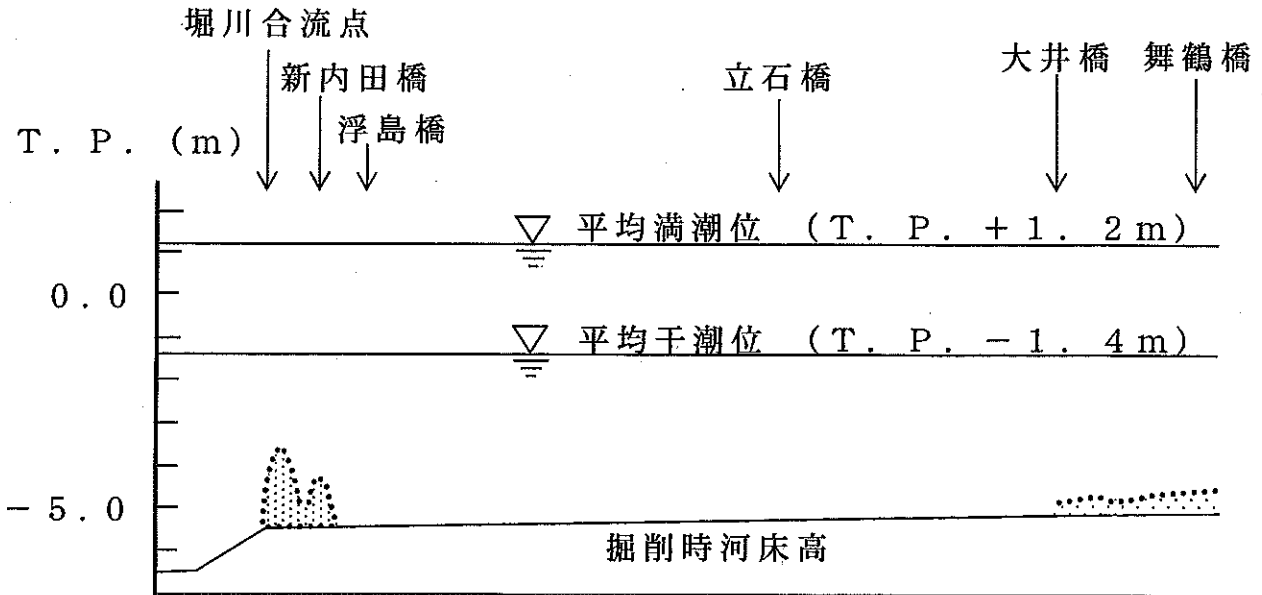
#### ア 内容

区 分	内 容
調 査 検 討	測量調査（中流部） 対策の検討
へドロ除去	掘削量 約18,000 m <sup>3</sup>

#### イ 平面図



ウ 縦断図



(2) 悪臭発生の原因

悪臭の原因物質である硫化水素は、「原料となる硫酸イオンが高濃度に存在すること」「有機物が存在すること」また「酸素が少ないこと」という条件がそろって発生する。

(3) 主な改善方法

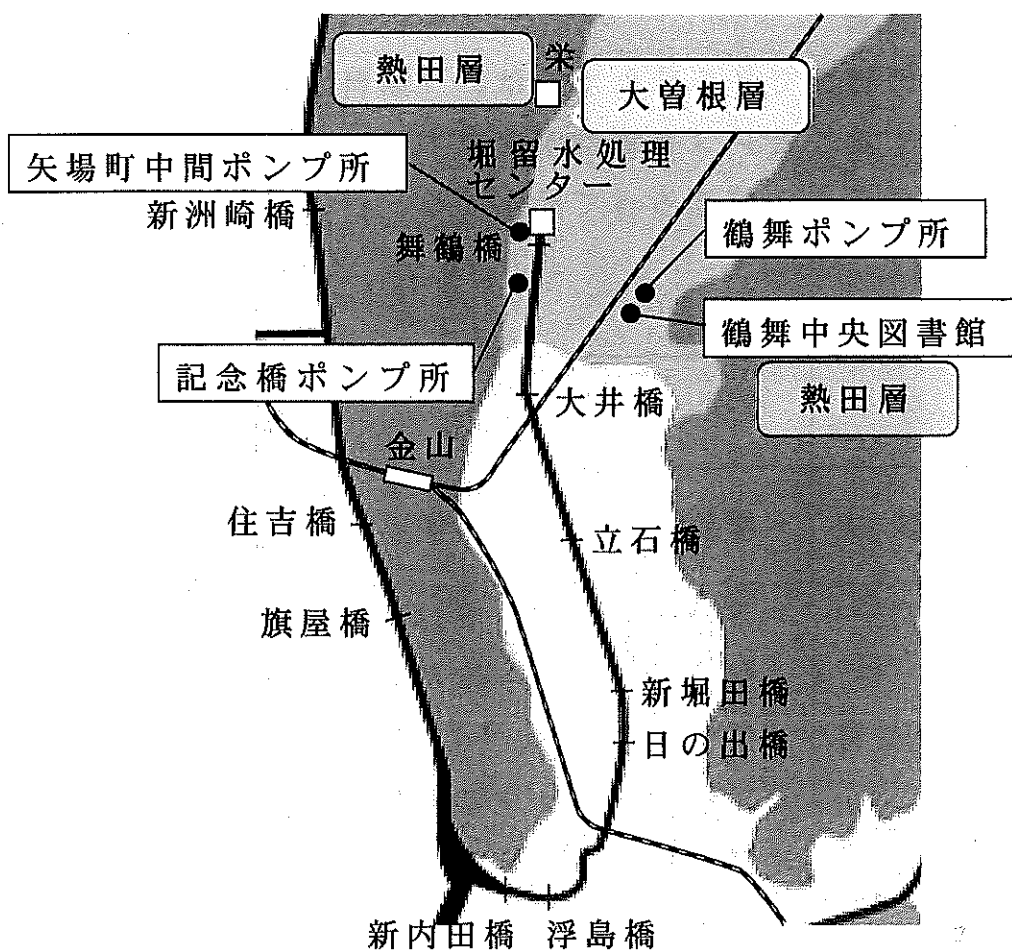
区 分	内 容
有機物の除去	<ul style="list-style-type: none"> <li>・堆積ヘドロを除去する</li> </ul>
貧酸素状態の改善	<ul style="list-style-type: none"> <li>・下流部の堆積ヘドロを除去することにより、潮の満ち引きの作用を促進し、底層に酸素を供給する</li> <li>・エアレーションにより底層に酸素を供給する</li> <li>・地下水などを導水する</li> </ul>

(4) 沿川の水源

ア 箇所

区 分	箇 所	水 量
地下鉄構内湧水	鶴舞線 鶴舞ポンプ所	(m <sup>3</sup> /日) 20
	鶴舞線 記念橋ポンプ所	6
	名城線 矢場町中間ポンプ所	1
図書館湧水	鶴舞中央図書館	144

イ 位置図



## 9 公園維持費の指定管理施設について

### (1) 予算額の比較

施設名	指定管理者制度 導入年度	指定管理者制度 導入前年度	平成 29 年度	増 減
		千円	千円	千円
鶴舞公園	平成 22 年度	227,753	168,628	△59,125
中村公園	平成 28 年度	50,000	49,680	△320
久屋大通庭園	平成 18 年度	162,029	25,754	△136,275
オアシス 2 1	平成 18 年度	83,901	78,011	△5,890
荒子川公園	平成 22 年度	43,425	38,398	△5,027
庄内緑地	平成 18 年度	103,320	68,373	△34,947
白鳥庭園	平成 18 年度	130,563	97,250	△33,313
日光川公園	平成 18 年度	290,104	234,158	△55,946
戸田川緑地	平成 18 年度	118,060	97,385	△20,675
徳川園	平成 22 年度	157,015	117,378	△39,637
みどりが丘公園	平成 26 年度	164,255	166,237	1,982
計		1,530,425	1,141,252	△389,173

(注) 久屋大通庭園の指定管理者制度導入前年度欄はランの館の予算額

(2) 入園者数の比較

施設名	指定管理者制度 導入前年度	平成27年度	増減
	人	人	人
久屋大通庭園	117,999	621,847	503,848
オアシス21 (水の宇宙船)	630,000	656,536	26,536
白鳥庭園	76,196	150,944	74,748
日光川公園	110,890	133,274	22,384
戸田川緑地	627,007	993,597	366,590
徳川園	258,143	320,341	62,198
計	1,820,235	2,876,539	1,056,304

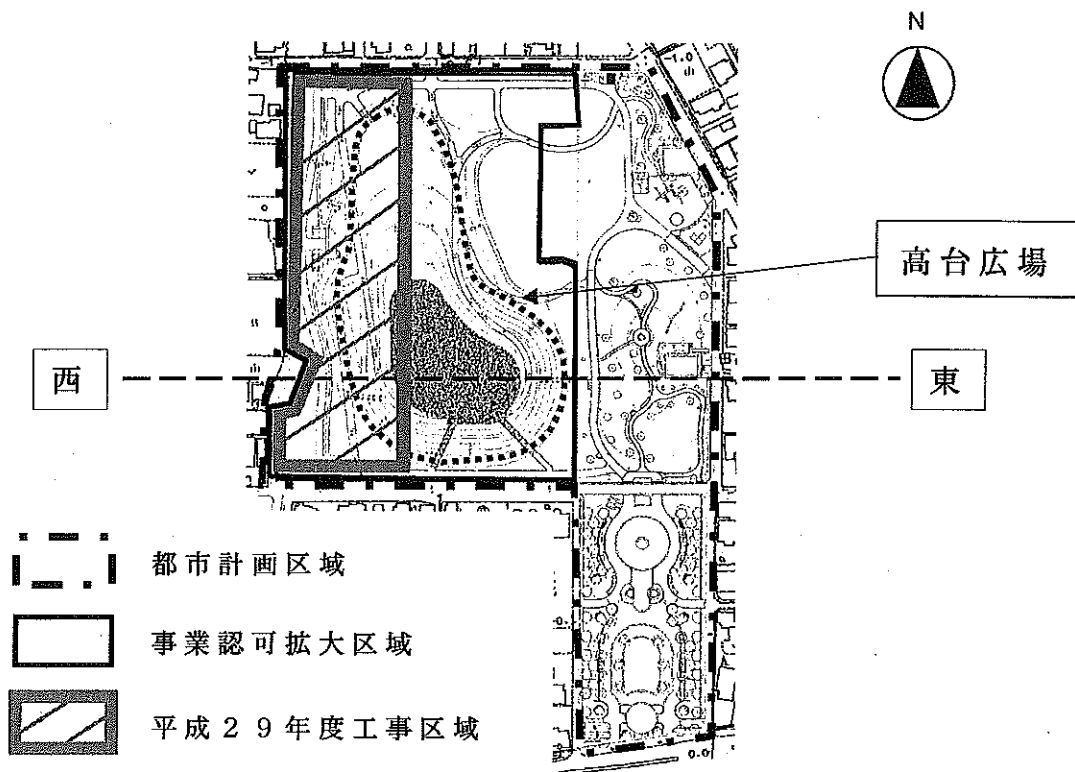
(注) 久屋大通庭園の指定管理者制度導入前年度欄はランの館の入園者数

# 10 船頭場公園の整備について

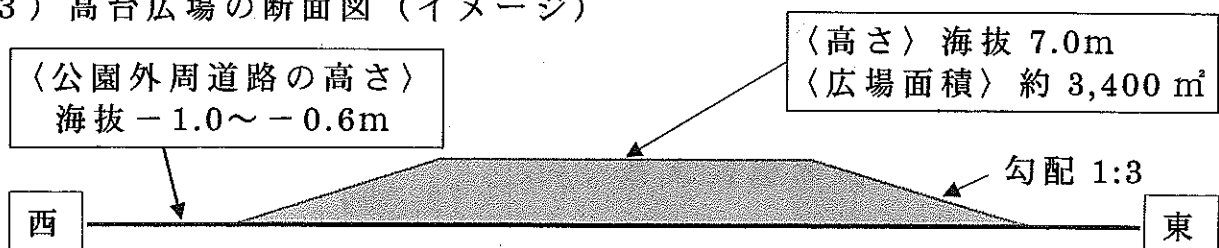
## (1) 内訳

事業内容	金額
	千円
用地取得（再取得含む）	1,654,106
敷地造成、地盤改良	122,300
計	1,776,406

## (2) 工事箇所図



## (3) 高台広場の断面図（イメージ）



# 1 1 主な農業振興策について

項目	主な事業	予算額		
		平成 27年度	平成 28年度	平成 29年度
稲作・畑作 の振興	優良農地保全利用対 策事業	千円 19,350	千円 17,294	千円 15,565
	加工用米及び新規需 要米出荷促進事業	3,780	3,402	2,537
野菜生産価格 安定対策	野菜生産価格安定対 策事業	802	722	500
	野菜栽培保証事業	1,103	993	1,044
地域農政総合 推進事業等	農地中間管理事業	—	3,294	139,421
農業用水路の 整備	農業振興地域農業用 水路の改良	24,243	21,226	44,667
土地改良事業	幹線排水路整備	100,108	100,108	123,311
	県営土地改良事業負 担金	39,758	42,108	42,375
	単独県費補助土地改 良事業補助金等	22,681	20,857	19,657
農業用水路の 維持管理等	用水路・ため池しゅ んせつ等維持管理	44,284	45,499	45,359
	多面的機能支払交付 金	12,300	12,590	12,590



事業量		
平成27年度(実績)	平成28年度(予定)	平成29年度(予定)
18経営体 35件	20経営体 38件	18経営体 35件
443経営体 5,412.5俵	440経営体 3,402俵	440経営体 2,537俵
6品目 552t	6品目 515t	5品目 462t
3品目 27t	3品目 102t	3品目 124t
—	農地集積面積 2.5ha	農地集積面積 289ha
整備延長108m 立切2箇所	整備延長210m	整備延長443m
整備延長 1,063m	整備延長 820m	整備延長 1,030m
排水機場3機場の 長寿命化	排水機場4機場の 長寿命化	排水機場3機場の 長寿命化
かんがい排水修繕、 機械揚水修繕等13 件	かんがい排水修繕、 機械揚水修繕等13 件	かんがい排水修繕、 機械揚水修繕等13 件
しゅんせつ370m <sup>3</sup> 施設修繕11箇所等	しゅんせつ350m <sup>3</sup> 施設修繕10箇所等	しゅんせつ350m <sup>3</sup> 施設修繕10箇所等
5団体	5団体	5団体

## 1 2 名古屋城本丸御殿孔雀之間の市民利用 にかかると検討課題について

(1) 施設を傷つける恐れのある利用

ア 失火の恐れのある催事

イ 大量の水をこぼす恐れのある催事

ウ 重量が大きいものや鋭利なものの持ち込み

(2) 本丸御殿観覧者の迷惑となる利用

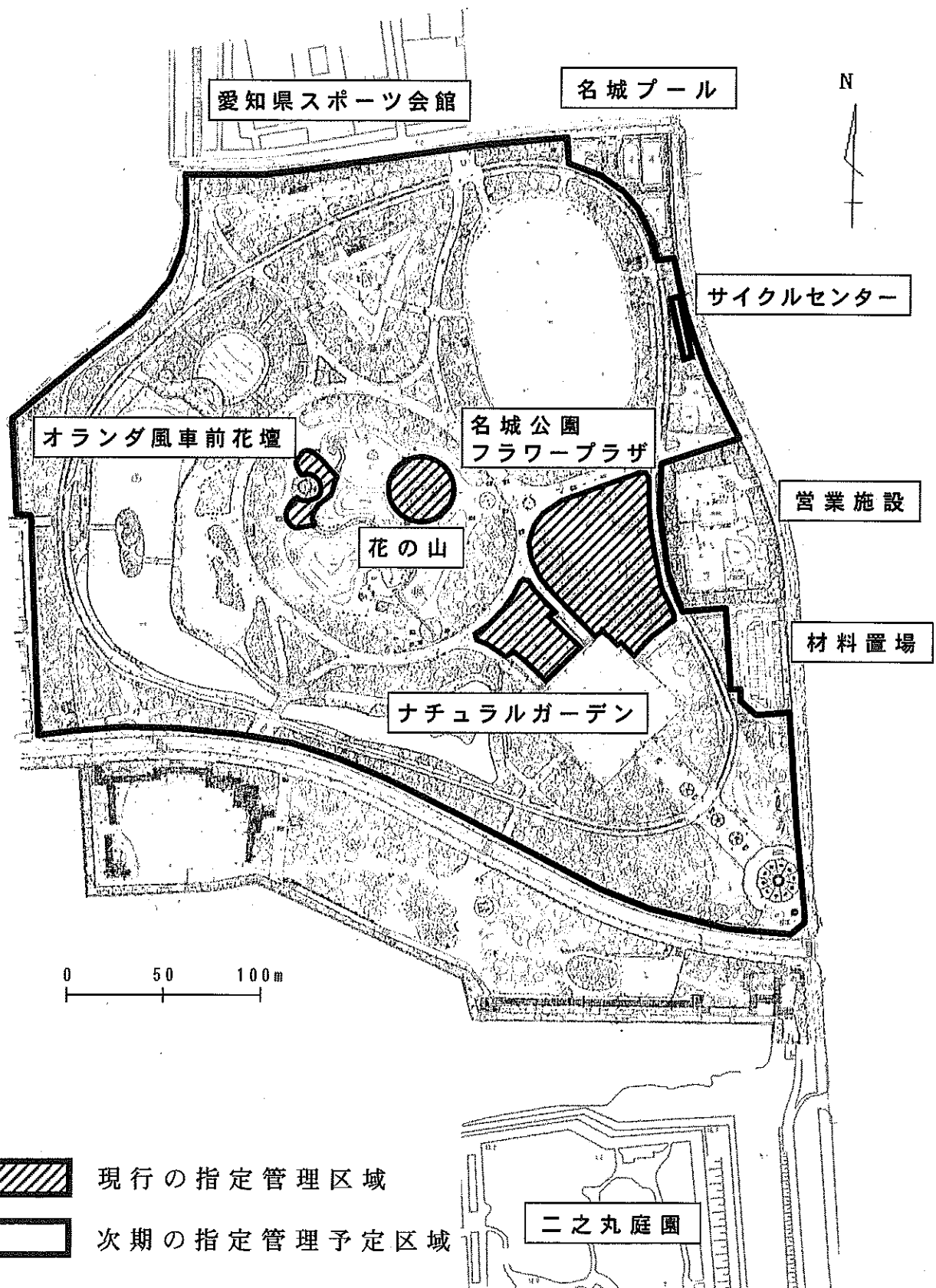
ア 大きな音を出す催事

イ 大きな振動を出す催事

ウ 臭いが強いものの持ち込み

(注) 施設を管理している観光文化交流局における検討課題

# 1 3 名城公園の指定管理区域について



## 1 4 市有地における主な県施設について

施 設 名	面 積	設 置 箇 所
愛 知 芸 術 文 化 セ ン タ ー	m <sup>2</sup> 1 9 , 6 3 9	久 屋 大 通 公 園
県 立 中 村 高 校	7 8 7	旧 道 路 敷 地
水 防 倉 庫	4 5 8	河 川 敷 地
県 警 察 施 設	1 4 9	川 名 公 園
県 警 察 施 設	1 0 2	東 山 公 園
県 警 察 施 設	8 1	池 田 公 園
県 警 察 施 設	7 6	中 村 公 園
県 警 察 施 設	7 0	鶴 舞 公 園
県 警 察 施 設	2 9	久 屋 大 通 公 園

(参考)

施設名	件数	面積	所管局
県営名古屋空港	1 件	78,249 m <sup>2</sup>	観光文化交流局
県警察施設	55	14,471	財政局 46件 住宅都市局 5件 教育委員会 2件 消防局 1件 緑区 1件
砂防流路河川	1	1,669	健康福祉局

(注) 平成27年度末現在

## 1 5 鶴舞の呼称について

### (1) 鶴舞公園の告示

明治 42 年 11 月 19 日 公園名を鶴舞（ツルマ）公園（読み表記あり）と定める

### (2) 呼称についての諸説

#### ア ツルマ説

(ア) 『「水流（ツル・ヅル）」は水の澱（ヨド）むか、水の澱（ヨド）んだ所の意で、水流間（ツルマ）が美化されて、鶴舞と当てられた』とする、地形を由来とする説

(イ) 「名古屋市史地理編」（大正 5 年）に鶴舞（ツルマ）町と読み表記があることを根拠とする説

#### イ ツルマイ説

(ア) 多くの鶴が舞い降りた地であることを由来とする説

(イ) 「明治 15 年愛知県郡町村字名調」に東鶴舞（ヒガシツルマイ）、西鶴舞（ニシツルマイ）及び「愛知県郡市区町村大字名録」（大正 13 年）に鶴舞（ツルマイ）町と読み表記があることを根拠とする説

### (3) 周辺施設等の呼称

#### ア ツルマ

(ア) 鶴舞小学校（昭和 21 年開校）

(イ) 鶴舞中央図書館（大正 12 年開館（名古屋図書館）、昭和 27 年改称）

#### イ ツルマイ

(ア) J R 中央線鶴舞駅（昭和 12 年開業）

(イ) 地下鉄鶴舞線鶴舞駅（昭和 52 年開業）

(ウ) 住居表示（昭和 47 年）

鶴舞町（読み表記なし）の一部を変更し、鶴舞一丁目から四丁目（読み表記あり）を設定