

平成 27 年度

( 自動車運送事業  
高速度鉄道事業 ) 決算参考資料

交 通 局



# 目 次

## 自動車運送事業会計

1	業 務 量 比 較 .....	1 頁
2	決 算 収 支 比 較 .....	2 頁
3	建設改良事業の主な内訳 .....	3 頁
4	予 算 ・ 決 算 比 較 .....	4 頁
5	貸 借 対 照 表 の 概 要 .....	6 頁

## 高速度鉄道事業会計

1	業 務 量 比 較 .....	7 頁
2	決 算 収 支 比 較 .....	8 頁
3	建設改良事業の主な内訳 .....	9 頁
4	予 算 ・ 決 算 比 較 .....	10 頁
5	貸 借 対 照 表 の 概 要 .....	12 頁

## (参考) 平成27年度決算 主要事項

1	重 要 事 項 .....	13 頁
2	1 日 当 たり 乗 車 人 員 の 比 較 .....	21 頁
3	職 員 数 の 比 較 .....	22 頁
4	財 政 支 援 .....	23 頁
5	バ ス 系 統 別 営 業 収 支 .....	25 頁
6	地 下 鉄 路 線 別 収 支 .....	32 頁

# 自動車運送事業会計

## 1 業務量比較

区 分	27年度 (A)	26年度 (B)	増△減 (A) - (B)	
最多運転車両数(両)	902	902	0	
運 転 キ ロ (km)	1日 平均	98,462	97,674	788
	年間	36,037,087	35,651,035	386,052
乗 車 人 員 (人)	1日 平均	336,138	327,525	8,613
	年間	123,026,661	119,546,606	3,480,055
運 輸 収 益 (千円)	1日 平均	47,127	45,976	1,151
	年間	17,248,370	16,781,201	467,169

## 2 決算収支比較

(単位 千円・税抜)

区 分	27年度 (A)	26年度 (B)	増△減 (A) - (B)
自動車運送事業収益	24,104,243	23,951,025	153,218
営業収益	19,929,246	19,440,420	488,826
うち運輸収益	17,248,370	16,781,201	467,169
うち有料	10,504,115	10,216,939	287,176
敬老	5,781,681	5,648,335	133,346
福祉	846,974	784,403	62,571
貸切	115,600	131,524	△ 15,924
営業外収益	3,591,459	4,080,807	△ 489,348
うち一般会計補助金	3,326,129	3,721,794	△ 395,665
長期前受金戻入	82,792	147,672	△ 64,880
特別利益	583,538	429,798	153,740
自動車運送事業費	21,983,985	22,830,722	△ 846,737
営業費用	21,635,256	21,804,493	△ 169,237
うち人件費	12,243,270	11,869,955	373,315
経費	8,471,155	8,718,944	△ 247,789
減価償却費	920,831	1,215,594	△ 294,763
営業外費用	348,729	333,016	15,713
特別損失	—	693,213	△ 693,213
経常損益	1,536,720	1,383,718	153,002
特別損益	583,538	△ 263,415	846,953
純損益	2,120,258	1,120,303	999,955
欠損金処理額	—	502,926	△ 502,926
累積欠損金(△)	△ 40,295,646	△ 42,415,904	2,120,258
資金不足額(△)	△ 1,222,205	△ 2,148,617	926,412
資金不足比率(%)	6.1	11.0	△ 4.9
企業債未償還残高	2,520,748	3,420,341	△ 899,593

### 3 建設改良事業の主な内訳

(単位 千円・税込)

区 分	金 額
ノンステップバスの購入	10 両 217,248
停留所施設の整備	92,872
照明付標識	43 基 28,898
上屋	22 基 58,555
ベンチ	27 基 5,419
運行支援システムの導入	214,920
営業所の改修	99,818
営業所の停電対策	21,467
施設の整備	151,630
計	797,955

#### 4 予算・決算比較

##### (1) 収益的収入及び支出

##### ア 収入

(単位 千円・税込)

区 分	予算額 (A)	決算額 (B)	予算額に比べ 決算額の増減 (B) - (A)
自動車運送事業収益	24,969,801	25,007,050	37,249
営業収益	20,719,100	20,831,506	112,406
うち運輸収益	17,953,681	18,097,947	144,266
うち有料	11,206,495	11,344,444	137,949
敬老	5,781,681	5,781,681	0
福祉	846,974	846,974	0
貸切	118,531	124,848	6,317
営業外収益	3,643,692	3,592,006	△ 51,686
うち一般会計補助金	3,388,974	3,326,129	△ 62,845
長期前受金戻入	84,226	82,792	△ 1,434
特別利益	607,009	583,538	△ 23,471

##### イ 支出

(単位 千円・税込)

区 分	予算額 (C)	決算額 (D)	不用額 (C) - (D)
自動車運送事業費	23,522,900	22,828,227	694,673
営業費用	22,962,839	22,243,098	719,741
うち人件費	12,385,696	12,251,806	133,890
経費	9,622,842	9,070,461	552,381
減価償却費	954,301	920,831	33,470
営業外費用	550,061	585,129	△ 35,068
うち支払利息	41,939	28,251	13,688
予備費	10,000	—	10,000

(2) 資本的収入及び支出

ア 収入

(単位 千円・税込)

区 分	予 算 額 (A)	決 算 額 (B)	予算額に比べ 決算額の増減 (B) - (A)
資 本 的 収 入	950,859	621,934	△ 328,925
企 業 債	870,000	545,000	△ 325,000
一 般 会 計 補 助 金	5,940	—	△ 5,940
そ の 他 資 本 収 入	74,919	76,934	2,015

イ 支出

(単位 千円・税込)

区 分	予 算 額 (C)	決 算 額 (D)	不 用 額 (C) - (D)
資 本 的 支 出	3,352,037	3,164,548	187,489
建 設 改 良 費	975,443	797,955	177,488
企 業 債 償 還 金	1,444,594	1,444,593	1
借 入 金 返 還 金	922,000	922,000	0
予 備 費	10,000	—	10,000

## 5 貸借対照表の概要

(平成28年3月31日)

(単位 千円・税抜)

借 方		貸 方	
資 産 の 部		負 債 の 部	
1 固定資産	11,620,666	3 固定負債	16,019,427
A 自動車運送事業	11,472,923	(1) 企業債	1,593,169
(1) 有形固定資産	11,135,423	(2) 他会計借入金	8,415,500
(2) 投 資	337,500	(3) リース債務	12,556
B 関 連	147,743	(4) 引 当 金	5,998,202
(1) 有形固定資産	66,460	4 流動負債	6,843,636
(2) 無形固定資産	81,283	(1) 企業債	927,579
2 流動資産	1,951,687	(2) 他会計借入金	2,000,000
(1) 現金預金	73,601	(3) リース債務	3,394
(2) 未 収 金	1,366,870	(4) 未 払 金	2,508,659
(3) 運 用 金	500,000	(5) 前 受 金	501,987
(4) その他流動資産	11,216	(6) 引 当 金	738,771
		(7) 預 り 金	95,004
		(8) その他流動負債	68,242
		5 繰 延 収 益	663,340
		(1) 長期前受金	663,340
		資 本 の 部	
		6 資 本 金	29,989,574
		7 剰 余 金	△39,943,624
		(1) 資本剰余金	352,022
		(2) 欠 損 金	△40,295,646
資産合計	13,572,353	負債資本合計	13,572,353

# 高 速 度 鉄 道 事 業 会 計

## 1 業 務 量 比 較

区 分	27年度 (A)	26年度 (B)	増△減 (A) - (B)	
最 多 運 転 車 両 数 (両)	674	674	0	
運 転 キ ロ (km)	1日 平均	189,109	189,075	34
	年間	69,213,776	69,012,457	201,319
乗 車 人 員 (人)	1日 平均	1,273,412	1,236,962	36,450
	年間	466,068,702	451,491,174	14,577,528
運 輸 収 益 (千円)	1日 平均	202,847	196,195	6,652
	年間	74,242,174	71,611,323	2,630,851

## 2 決算収支比較

(単位 千円・税抜)

区 分	27年度 (A)	26年度 (B)	増△減 (A) - (B)
高速度鉄道事業収益	91,474,455	85,683,744	5,790,711
営業収益	80,721,610	78,027,962	2,693,648
うち運輸収益	74,242,174	71,611,323	2,630,851
うち有料	65,799,772	63,379,140	2,420,632
敬老	7,351,784	7,218,196	133,588
福祉	1,090,618	1,013,987	76,631
営業外収益	10,435,355	7,655,782	2,779,573
うち一般会計補助金	5,854,905	2,836,358	3,018,547
長期前受金戻入	4,285,800	4,388,004	△ 102,204
特別利益	317,490	—	317,490
高速度鉄道事業費	80,123,093	81,677,036	△ 1,553,943
営業費用	67,235,225	66,294,027	941,198
うち人件費	25,354,687	24,224,525	1,130,162
経費	17,417,737	17,579,485	△ 161,748
減価償却費	24,462,801	24,490,017	△ 27,216
営業外費用	11,634,321	12,855,600	△ 1,221,279
うち支払利息	11,288,528	12,590,358	△ 1,301,830
特別損失	1,253,547	2,527,409	△ 1,273,862
経常損益	12,287,419	6,534,117	5,753,302
実質経常損益	7,819,062	5,021,617	2,797,445
特別損益	△ 936,057	△ 2,527,409	1,591,352
純損益	11,351,362	4,006,708	7,344,654
欠損金処理額	—	17,929,772	△ 17,929,772
累積欠損金(△)	△ 264,577,365	△ 275,928,727	11,351,362
資金不足額(△)	△ 12,054,337	△ 9,670,064	△ 2,384,273
実質資金不足額(△)	△ 239,911,388	△ 248,276,289	8,364,901
企業債未償還残高	543,398,414	574,103,729	△ 30,705,315

### 3 建設改良事業の主な内訳

(単位 千円・税込)

区 分	金 額
東山線可動式ホーム柵の整備	4,570,896
可動式ホーム柵を全駅に設置	
車両購入	6両(1編成)
車両改造	24両(4編成)
構造物の耐震補強	1,585,304
地下鉄施設の浸水対策	136,103
地下鉄車両への手すり付き非常脱出はしごの設置	54,324
車両の購入(鶴舞線)	6両(1編成)
地下鉄駅エレベーターの整備(丸の内)	22,086
施設の整備	5,033,621
計	12,186,000

## 4 予算・決算比較

### (1) 収益的収入及び支出

#### ア 収入

(単位 千円・税込)

区 分	予算額 (A)	決算額 (B)	予算額に比べ 決算額の増減 (B) - (A)
高速度鉄道事業収益	96,134,934	97,237,114	1,102,180
営業収益	85,304,297	86,482,979	1,178,682
うち運輸収益	77,957,148	79,506,157	1,549,009
うち有料	69,514,746	71,063,755	1,549,009
敬老	7,351,784	7,351,784	0
福祉	1,090,618	1,090,618	0
営業外収益	10,513,147	10,436,645	△ 76,502
うち一般会計補助金	5,921,557	5,854,905	△ 66,652
長期前受金戻入	4,297,066	4,285,800	△ 11,266
特別利益	317,490	317,490	0

#### イ 支出

(単位 千円・税込)

区 分	予算額 (C)	決算額 (D)	不用額 (C) - (D)
高速度鉄道事業費	88,395,750	85,250,888	3,144,862
営業費用	71,117,045	68,435,700	2,681,345
うち人件費	26,221,708	25,391,158	830,550
経費	20,379,781	18,581,741	1,798,040
減価償却費	24,515,556	24,462,801	52,755
営業外費用	16,100,460	15,561,641	538,819
うち支払利息	12,001,890	11,288,528	713,362
特別損失	1,168,245	1,253,547	△ 85,302
予備費	10,000	—	10,000

## (2) 資本的収入及び支出

## ア 収入

(単位 千円・税込)

区 分	予 算 額 (A)	決 算 額 (B)	予算額に比べ 決算額の増減 (B) - (A)	翌年度繰越額 に係る 財源充当額
資本的収入	24,380,994	21,838,236	△ 2,542,758	1,411,447
企業債	17,190,000	15,589,000	△ 1,601,000	—
出資金	2,387,000	2,387,000	0	657,000
貸付金返還金	522,000	522,000	0	—
一般会計補助金	2,077,258	2,074,964	△ 2,294	754,447
国庫補助金	1,811,555	1,050,163	△ 761,392	—
その他資本収入	393,181	215,109	△ 178,072	—

## イ 支出

(単位 千円・税込)

区 分	予 算 額 (C)	決 算 額 (D)	翌年度繰越額 (E)	不用額 (C) - (D) - (E)
資本的支出	65,339,221	61,544,315	3,294,333	500,573
建設改良費	15,956,629	12,186,000	3,294,333	476,296
企業債償還金	49,372,592	49,358,315	—	14,277
予備費	10,000	—	—	10,000

(注) 資本的支出の翌年度繰越額3,294,333千円に係る財源は、翌年度繰越額に係る財源充当額1,411,447千円(出資金657,000千円及び一般会計補助金754,447千円)及び平成28年度収入見込額等1,882,886千円(企業債1,201,000千円、国庫補助金679,002千円、留保資金等2,884千円)とする。

## 5 貸借対照表の概要

(平成28年3月31日)

(単位 千円・税抜)

借 方		貸 方	
資 産 の 部		負 債 の 部	
1 固定資産	717,958,437	3 固定負債	514,281,968
A 高速度鉄道事業	717,367,465	(1) 企業債	493,373,872
(1) 有形固定資産	685,550,601	(2) リース債務	131,680
(2) 無形固定資産	19,490,733	(3) 引当金	20,776,416
(3) 投資	248,131		
(4) 他会計出資金	8,000,000	4 流動負債	73,619,913
(5) 他会計貸付金	4,078,000	(1) 企業債	50,024,542
B 関連	590,972	(2) リース債務	33,963
(1) 有形固定資産	265,839	(3) 他会計運用資金	500,000
(2) 無形固定資産	325,133	(4) 未払金	13,535,245
		(5) 前受金	3,598,417
2 流動資産	11,342,951	(6) 引当金	1,575,567
(1) 現金預金	3,006,480	(7) 預り金	3,523,221
(2) 未収金	7,296,471	(8) その他流動負債	828,958
(3) 他会計貸付金	1,000,000		
(4) その他流動資産	40,000	5 繰延収益	113,411,783
		(1) 長期前受金	113,411,783
		資 本 の 部	
		6 資本金	287,570,932
		7 剰余金	△259,583,208
		(1) 資本剰余金	4,994,157
		(2) 欠損金	△264,577,365
資産合計	729,301,388	負債資本合計	729,301,388

(参考) 平成27年度決算 主要事項

1 重要事項

(1) 安全・安心な市バス・地下鉄

ア 安全運行の確保

(7) 可動式ホーム柵の整備

a 東山線

可動式ホーム柵の全駅設置

平成27年9月以降平成28年2月までに順次稼働 22駅

可動式ホーム柵の設置に向けた定位置停止のための車両購入等

車両購入 6両(1編成)

車両改造 24両(4編成)

b 名城線・名港線

可動式ホーム柵の設置に向けた定位置停止等のための車両改造に着手

(平成32年度全駅稼働予定)

(4) バス車両への運行支援システムの導入

安全かつ適正にバスを運行するため、運転士に正しい経路を画像や音声により案内する機能等を備えた運行支援システムを全車両(1,012両)に導入

(5) バス運転士携行マニュアルの作成

バス運転士が日常的なお客様対応や事故・災害等非常時に対応するための携行マニュアルを作成

(6) 市バス事故防止教室の開催

各区で高齢者を対象とした事故防止のための教室を開催

(7) バス運転士の外部教育機関での研修の実施

安全意識と運転技術の向上を図るため、バス運転士の外部教育機関における研修を実施

(カ) 地下鉄運転シミュレータの整備

研修所に地下鉄乗務員等に対する安全教育のためのシミュレータを整備

(キ) 安全学習室の設置

研修所に職員の安全意識の向上を図るための安全学習室を設置

(ク) 運輸安全マネジメント内部監査の実施

外部専門家の支援を受け、引き続き安全への取り組みに対する内部監査を実施

(ケ) 安全文化に関する職員アンケートの実施

安全文化のさらなる推進のため、職員のコンプライアンス及び輸送の安全確保に関する基本的な取り組み事項の理解・浸透度を確認するためアンケートを実施

(コ) コンプライアンスの推進

交通局コンプライアンス推進顧問の外部有識者への委嘱及びコンプライアンス研修を実施

イ 災害対策

(7) 耐震対策

a 地下鉄構造物

東日本大震災を踏まえた高架及び地下構造物の柱等の補強  
実施箇所 6 駅及び駅間 10 区間

b その他施設

トンネル壁面、天井の改修等

(イ) 浸水対策

地下鉄駅出入口の止水板等の改修

実施箇所 16 駅 2 施設 41 箇所

(ウ) 停電対策

a バス営業所

災害等により電力の供給が断たれた場合に、バス営業運転を早期に再開させるため、発電機やLED投光器を配備

b 地下鉄車両

災害等により列車が駅間で停止した場合に、お客様が迅速・安全に避難できる  
よう手すり付き非常脱出はしごを設置

東山線 96台(48編成)

名城線・名港線 72台(36編成)

ウ 施設等の老朽化対策

(7) バス停留所施設の整備・改修

照明付標識 43基 上屋 22基 ベンチ 27基

(4) 地下鉄電気設備の更新

地下鉄の電気設備(変電設備、電路設備、信号設備、通信設備)について、計画的  
な更新を実施

(5) 地下鉄車両の主要電気機器更新

地下鉄車両の主要な電気機器について、車両を安全に長く使用するため、計画的な  
更新を実施

(1) 地下鉄駅エレベーターの更新

更新時期を迎えている油圧式エレベーターの機械室レスロープ式エレベーターへの  
更新 4基

(2) 快適で魅力ある市バス・地下鉄

ア 快適な市バス・地下鉄の環境づくり

(7) ノンステップバス車両の購入(10両)

平成27年度末整備率 99%(997両/1,012両)

(4) 地下鉄駅エレベーターの整備

丸の内駅

(5) 地下鉄鶴舞線車両の購入(1編成 6両)

車いすスペースの全車両への設置やハッチービジョン(液晶式車内案内表示装置)  
の設置など、お客様サービスの向上を図った車両の購入

(I) 駅構内カメラの増設

防犯対策、安全対策のため駅構内カメラ及び録画装置を設置  
カメラ105台、録画装置47台

(ロ) 地下鉄駅のバリアフリー化の推進

券売機の車いす対応、階段端部の識別化、一般トイレにおける洋式便器等の整備

(ハ) 外国人観光客対応の充実

なごや得ナビの英語版をウェブサイトで公開

(ニ) 地下鉄東山線女性専用車両の運行時間帯の拡大

拡大前 平日の始発～9時、17～21時  
拡大後 平日の始発～終発

(ホ) 敬老パス・福祉特別乗車券のICカード化

平成28年9月から順次開始する敬老パス・福祉特別乗車券のICカード化に向けたシステム改修等

(ヘ) 地域巡回バスの運行時間帯の拡大

拡大前 9時台～16時台（8往復）  
拡大後 8時台または17時台に1往復増回（9往復）

(コ) リニモとの連絡定期券の発売

愛知高速交通株式会社（リニモ）のマナカ導入に合わせて、地下鉄や市バスとの連絡定期券を発売

イ お客さまへのより質の高いサービスの提供

(ア) 人財育成プログラムの実施

安全及び接客サービスに関して、運輸職員一人ひとりの業務知識や業務実践度に応じ、きめ細かに指導を行うため、バス営業所、地下鉄駅及び運転区において実施

(4) 業務改善活動の推進

交通局独自の業務改善活動のコンクール及び技術職場単位による、業務に関する技術改善事例のコンクールの実施

(5) 運転技能競技会の実施

地下鉄運転士及び車掌の技能向上に向けた競技会の実施

(6) 接客コンクールの実施

地下鉄駅務員の接客サービス向上に向けたコンクールの実施

(7) 自主研究グループの活用

職員が所属の枠を越えて自ら設定したテーマについて研究し、事業運営に積極的に参画できる自主研究グループを運営

(8) 職員提案制度の実施

利用促進など職員からのアイデアを募集し事業に反映

(9) 認知症サポーターの養成

バス営業所・地下鉄駅等の運輸職員が、認知症について正しい知識を持ち、適切な対応ができるようにするため認知症サポーターを養成

(10) お客様アンケートの実施

バス運転士、地下鉄駅務員が提供する接客サービスについて、お客様アンケート調査を実施

ウ 市バス・地下鉄の魅力向上

(7) 伏見駅ナカビジネスの実施に向けた準備

伏見駅における駅ナカ事業の実施に向けた設備調査や運営事業者募集等

(4) 学生力を活かした魅力づくり

a 市バス・地下鉄魅力創造プロジェクトの推進

名古屋大学と連携し、地下空間の魅力づくりについて、学生が提案及び実証実験を実施

b 地域巡回バスの新たな魅力づくり

名古屋学院大学と連携し、学生の柔軟な発想力と情報力により地域巡回バスの利用促進策を検討

c PRイベントの実施

学生と連携して取り組んだ事業等を紹介

(ウ) 駅構内での演奏等の実施

a 名古屋フィルハーモニー交響楽団等によるコンサート 伏見駅

b 市民経済局と共催するナゴヤ・パフォーマー事業「Nagoyaポップアップ・アーティスト」の実施 伏見駅、栄駅、久屋大通駅

c ミュージックトレインの運行

市民経済局が実施する大規模屋外音楽イベントと連携して、名古屋フィルハーモニー交響楽団が車内で演奏する特別列車を名城線・名港線で運行

(イ) 環境対策

a 駅構内照明のLED等への改修

省エネ効果の高いLED等への改修による使用電力量の削減

b 案内サインの非内照化

つり下げ型内照式の案内サインについて非内照化による使用電力量の削減

(オ) 積極的な乗客誘致

a 高齢者を対象とした利用促進

事故防止教室の場で、地域巡回バスの利用促進をPR

b スタンプラリーの実施

3回（夏休み、秋の観光キャンペーン、クリスマス）

c 駅ちかウォーキングの開催

15回（春、秋実施）

d ハッチーキッズクラブの運営

会報の発行、施設見学会・ファンの集いの実施等

### (3) 収入増加方策などによる経営基盤の強化

#### ア さらなる経営基盤の強化

##### (7) デジタルサイネージ広告等の設置

26面の液晶大型ディスプレイが連動するデジタルサイネージ広告等を名古屋駅に設置

##### (4) 伏見駅ナカビジネスの実施に向けた準備（再掲）

##### (5) 駅構内店舗等の設置

- |         |          |                |
|---------|----------|----------------|
| a 駅構内店舗 | 丸の内駅、今池駅 | (平成27年度末 39店舗) |
| b ATM   | 御器所駅     | (平成27年度末 62台)  |

##### (I) 地下鉄車内における公衆無線LAN（Wi-Fi）サービスの拡大

平成26年度にサービスを開始した桜通線に続き、平成27年度は東山線をはじめとした他路線へ拡大

##### (6) マナカの電子マネーを使える店舗の拡大

562店舗 (平成27年度末 2,750店舗 交通局加盟店)

##### (カ) 販売活動

- a 交通局オリジナルグッズの販売
- b 企画乗車券の販売
- c 贈答用商品（マナカチャージ券等）の販売

##### (キ) 人件費の効率化

- a 地下鉄車両整備業務の見直し  
地下鉄車両用部品を整備の容易なものに交換することにより効率化を実施
- b 地下鉄駅務業務の委託拡大に向けた準備  
平成28年度の駅務業務の委託拡大（東山線5駅）に係る準備

##### (ク) 市バス事業の経営基盤の強化

一般会計及び高速度鉄道事業会計へ長期借入金を返還

#### (4) その他

##### ア 新たな経営計画の策定

平成27年11月に「名古屋市営交通事業経営計画（2015 - 2018）～SAFETY & CHALLENGE～」を策定

##### イ 貸切バスの料金改定の実施（平成27年7月実施）

国の貸切自動車運賃・料金に係る制度変更に伴う改定

## 2 1日当たり乗車人員の比較

(単位 人/日)

区 分		27年度	26年度	増△減		
バ ス	有 料	定期外	105,921	105,489	432	
		定 期	118,145	113,540	4,605	
		計	224,066	219,029	5,037	
	敬老・福祉	敬 老	88,707	86,126	2,581	
		福 祉	22,188	21,197	991	
		計	110,895	107,323	3,572	
	貸 切	1,177	1,173	4		
	合 計	336,138	327,525	8,613		
	地 下 鉄	有 料	定期外	487,826	481,126	6,700
			定 期	663,711	638,746	24,965
計			1,151,537	1,119,872	31,665	
敬老・福祉		敬 老	97,736	94,283	3,453	
		福 祉	24,139	22,807	1,332	
		計	121,875	117,090	4,785	
合 計		1,273,412	1,236,962	36,450		

### 3 職員数の比較

(単位 人)

区 分		27 年度	26 年度	増 △ 減
バ ス	一 般 職 員	1,375	1,362	13
	再 雇 用 職 員 嘱 託 職 員	193	241	△ 48
	計	1,568	1,603	△ 35
地 下 鉄	一 般 職 員	2,757	2,759	△ 2
	再 雇 用 職 員 嘱 託 職 員	365	381	△ 16
	計	3,122	3,140	△ 18

(注) 年度末在籍人員を示します。

## 4 財政支援

### (1) バス

(単位 千円)

区 分		27年度	26年度	増△減
一般 会 金	資本費補助金	868,739	1,124,189	△ 255,450
	地域巡回路線等 維持補助金	2,138,000	2,036,000	102,000
	基礎年金拠出金 公的負担経費補助金	339,262	290,251	49,011
	共済追加費用 補助金	168,128	271,354	△ 103,226
	バリアフリー化 設備整備費補助金	—	216	△ 216
	小 計	3,514,129	3,722,010	△ 207,881
計	経営健全化出資金	—	200,000	△ 200,000
	計	3,514,129	3,922,010	△ 407,881
国	バリアフリー化 設備整備費補助金	—	216	△ 216
県	運輸事業振興 補助金	16,347	15,836	511
合 計		3,530,476	3,938,062	△ 407,586

## (2) 地下鉄

(単位 千円)

区 分		27年度	26年度	増△減
一 般 会 社	特例債元金償還金 補助金	4,468,357	1,512,500	2,955,857
	特例債利子補助金	430,243	443,929	△ 13,686
	基礎年金拠出金 公的負担経費補助金	723,519	631,263	92,256
	建設改良債利子 補助金	232,786	279,874	△ 47,088
	建設改良費補助金	2,074,964	1,839,139	235,825
	小 計	7,929,869	4,706,705	3,223,164
	建設改良費出資金	2,387,000	2,751,000	△ 364,000
	計	10,316,869	7,457,705	2,859,164
国	建設改良費補助金	1,050,163	460,050	590,113
県	高速度鉄道事業 補助金	30,000	30,000	0
合 計		11,397,032	7,947,755	3,449,277

## 5 バス系統別営業収支

・営業係数 (27年度) 108.7 ← (26年度) 112.4  
 うち地域巡回系統 (27年度) 180.2 ← (26年度) 180.9

### (1) 総括表

区分 営業係数	年度	系統数	営業収支 (千円)	平均 系統長 (km)	運転キロ 当たり 乗車人員 (人)
100未満	27年度	39	1,294,335	6.85	4.70
	26年度	34	1,008,094	6.87	4.70
100以上～ 150未満	27年度	77	△ 1,475,558	7.84	3.00
	26年度	79	△ 1,774,045	7.67	2.99
150以上～ 200未満	27年度	27	△ 867,245	7.72	1.93
	26年度	30	△ 921,343	7.74	1.95
200以上～ 300未満	27年度	15	△ 532,938	10.66	1.29
	26年度	15	△ 569,654	9.55	1.28
300以上～ 400未満	27年度	5	△ 151,024	11.05	0.87
	26年度	5	△ 138,094	10.97	0.86
計	27年度	163	△ 1,732,430	7.51	3.42
	26年度	163	△ 2,395,042	7.45	3.36
うち 地域巡回 系統	27年度	22	△ 518,661	13.83	1.70
	26年度	22	△ 453,662	13.47	1.69

## (2) 系統別収支

順位	系統記号	主な運行区間		営業係数	営業収支 (千円)	平均 系統長 (km)	運転キロ 当たり 乗車人員 (人)
		起点	終点				
1	幹藤丘1	藤が丘	本地住宅	55	146,681	2.50	9.40
2	上社11	上社	上社	66	53,715	4.27	6.94
3	平針11	地下鉄平針	平針住宅	69	54,844	3.41	6.88
4	中村13	中村公園	稲西車庫	71	30,954	2.60	6.08
5	徳重11	地下鉄徳重	地下鉄平針	75	14,789	4.32	5.95
6	幹星丘1	星ヶ丘	梅森荘	76	132,445	5.51	6.03
7	幹星丘2	星ヶ丘	地下鉄植田	78	49,585	4.81	6.28
8	幹本郷1	本郷	猪高緑地	78	116,103	5.07	5.67
9	新瑞12	新瑞橋	地下鉄徳重	79	45,771	11.42	4.94
10	幹砂田1	池下	大森車庫	81	49,239	7.98	4.47
11	金山12	金山	妙見町	83	45,609	7.41	5.07
12	星丘11	星ヶ丘	地下鉄 自由ヶ丘	84	17,255	4.08	5.09
13	原12	地下鉄原	みどりが丘 公園	84	21,237	6.84	4.85
14	幹一社1	一社	引山	86	34,423	5.68	5.13
15	幹新瑞1	新瑞橋	平針住宅	86	40,407	6.74	4.63
16	星丘12	星ヶ丘	地下鉄植田	87	14,212	6.82	5.00
17	原11	地下鉄原	地下鉄徳重	88	9,247	5.12	4.87
18	栄758	那古野町	那古野町	88	21,613	7.64	5.88
19	栄24	栄	稲西車庫	89	30,588	7.05	4.87
20	黒川11	黒川	如意車庫前	89	18,658	5.46	4.87
21	吹上11	吹上	大曾根	90	17,181	5.19	4.96
22	金山16	金山	瑞穂運動場東	90	14,983	6.24	4.22
23	名駅11	名古屋駅	名古屋駅	91	12,800	8.15	4.75
24	神宮11	名鉄神宮前	相生山住宅	91	23,204	8.69	4.45
25	幹神宮1	神宮東門	多加良浦	91	35,530	9.72	4.05
26	基幹1	栄	星崎	92	43,270	10.76	4.02
27	幹栄1	栄	如意住宅	92	39,390	8.63	4.31
28	幹神宮2	神宮東門	権野	92	22,751	7.18	4.32

順位	系統記号	主な運行区間		営業 係数	営業収支 (千円)	平均 系統長 (km)	運転キロ 口 当たり 乗車人員 (人)
		起点	終点				
29	金山11	金山	池下	92	9,215	8.04	4.43
30	幹中村1	中村公園	戸田荘	93	20,835	6.63	4.02
31	徳重13	地下鉄徳重	藤田保健衛生 大学病院	93	9,796	6.74	4.23
32	星丘13	星ヶ丘	杵中	93	5,060	6.56	4.67
33	名駅13	名古屋駅	上飯田	94	18,574	7.26	4.48
34	基幹2	栄	引山	94	62,601	10.75	3.82
35	栄21	栄	泉楽通四丁目	97	6,696	9.00	3.78
36	金山23	金山	戸田荘	98	2,591	8.80	3.64
37	幹原1	地下鉄原	相生山住宅	99	891	5.18	4.18
38	藤丘11	藤が丘	印場駅	99	553	4.92	3.64
39	幹鳴子1	地下鉄鳴子北	大清水	99	1,039	7.55	3.98
40	金山22	金山	戸田	101	△ 3,837	8.03	3.59
41	平針12	地下鉄平針	地下鉄原	101	△ 783	5.32	3.86
42	千種11	千種駅前	砂田橋	102	△ 1,680	4.33	3.50
43	幹栄2	栄	新大正橋西	103	△ 5,779	7.28	3.97
44	鳴子12	地下鉄鳴子北	太子	103	△ 2,191	7.08	3.53
45	栄17	栄	名古屋大学	104	△ 3,990	6.65	3.49
46	名駅12	名古屋駅	如意車庫前	104	△ 4,603	9.16	3.75
47	栄23	栄	中川車庫前	105	△ 7,142	10.44	3.43
48	八事12	千種駅前	島田一ツ山	105	△ 8,878	9.71	3.65
49	池下11	池下	猪高車庫	106	△ 5,497	5.69	3.72
50	茶屋12	池下	猪子石団地	106	△ 7,515	7.15	3.29
51	名駅15	名古屋駅	黒川	106	△ 12,087	4.75	3.90
52	鳴子15	地下鉄鳴子北	鳴尾車庫	107	△ 4,183	7.90	3.50
53	新瑞13	新瑞橋	新瑞橋	107	△ 13,499	13.13	3.29
54	金山21	金山	中川車庫前	107	△ 11,012	8.70	3.49
55	神宮12	神宮東門	鳴尾車庫	108	△ 10,138	8.78	3.47
56	八事11	妙見町	平針住宅	108	△ 18,786	7.34	3.44
57	東海12	六番町	河合小橋	108	△ 22,782	10.36	3.23

順位	系統記号	主な運行区間		営業 係数	営業収支 (千円)	平均 系統長 (km)	運転キロ 当たり 乗車人員 (人)
		起点	終点				
58	深夜 1	栄	藤が丘	108	△ 622	12.35	1.20
59	植田 1 1	地下鉄植田	地下鉄鳴子北	109	△ 6,348	8.62	3.33
60	金山 2 5	金山	野跡駅	109	△ 19,396	10.18	3.12
61	幹高畑 1	地下鉄高畑	多加良浦	110	△ 13,871	6.06	3.56
62	徳重 1 2	地下鉄徳重	白土	111	△ 8,184	2.33	4.84
63	楠巡回	如意車庫前	如意車庫前	111	△ 5,372	15.35	2.96
64	曾根 1 1	大曾根	緑ヶ丘住宅	112	△ 12,840	6.57	2.98
65	栄 1 1	栄	如意車庫前	113	△ 41,935	10.35	3.26
66	幹名駅 1	名古屋駅	上飯田	115	△ 38,319	6.94	3.59
67	鳴子 1 3	地下鉄鳴子北	南大高駅	115	△ 20,330	7.44	3.09
68	栄 1 2	栄	安井町西	115	△ 16,312	6.82	3.42
69	名駅 2 4	名古屋駅	大治西条	116	△ 5,244	7.73	3.20
70	徳重 1 4	地下鉄徳重	鳴海団地	116	△ 13,255	8.67	3.08
71	鳴子 1 4	地下鉄鳴子北	大高駅	117	△ 10,777	8.81	2.81
72	幹名駅 2	名古屋駅	東海橋	117	△ 39,414	8.46	3.15
73	南巡回	神宮東門	神宮東門	117	△ 9,083	14.18	2.62
74	中村 1 4	中村公園	大治西条	118	△ 15,820	4.39	3.75
75	名駅 2 0	名古屋駅	権野	118	△ 27,877	8.96	3.03
76	鳴子 1 1	地下鉄鳴子北	地下鉄植田	118	△ 14,294	4.94	3.60
77	神宮 1 5	神宮東門	鳴尾車庫	118	△ 20,216	7.78	2.97
78	高畑 1 5	八田駅	南陽交通広場	120	△ 22,844	8.13	2.58
79	名駅 1 6	那古野町	那古野町	120	△ 17,802	6.25	3.55
80	名駅 1 4	名古屋駅	大曾根	121	△ 15,975	5.07	3.14
81	ガイド	小幡緑地	中志段味	122	△ 57,785	6.59	2.37
82	栄 1 3	栄	安井町西	123	△ 29,924	7.40	3.10
83	天白巡回	地下鉄植田	地下鉄植田	123	△ 8,047	12.35	2.38
84	栄 1 4	栄	上飯田	123	△ 15,818	5.46	3.32
85	藤丘 1 2	藤が丘	東谷山フル ーツパーク	124	△ 21,470	10.72	2.52
86	高畑 1 6	地下鉄高畑	河合小橋	125	△ 19,635	8.80	2.63

順位	系統記号	主な運行区間		営業 係数	営業収支 (千円)	平均 系統長 (km)	運転キロ 当たり 乗車人員 (人)
		起点	終点				
87	栄 2 2	栄	港区役所	127	△ 29,664	9.23	2.76
88	栄 2 0	栄	瑞穂運動場東	128	△ 32,940	8.59	2.45
89	本郷 1 1	本郷	本地住宅	128	△ 12,133	4.68	2.81
90	小田 1 1	上小田井駅	如意住宅	129	△ 22,223	6.75	2.42
91	金山 1 4	金山	瑞穂運動場東	130	△ 43,138	7.97	2.72
92	高畑 1 3	八田駅	野跡駅	131	△ 35,712	10.89	2.30
93	千種 1 3	千種駅前	緑ヶ丘住宅	131	△ 25,661	8.51	2.59
94	金山 1 9	神宮東門	潮見町南	133	△ 52,136	8.65	2.59
95	新瑞 1 5	新瑞橋	地下鉄鳴子北	133	△ 15,336	4.33	3.14
96	高畑 1 4	地下鉄高畑	南陽交通広場	133	△ 29,673	8.82	2.59
97	金山 2 0	金山	権野	134	△ 17,778	8.87	2.45
98	名東巡回	星ヶ丘	猪高車庫	135	△ 15,473	16.33	2.47
99	中村 1 2	中村公園	服部	135	△ 20,921	7.14	2.48
100	名駅 1 7	名古屋駅	名古屋大学	135	△ 33,656	8.98	2.49
101	鳴子 1 6	地下鉄鳴子北	藤田保健衛生 大学病院	136	△ 26,891	7.11	2.39
102	高速 1	栄	森の里団地	137	△ 42,146	24.01	1.53
103	相生 1 1	島田住宅	大清水	137	△ 21,617	6.60	2.94
104	新瑞 1 4	新瑞橋	ワイルドフラ ワーガーデン	137	△ 40,253	9.24	2.38
105	中村 1 1	中村公園	横井町	139	△ 24,637	5.79	2.20
106	名港 1 6	名古屋港	地下鉄鳴子北	139	△ 18,109	9.17	2.40
107	黒川 1 2	中切町	博物館	140	△ 28,074	10.34	2.66
108	小田 1 2	平田住宅	平田住宅	141	△ 20,659	4.80	2.56
109	西巡回	栄	栄	141	△ 15,258	14.39	2.31
110	名駅 1 8	名古屋駅	名鉄神宮前	141	△ 30,653	7.82	2.45
111	栄 2 5	栄	名塚中学	141	△ 34,896	6.77	2.32
112	茶屋 1 1	茶屋ヶ坂	緑ヶ丘住宅	142	△ 13,047	4.38	2.52
113	徳重巡回	白土	藤田保健衛生 大学病院	143	△ 14,744	14.29	2.17

順位	系統記号	主な運行区間		営業係数	営業収支 (千円)	平均 系統長 (km)	運転キロ 当たり 乗車人員 (人)
		起点	終点				
114	金山18	金山	要町	144	△ 24,914	9.95	2.44
115	千種巡回	地下鉄 自由ヶ丘	地下鉄 自由ヶ丘	149	△ 18,656	15.07	2.12
116	金山15	金山	瑞穂運動場東	149	△ 21,369	5.89	2.22
117	幹築地1	港区役所	野跡駅	151	△ 66,671	6.23	2.11
118	鶴舞11	鶴舞公園前	上飯田	153	△ 30,709	6.09	2.21
119	北巡回	黒川	黒川	154	△ 20,988	14.13	2.06
120	神宮16	神宮東門	神宮東門	155	△ 19,407	11.60	2.05
121	曾根13	大曾根	如意車庫前	155	△ 45,918	5.07	2.24
122	栄18	栄	妙見町	155	△ 61,909	7.90	2.24
123	金山26	金山	金山	159	△ 14,875	7.23	1.83
124	栄26	栄	博物館	160	△ 7,453	5.79	2.36
125	昭和巡回	御器所通	名古屋大学	161	△ 18,386	13.29	2.05
126	植田12	地下鉄植田	地下鉄植田	162	△ 10,019	6.00	1.94
127	名港11	名古屋港	鳴尾車庫	163	△ 27,451	8.86	1.96
128	名港13	港区役所	多加良浦	163	△ 45,102	7.08	2.01
129	名駅26	名古屋駅	平田住宅	165	△ 33,791	10.49	1.87
130	名駅23	名古屋駅	横井町	165	△ 36,136	6.67	2.11
131	港巡回	港区役所	多加良浦	166	△ 17,735	13.02	1.74
132	東海11	港区役所	港区役所	167	△ 47,615	10.31	1.89
133	高畑17	地下鉄高畑	戸田荘	169	△ 36,553	11.20	1.59
134	栄16	栄	名古屋大学	170	△ 39,458	6.70	1.98
135	富田巡回	戸田	戸田荘	176	△ 16,305	9.88	1.60
136	栄15	栄	新守山駅	178	△ 60,477	7.06	1.83
137	黒川14	黒川	安井町西	179	△ 7,445	2.60	2.33
138	小幡11	本地住宅	新守山駅	182	△ 38,421	9.47	1.43
139	名駅25	名古屋駅	名古屋駅	186	△ 51,120	7.03	1.96
140	名駅19	名古屋駅	港区役所	186	△ 37,083	9.98	1.59
141	山田巡回	如意車庫前	平田住宅	187	△ 15,363	9.47	1.66
142	上社12	上社	緑ヶ丘住宅	190	△ 35,406	7.18	1.81

順位	系統記号	主な運行区間		営業 係数	営業収支 (千円)	平均 系統長 (km)	運転キロ 当たり 乗車人員 (人)
		起点	終点				
143	高畑12	地下鉄高畑	多加良浦	191	△ 25,449	6.63	1.41
144	高畑18	港区役所	地下鉄高畑	201	△ 56,756	8.47	1.38
145	有松12	要町	有松町口無池	203	△ 58,059	10.54	1.35
146	深夜2	栄	地下鉄高畑	204	△ 2,047	9.71	0.67
147	中村巡回	本陣	稲西車庫	206	△ 27,674	15.47	1.53
148	名駅22	名古屋駅	横井町	215	△ 37,493	6.87	1.49
149	守山巡回	新守山駅	上飯田	218	△ 31,219	14.67	1.32
150	栄27	栄	栄	220	△ 22,185	13.24	1.26
151	有松11	有松町口無池	太子	222	△ 34,859	6.53	1.22
152	緑巡回	名鉄有松	藤田保健衛生 大学病院	228	△ 48,263	21.95	1.27
153	東巡回	大曾根	茶屋ヶ坂	230	△ 30,368	11.75	1.38
154	中川巡回	地下鉄高畑	地下鉄高畑	232	△ 24,982	10.63	1.34
155	鳴海11	南大高駅	南大高駅	233	△ 28,623	7.86	1.10
156	守山11	新守山駅	上飯田	244	△ 33,571	8.65	0.89
157	名駅29	名古屋駅	名古屋駅	248	△ 49,926	8.08	1.26
158	瑞穂巡回	新瑞橋	新瑞橋	264	△ 46,913	20.81	1.17
159	中巡回	栄	金山	302	△ 25,397	7.19	1.17
160	志段味巡回	東谷山フル ーツパーク	小幡	305	△ 34,113	14.81	0.89
161	熱田巡回	神宮東門	神宮東門	318	△ 32,216	10.21	0.95
162	春田11	春田駅	南陽交通広場	327	△ 17,192	7.00	0.60
163	南陽巡回	戸田荘	河合小橋	359	△ 42,106	15.14	0.73

(注) 営業係数は小数点以下を四捨五入して表示しています。

## 6 地下鉄路線別収支

区 分	年 度	1日当たり 乗車人員 (人)	営業係数	営 業 収 支 (千 円)	経 常 収 支 (千 円)
東 山 線	27年度	487,197	60.3	11,459,390	10,879,477
	26年度	474,737	60.5	11,087,818	10,422,255
名城線 名港線	27年度	386,634	91.3	1,962,575	2,130,400
	26年度	376,216	93.3	1,465,806	1,376,931
鶴 舞 線	27年度	194,501	77.3	3,781,028	2,675,509
	26年度	187,563	79.2	3,309,838	1,669,150
桜 通 線	27年度	188,349	122.3	△ 2,761,627	△ 2,422,322
	26年度	182,398	126.3	△ 3,149,393	△ 5,950,023
上飯田線	27年度	16,731	( 282.3 ) 450.3	( △ 496,981 ) △ 954,981	( △ 517,645 ) △ 975,645
	26年度	16,048	( 305.0 ) 484.9	( △ 522,134 ) △ 980,134	( △ 526,196 ) △ 984,196
全 線	27年度	1,273,412	83.3	13,486,385	12,287,419
	26年度	1,236,962	85.0	11,733,935	6,534,117

(注) 上飯田線の( )書きについては、上飯田連絡線株式会社への線路使用料について、  
当局が建設した場合の減価償却費として試算したものです。





この冊子の本文用紙は、古紙パルプを含む再生紙を使用しています。