

都市消防委員会

説明資料

平成27年12月17日

住宅都市局

目 次

名古屋駅周辺のまちづくりについて

| | 頁 |
|---------------------------------------|----|
| 1 リニア中央新幹線に関するこれまでの経緯（名古屋市関連） | 1 |
| 2 主要プロジェクトの調整状況 | 2 |
| (1) 主要プロジェクト図 | 2 |
| (2) 調整状況 | 3 |
| 3 わかりやすい乗換空間の形成等の検討状況 | 4 |
| (1) 整備方針（案）の位置付け | 4 |
| (2) 整備方針（案） | 5 |
| ア 方針1 「駅・駅前広場を中心とした象徴的空間を形成」 | 5 |
| イ 方針2 「誰にでもわかりやすく利用しやすい乗換空間の形成」 | 6 |
| (ア) 方針（案）の内容 | 6 |
| (イ) 乗換主動線及び（仮称）ターミナルスクエアの整備イメージ | 7 |
| ウ 方針3 「交通施設の効率的・効果的な配置」 | 8 |
| エ 今後検討すべき事項と対応方針 | 11 |
| オ 今後の予定 | 11 |

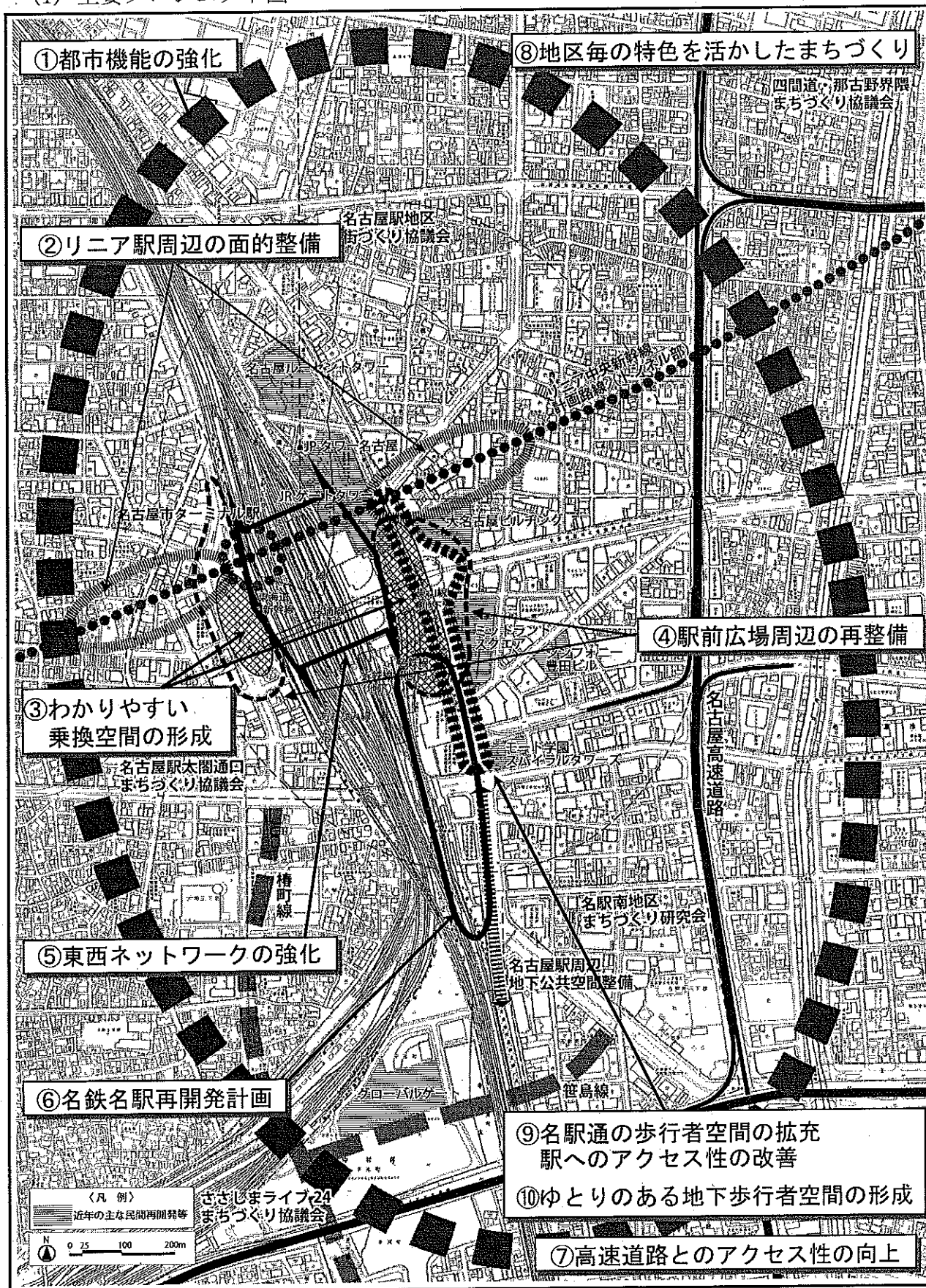
名古屋駅周辺のまちづくりについて

1 リニア中央新幹線に関するこれまでの経緯（名古屋市関連）

| 時 期 | 内 容 |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 平成26年 9月 | <ul style="list-style-type: none"> ・名古屋駅周辺まちづくり構想策定 |
| 10月 | <ul style="list-style-type: none"> ・工事実施計画の認可 ・事業説明会の開催 (平成27年3月までに本市内で計24回開催) |
| 12月 | <ul style="list-style-type: none"> ・準備工事の開始 ・愛知県・名古屋市・東海旅客鉄道(株)による基本合意 |
| 平成27年 1月 | <ul style="list-style-type: none"> ・名古屋市・(公財)名古屋まちづくり公社・東海旅客鉄道(株)による用地協定の締結 |
| 3月 | <ul style="list-style-type: none"> ・第1回名古屋駅周辺まちづくり推進懇談会開催 ・中心線測量の開始 |
| 4月 | <ul style="list-style-type: none"> ・(公財)名古屋まちづくり公社にリニア用地部発足 |
| 6月 | <ul style="list-style-type: none"> ・用地説明会の開催 (平成27年8月までに本市内で計10回開催) |
| 7月 | <ul style="list-style-type: none"> ・用地測量の開始 |

2 主要プロジェクトの調整状況

(1) 主要プロジェクト図



(2) 調整状況

| プロジェクト | 調整状況 |
|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ①都市機能の強化 | <ul style="list-style-type: none"> ・都市再生緊急整備地域等の名古屋駅西側への拡大を国へ申出（平成27年7月に国において拡大指定） ・開発インセンティブについて、民間事業者のヒアリングを実施 |
| ②リニア駅周辺の面的整備 | <ul style="list-style-type: none"> ・東海旅客鉄道(株)主催の用地説明会にて権利者等に対し、今後の進め方を説明 ・継続して東海旅客鉄道(株)と協議中 |
| ③わかりやすい乗換空間の形成 | <ul style="list-style-type: none"> ・名古屋駅乗換空間等合同調整会議の開催 第1回：平成27年 2月 (検討内容と今後の進め方の確認) 第2回：平成27年11月 (整備方針(案)の検討) |
| ④駅前広場周辺の再整備 | |
| ⑤東西ネットワークの強化 | |
| ⑥名鉄名駅再開発計画 | |
| ⑦高速道路とのアクセス性の向上 | <ul style="list-style-type: none"> ・リニア・高速道路アクセス向上調整会議の開催 第1回：平成26年12月 (課題整理と方向性の検討) 第2回：平成27年 7月 (鉄道事業者との意見交換) |
| ⑧地区毎の特色を活かしたまちづくり | <ul style="list-style-type: none"> ・名古屋駅地区街づくり協議会、名古屋駅太閤通口まちづくり協議会及びささしまライブ24まちづくり協議会等における構想づくりやエリアマネジメントの実施に向けた取組みを支援 |
| ⑨名駅通の歩行者空間の拡充 駅へのアクセス性の改善 | <ul style="list-style-type: none"> ・(仮称)名駅通道路空間調整会議の立上げ準備 |
| ⑩ゆとりのある地下歩行者空間の形成 | <ul style="list-style-type: none"> ・名古屋駅周辺地下歩行者空間調整会議の開催 第1回：平成27年 1月 (検討内容と今後の進め方の確認) ・規制緩和に係る庁内検討 |

3 わかりやすい乗換空間の形成等の検討状況

(1) 整備方針（案）の位置付け

- ・ 「わかりやすい乗換空間の形成」、「駅前広場周辺の再整備」、「東西ネットワークの強化」の整備計画を策定していくための第一歩として、整備の考え方・方向性をまとめたものである。
- ・ 記載された内容の実現に向けて、今後も調整すべき事項について関係者間協議を継続し、整備内容のとりまとめに繋げる。

(2) 整備方針 (案)

ア 方針1 「駅・駅前広場を中心とした象徴的空間を形成」

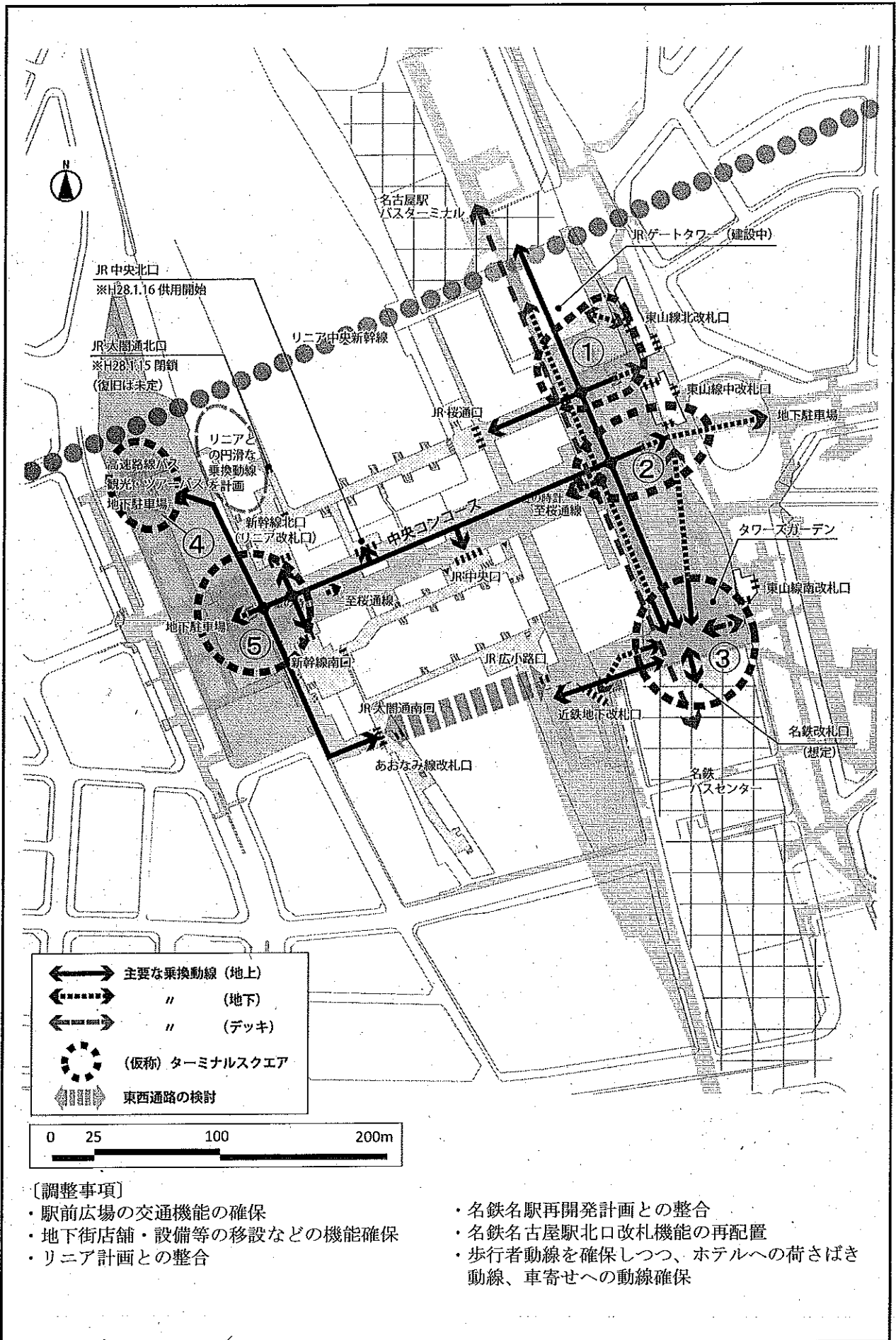
| 事項 | 内 容 |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 象徴性・景観 | <ul style="list-style-type: none">・ 乗換空間を含む駅前広場において、象徴性のある空間形成を図る。・ 駅前広場からまち、まちから駅前広場の見え方など名古屋を印象づける景観形成を図る。・ 駅・駅前広場の設計においては、周辺地域と統一感のある質の高いトータルなデザインに配慮する。 |

イ 方針2 「誰にでもわかりやすく利用しやすい乗換空間の形成」

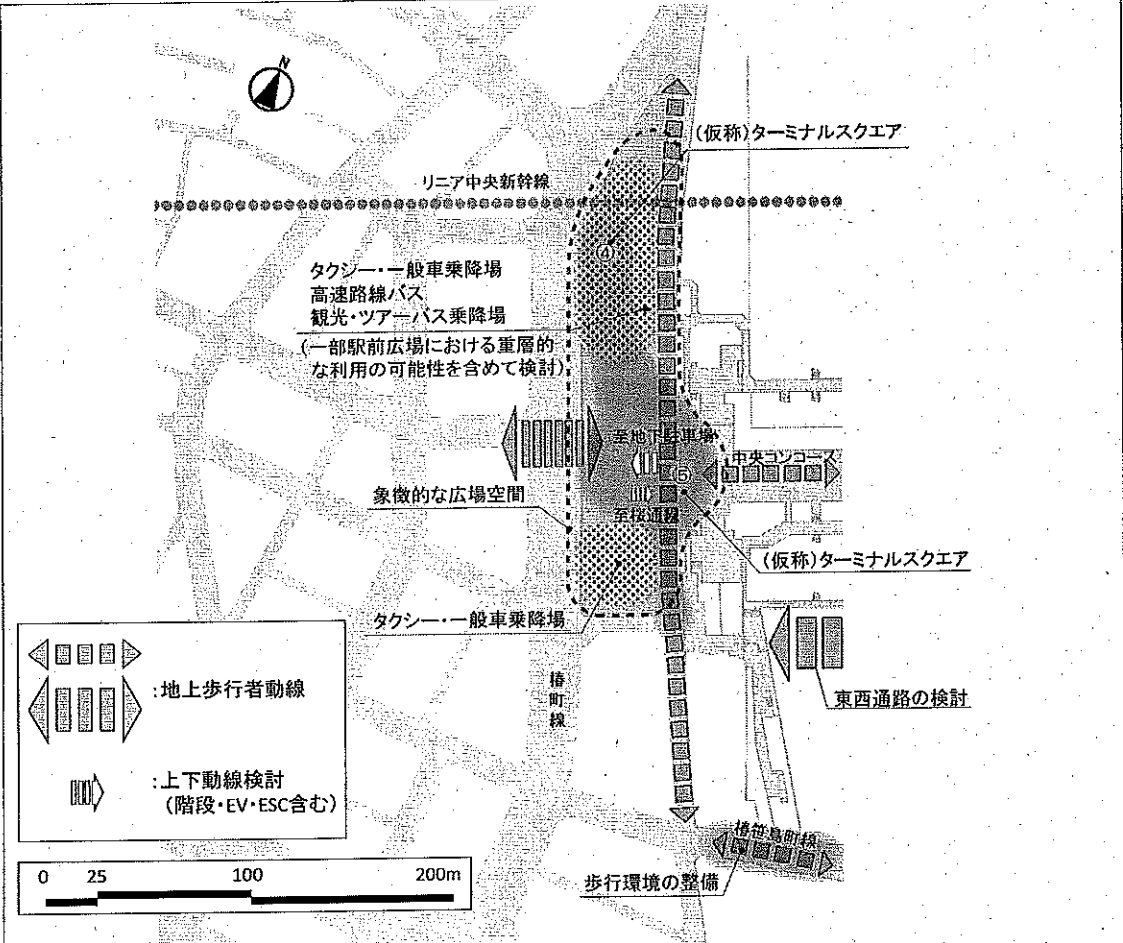
(ア) 方針(案)の内容

| 事項 | 内 容 |
|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 乗換主動線 | <ul style="list-style-type: none"> ・ 中央コンコース及び東西の駅前広場における南北動線を乗換の主軸とし、交通機関相互をできる限り直線的に結び、視認性の高い乗換主動線を確保する。 ・ 乗換主動線においては、ユニバーサルデザインの考え方にに基づき、基本的にエレベーター、上下双方向のエスカレーターをできる限り動線付近に確保する。 |
| (仮称)ターミナルスクエア | <ul style="list-style-type: none"> ・ 乗換先が一目で見渡せ、上下移動も円滑にでき、案内機能も備えた「(仮称)ターミナルスクエア」を、乗換主動線が交差する以下の箇所において、現地に則した形で設ける。 <p>(駅東側)</p> <ol style="list-style-type: none"> ① 駅前広場北側のJRゲートタワー(建設中)前付近 ② 中央コンコース正面の駅前広場中央付近 ③ 駅前広場南側の現況のタワーズガーデン付近 <p>(駅西側)</p> <ol style="list-style-type: none"> ④ 駅前広場北側の現況の自動車整理場付近 ⑤ 中央コンコース正面の駅前広場中央付近 <ul style="list-style-type: none"> ・ 地下からの避難や浸水対策など、災害時の安全性に配慮するとともに、歩行者動線の連続性や視認性を考慮し、地表レベルを基準とした空間形成を図る。 |
| 案内サイン | <ul style="list-style-type: none"> ・ 利用者の視点から、駅と駅やまちを適切に案内するシンプルでわかりやすい、かつ駅全体で一体性がある案内サインを配置し、乗換先の交通施設の連続的な案内にも配慮する。 |

(イ) 乗換主動線及び(仮称)ターミナルスクエアの整備イメージ



ウ 方針3 「交通施設の効率的・効果的な配置」

| 事項 | 内容 |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <ul style="list-style-type: none"> 東西の駅前広場にて、タクシー、一般車、バスなど駅利用者がスムーズに乗降できる交通施設を乗換空間と連携し配置する。 近隣駐車場からの送り込み方式等によるタクシー運行システムを構築するなど、駅前広場における待機車両の適正化を図る。 <p>(駅西側)</p> <p>ア タクシー・一般車乗降場を適切に配置し、中央コンコースからのスムーズな動線を確認する。</p> <p>イ 駅前広場においては、高速路線バス、観光・ツアーバスを含めた乗降施設を設けるなど、重層的な利用の可能性を検討する。</p> <p style="text-align: center;">西側駅前広場の整備イメージ</p>  <p>[調整事項]</p> <ul style="list-style-type: none"> 駅前広場の交通機能の確保 地下街店舗・設備等の移設などの機能確保 リニア計画との整合 タクシー等滞留機能の確保 荷さばき施設の移設先の確保 駐車場設備等の移設先の確保 道路空間再配分による自動車交通への影響検証 通過交通抑制の具体的方法 椿笹島町線の自転車駐車場機能の確保 |

道路系交通施設

事項

内容

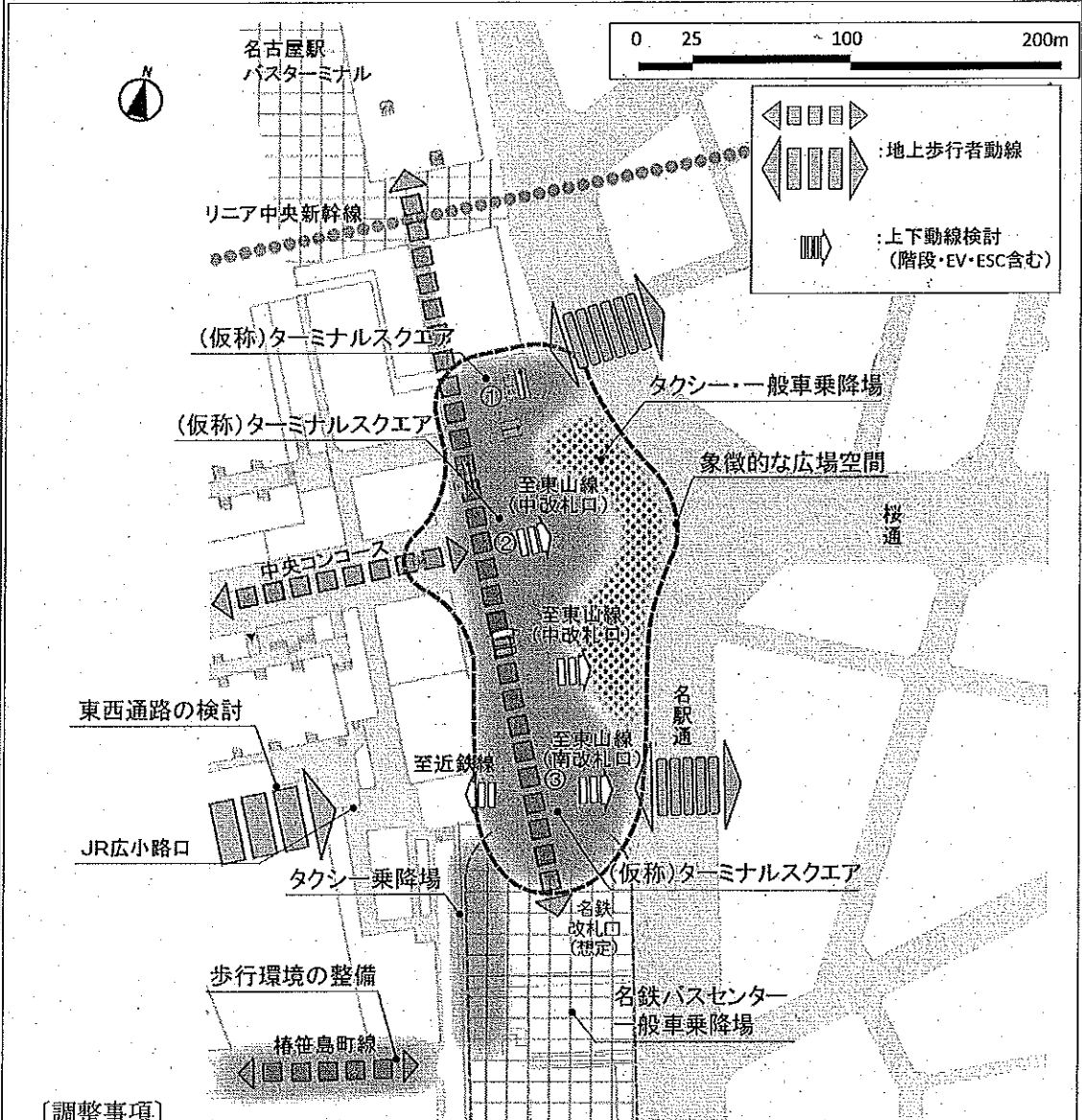
(駅東側)

ア タクシー・一般車乗降場を適切に配置し、中央コンコースからのスムーズな動線を確保する。

イ 名鉄名駅再開発計画では、タクシー・一般車の乗降機能の確保とともに、名鉄バスセンターの再整備を図る。

東側駅前広場の整備イメージ

道路系交通施設



[調整事項]

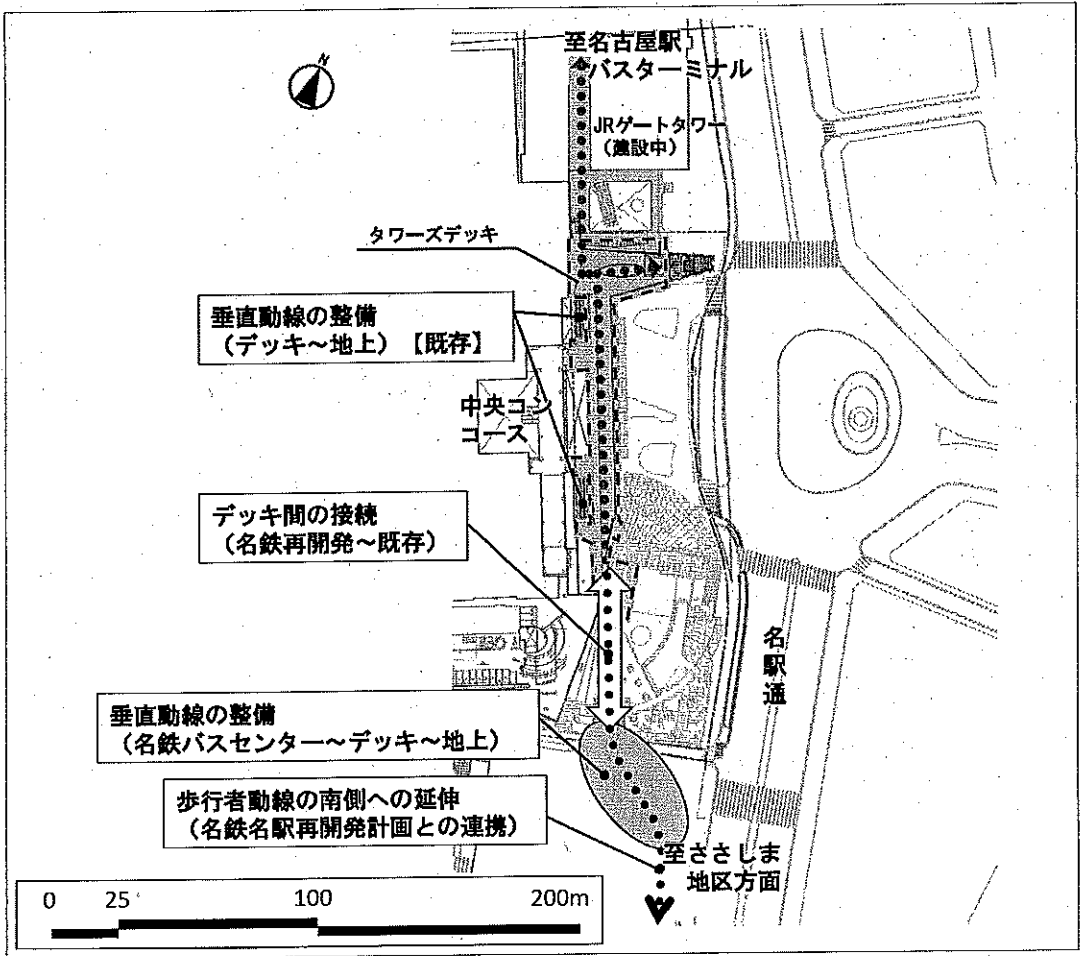
- ・駅前広場の交通機能の確保
- ・地下街店舗・設備等の移設などの機能確保
- ・リニア計画との整合
- ・名鉄名駅再開発計画との整合
- ・名鉄名古屋駅北口改札機能の再配置
- ・タクシー等滞留機能の確保
- ・新たな路面公共交通システムの導入検討との整合
- ・歩行者動線を確保しつつ、ホテルへの荷さばき動線、車寄せへの動線確保
- ・道路空間再配分による自動車交通への影響検証
- ・通過交通抑制の具体的方法
- ・JR広小路口から名駅通方面への歩行者動線確保
- ・椿笹島町線の自転車駐車場機能の確保

| 事項 | 内 容 |
|----|-----|
|----|-----|

- ・ 中央コンコースを主軸に、交差点改良により東西及び南北のまちへ繋がる動線を強化する。
- ・ 駅へのアクセス利便性を確保しつつ、歩行者空間の拡充などにより、ゆとりがあり視認性の高い歩行者空間の形成を図る。
- ・ 歩行者動線の連続性を意識したエレベーター、エスカレーターの適正配置などにより、地上と地下・上空の移動円滑化を図る。
- ・ 歩行者が集中する中央コンコースの快適性の向上や、駅東西の交通施設間の乗換やまちへの動線を確保するため、JR広小路口とJR太閤通南口を結ぶ平面で直線的な東西方向の通路、及び椿笹島町線の歩行環境の整備について検討する。
- ・ 既存のファッションワンや地下鉄桜通線コンコースをできるだけ直線化し、視認性を確保する。
- ・ 駅東側では、JPタワー名古屋、JRゲートタワー、タワーズデッキ、名鉄名駅再開発計画（笹島交差点南まで）をデッキレベルで結ぶなど、重層的な南北動線を強化する。

重層的な歩行者ネットワークの形成(デッキレベル)

ネットワーク



エ 今後検討すべき事項と対応方針

| 事 項 | 対 応 方 針 |
|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 自動車交通機能の確保・自転車利用の考え方 | <ul style="list-style-type: none"> ・ 将来交通需要予測に基づく交差点形状、乗降機能の規模等の検討 ・ 関係機関との協議 ・ 名古屋駅周辺の自転車利用のあり方の検討 |
| 歩行者動線の確保（JR広小路口） | <ul style="list-style-type: none"> ・ 歩行者と自動車との交錯箇所の交通処理方法の検討 |
| 店舗・設備等の移設などの機能確保 | <ul style="list-style-type: none"> ・ 移設先及び移設手法の検討 ・ 移転や補償の考え方の整理 |
| トータルデザイン | <ul style="list-style-type: none"> ・ デザインの考え方の整理 |
| ユニバーサルデザイン・案内サイン | <ul style="list-style-type: none"> ・ 利用者目線に基づく現況評価 ・ 東京オリンピック・パラリンピックの動向も見据えた検討 |
| 防災機能の確保 | <ul style="list-style-type: none"> ・ 震災対策や浸水対策を含めた地下と地上の安全性向上の検討 |

備考 今後、整備内容の検討に当たり、その調整状況等により、内容の修正や変更が生じる可能性がある。

オ 今後の予定

| 時 期 | 内 容 |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| 平成27年度 | <ul style="list-style-type: none"> ・ 今後検討すべき事項を含めた整備内容の検討 |
| 平成28年度 | <ul style="list-style-type: none"> ・ 整備内容及び整備計画の取りまとめ ・ 市民意見の聴取 |

