土木交通委員会説明資料

平成２８年３月１４日

交　通　局

目　　次

		ページ
1	学生向け１か月定期券料金の各都市比較	1
2	乗車券に関する子どもを応援する施策の各都市比較	2
3	運輸収益に占める定期券収入の割合	3
4	市外利用者の割合	4
5	大治町内の市バス停留所乗降人員及び運輸収益	5
6	水分橋停留所の乗降人員	6
7	名鉄小牧線味鋺駅の乗車人員	7
8	バス停留所上屋の箇所数	8
9	バス営業所の管理委託等の状況	9
１０	地域巡回バスの新たな魅力づくり	１１

ページ

１１　地下鉄名城線・名港線可動式ホーム柵の整備スケジュール　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　１２

１２　敬老パス・福祉特別乗車券のＩＣカード化のスケジュール　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　１３

１３　クレジット一体型マナカによるオートチャージの導入　・・　１４

１４　広告料収入の推移　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　１５

１５　採用人員及び委託による削減人員の推移　・・・・・・・・・　１６

１６　職員提案制度の提案件数及び実施した提案内容の例　・・・　１７

＜参考＞

１　行政による子どもを応援する無料パス施策の各都市比較　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　１８

２　敬老パスの上飯田連絡線上飯田・味鋺間への適用の試算　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　１９

1　学生向け１か月定期券料金の各都市比較

区　分	バ　ス （均一区間）		地下鉄 （本市５区相当（１６ｋｍ））	
	大学生	高校生 中学生	大学生	高校生 中学生
名古屋	5,400円 (57.1%)		6,330円 (68.0%)	5,530円 (72.1%)
東　京	7,380円 (41.4%)	6,770円 (46.3%)	6,290円 (67.2%)	
横　浜	7,720円 (41.5%)		7,870円 (60.3%)	
京　都	7,920円 (42.6%)	6,000円 (56.5%)	10,490円 (50.0%)	8,390円 (60.0%)
大　阪	5,160円 (59.0%)		4,880円 (74.6%)	
神　戸	7,200円 (42.9%)		8,150円 (60.0%)	

(注) 1　(　)内は、普通券の６０回（３０日×２回）分の乗車料金からの割引率を示します。

2　本市の学生向け定期券は、通学経路に限らずお客様が希望する区間・経路で購入できます。

3　東京都のバスの区分は、「大学生・高校生」と「中学生」です。

4　本市、横浜市及び大阪市のバスは、全線均一制料金です。

5　京都市のバスは、均一区間内においても区間指定であり、２ｋｍ超の料金を示しています。なお、「大学生」の２ｋｍ超は均一区間内全線に乗車できます。

2　乗車券に関する子どもを応援する施策の各都市比較

区　分	実　施　内　容	実施期間 （平成２７年度）
名古屋	・学生定期券 　従来の通学定期券と同じ料金で、学生であれば希望の区間・経路を選択して購入可能	通年
	・１ＤＡＹお子サマーパス 　３００円の小児用バス・地下鉄全線一日乗車券	7/18　～　8/31
東　京	・おでかけパスもキャンペーン（バスのみ） 　大人用の都バスＩＣ一日乗車券で同伴小児２人まで無料	7/11　～　8/31
横　浜	・現金乗車に限り小児バス５０円、地下鉄１１０円	4/25　～　5/ 6 7/18　～　8/31 12/25　～　1/ 7 3/26　～　4/ 4
京　都	・保護者が父母等の場合、同伴幼児全員無料	通年（ 6/ 1～）
	・ｅｃｏサマー（バスのみ） 　保護者１人につき同伴小児２人まで無料	７月と９月の土日休日 7/18　～　8/31
大　阪	・おでかけＫＩＤ’ＳサマーＰａｓｓ 　大阪市内在住・在学小学生に乗車券を配布し、保護者１人につき同伴４人まで無料	7/18　～　8/31
神　戸	・エコファミリー制度 　大人１人につき同伴小学生以下２人まで無料	土日休日 7/21　～　8/31 12/25　～　1/ 7

（注）　各都市とも、保護者１人につき同伴幼児２人まで無料です。ただし、京都市は、保護者が父母等の場合は同伴幼児全員無料です。

3　運輸収益に占める定期券収入の割合

(1) バ　ス

区　　分	金　　額 (千円)	割　　合 (%)
運　輸　収　益	18,062,766	—
通 勤 定 期	3,110,832	17.2
学 生 定 期	1,250,624	6.9

(注)　通勤定期と学生定期の内訳は、平成２６年度決算値をもとに按分したものです。

(2) 地下鉄

区　　分	金　　額 (千円)	割　　合 (%)
運　輸　収　益	79,327,939	—
通 勤 定 期	23,455,620	29.6
学 生 定 期	7,526,696	9.5

(注)　通勤定期と学生定期の内訳は、平成２６年度決算値をもとに按分したものです。

４　市外利用者の割合

（単位　％）

区　分	バ　ス	地下鉄
市外利用者	１４．２	４８．６
県　　内	１２．０	３８．１
県　　外	２．２	１０．５
市内利用者	８５．８	５１．４
計	１００．０	１００．０

（注）１　バスは、平成２３年パーソントリップ調査に基づき算出した割合です。

２　地下鉄は、平成２２年大都市交通センサス（鉄道定期券・普通券等利用者調査）の「定期券区分」に基づき算出した割合です。

5　大治町内の市バス停留所乗降人員及び運輸収益

区分＼年度		25	26
乗降人員（人／日）	定期	1,429	1,355
	定期外	1,065	972
	計	2,494	2,327
年間運輸収益（千円）		113,861	104,601

（注）1　敬老パス及び福祉特別乗車券の利用は名古屋市民に限られるため、乗降人員は、定期及び定期外で按分しています。

2　年間運輸収益は、乗降人員に市バス事業の定期及び定期外の1人当たり平均単価を乗じて算出しています。

6　水分橋停留所の乗降人員

（単位　人／日）

区分＼年度		２５	２６
有料	定　期	２３３	２１５
	定期外	２００	１８５
	計	４３３	４００
敬　老		２６５	２６０
福　祉		６５	６５
合　計		７６３	７２５

（注）　大曽根・上飯田方面及び栄・黒川行きのバスの乗車人員と、大曽根・上飯田方面及び栄・黒川からのバスの降車人員の合計です。

7　名鉄小牧線味鋺駅の乗車人員

（単位　人／日）

年　　度	２５	２６
乗車人員	２，０１３	２，０４２

8　バス停留所上屋の箇所数

（単位　箇所）

区　分	交通局	エムシードゥコー(株)	計
千種区	１０５	１９	１２４
東　区	５７	２４	８１
北　区	５３	１５	６８
西　区	７２	１５	８７
中村区	８６	１３	９９
中　区	６８	３６	１０４
昭和区	７３	１２	８５
瑞穂区	５７	１５	７２
熱田区	４５	１	４６
中川区	１１７	７	１２４
港　区	１１６	０	１１６
南　区	８６	４	９０
守山区	６９	３	７２
緑　区	９６	６	１０２
名東区	７２	３	７５
天白区	８６	７	９３
市　外	５	０	５
計	１，２６３	１８０	１，４４３

9　バス営業所の管理委託等の状況

(1) バス営業所の在籍車両数、職員数及び管理委託の状況

区　分		在籍車両数(両)	職員数(人)	受託事業者 (委託開始日)
直営営業所	如　意	87	174	—
	中　川	133	277	—
	稲　西	110	217	—
	鳴　尾	122	256	—
	緑	92	186	—
	猪　高	108	191	—
	御器所	47	120	—
	計	699	1,421	—
委託営業所	大　森	139	224	名鉄バス株式会社 (平成19年4月1日)
	浄　心	102	168	三重交通株式会社 (平成21年4月1日)
	野　並	70	130	名鉄バス株式会社 (平成24年4月1日)
	楠	35	65	三重交通株式会社 (平成26年4月1日)
	計	346	587	—
合　計		1,045	2,008	—

(注) 1　在籍車両数は、平成２７年度の数値で、メーグル５両及びガイドウェイバス２８両を含みます。

2　職員数は、平成２８年２月現在の数値で、再雇用職員及び嘱託職員を含みます。

(2) 今後の管理委託の拡大予定

・　平成２８年度に浄心営業所楠分所の委託車両数を１５両増加（３５両から５０両）

・　平成２９年度に港区役所回転場を活用して３０両程度の委託を予定しており、平成２８年度はそれに向けた準備を実施

１０　地域巡回バスの新たな魅力づくり

(1) 愛称

学生がモデルとして抽出・研究した地域巡回バス３系統について、運行する地域の魅力を表現した愛称の提案を受けました。

系　　統	愛　　称
中村巡回	秀吉出世バス
熱田巡回	じん（神）グルリンバス
緑　巡　回	めぐりっちバス

（注）　平成２８年２月１０日に実施した、名古屋学院大学の学生による最終提案発表会の内容をまとめたものです。

(2) ＰＲ方法

地域巡回バス２２系統について、存在感を高め、利用促進を図るための８つの取組みを、「地域巡回バス⑧プロジェクト」と題して提案を受けました。

視　点	提　案　内　容
市民の利用を促進する視点	①車内空間を活かすために市民ギャラリーとしての活用
	②愛着をもってもらうために地域情報満載の手作りマップ
	③沿線にまつわる地域の歴史紹介など学べるガイド
観光客の利用を促進する視点	④アニメと声優の音声ガイドによるマニアを集客
	⑤注目を集めるために季節やルート独自の制服着用を
	③沿線にまつわる地域の歴史紹介など学べるガイド（再掲）
存在感を高める視点	⑥存在感を示すために車外ヘッドマークとラッピング
	⑦プレミアム感を出すために愛想のいい運転手さんを厳選
	⑧わかりやすく、皆に愛される地域巡回バス用のバス停を

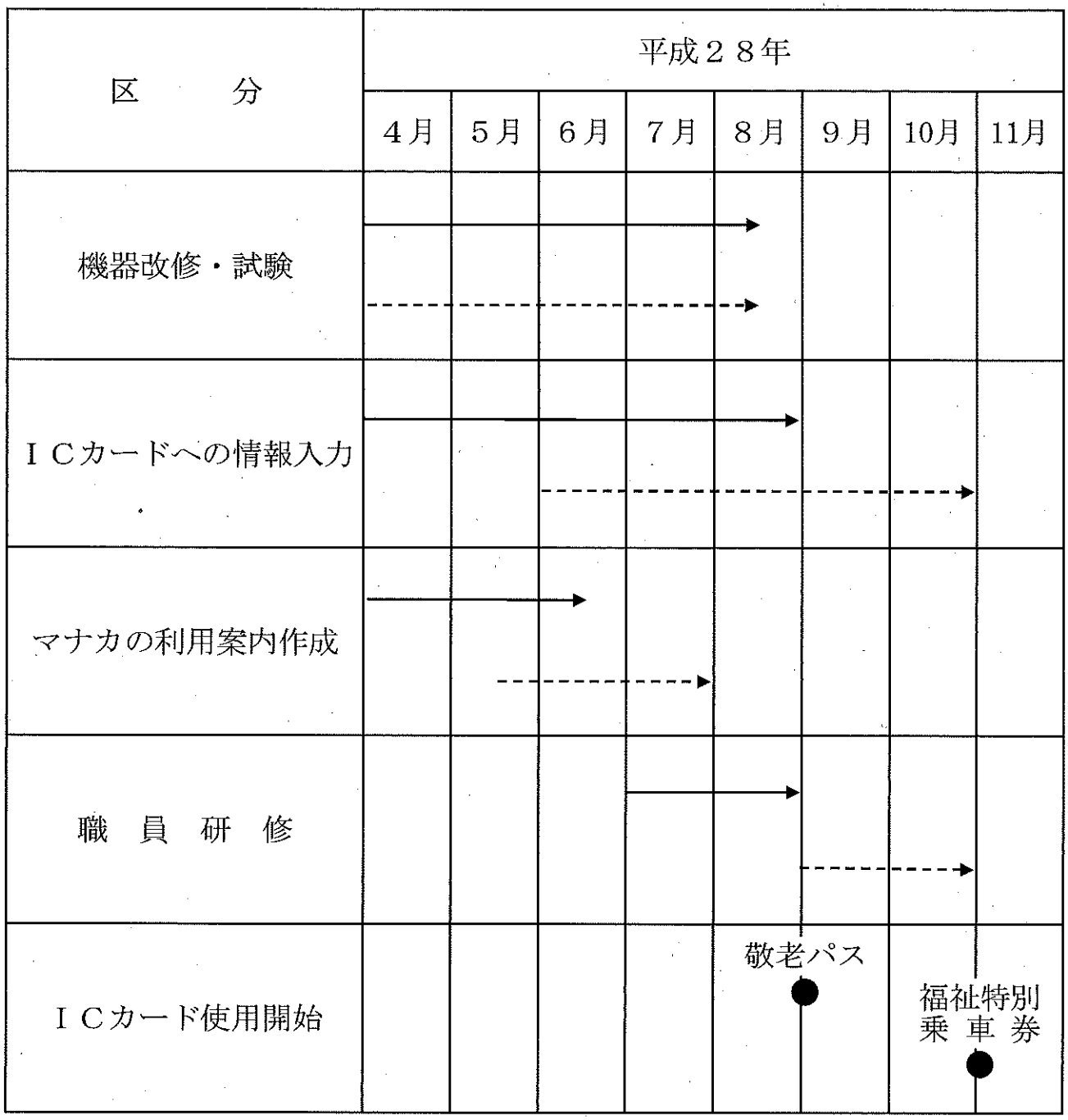
（注）　平成２８年２月１０日に実施した、名古屋学院大学の学生による最終提案発表会の内容をまとめたものです。

１１　地下鉄名城線・名港線可動式ホーム柵の整備スケジュール

区分＼年度	２７	２８	２９	３０	３１	３２
車両改造（３６編成）	設計 →	機器製造 →				
		性能試験・改造 →				
		[５編成]	[９編成]	[９編成]	[９編成]	[４編成]
可動式ホーム柵の製造・設置（３４駅）		現地調査・設計 →				設置 →
					据付準備・製造 →	
ホーム下支障設備の移設（電気設備・機械設備）		現地調査・設計 →		移設 →		
定位置停止装置（駅側）その他関連設備の整備		現地調査・設計 →				
			機器製造・設置 →			

（注）　［　］内は、各年度の改造編成数です。

１２　敬老パス・福祉特別乗車券のＩＣカード化のスケジュール



（注）　実線は敬老パス、破線は福祉特別乗車券を示します。

１３　クレジット一体型マナカによるオートチャージの導入

年　度	内　　容
２８	・機器改修
２９	・機器改修 ・総合試験 ・職員研修 ・クレジット一体型マナカの発行 ・オートチャージサービスの開始

１４　広告料収入の推移

（単位　千円）

区分		年度	２６	２７
バス	車両	ポスター等	16,654	20,318
		ステッカー	3,608	3,608
		外側板	27,694	26,009
		ラッピング	61,618	63,321
		案内放送	21,924	20,974
	その他	バス停留所	4,555	4,793
		ターミナル	25,194	25,866
		屋外看板等	3,138	3,138
	計		164,385	168,027
地下鉄	車両	ポスター等	1,230,569	1,144,451
		ステッカー	385,753	381,634
		ラッピング	907	5,746
		案内放送	158,706	156,017
	駅	ポスター等	484,208	476,536
		壁面	614,552	627,441
		各種アンドン	44,113	38,878
		構内器物類	14,815	13,709
	その他	屋外看板等	8,309	9,279
	計		2,941,932	2,853,691
合計			3,106,317	3,021,718

（注）　各年度とも、４月から１月までの実績です。

１５　採用人員及び委託による削減人員の推移

(1) 採用人員

（単位　人）

区分＼年度	２６	２７
バス	３７	１９
地下鉄	7	２７

（注）　交通局で採用する若年嘱託職員の人数です。

(2) 委託による削減人員

（単位　人）

区分＼年度	２６	２７
バス	６６	0
地下鉄	0	0

１６　職員提案制度の提案件数及び実施した提案内容の例

(1) 提案件数

(単位　件)

年　　度	２５	２６
提案件数	１５４	１２０

(2) 実施した提案内容の例

・地下鉄が延着した場合に発行する延着証明書を交通局ウェブサイトに掲載

・スタンプラリーで小さい子どもがスタンプを押しやすくするためのふみ台の設置

・「なごや得ナビ」に掲載している地下鉄路線図に、駅間の所要時間を記載

・事故、犯罪等の発生時に職員が確認すべき事項を記載したメモ用紙を作成し、地下鉄駅窓口等に配備

＜参考＞

1　行政による子どもを応援する無料パス施策の各都市比較

区　分	児童扶養手当受給世帯等	養護児童
名古屋	なし	あり
東　京	あり	あり
横　浜	あり	なし
京　都	なし	あり
大　阪	なし	なし
神　戸	あり （父子世帯を除く。）	なし

2　敬老パスの上飯田連絡線上飯田・味鋺間への適用の試算

（単位　百万円）

区　　分	金　　額
開発経費（当初）	３４０
運用経費（毎年）	３７

（注）　敬老パスの制度調査業務委託報告書（平成２５年３月）における試算です。