

日本共産党名古屋南部地区委員会  
2012年予算編成に向けた港区に関する要求

2012/2/1415:14

ジャンル	番号	枝番号	要望事項	窓口担当課	回答担当部署	回答
【地域防災】	1		津波避難ビルの指定に引き続き力を注ぐとともに、南陽地域をはじめ区内全域で一定の高さをもった施設・公園等を確保すること	総務課	消防局	大規模津波から命を守るために、現在、住民の皆様とともに、津波避難ビルの確保を行っており、また、津波の想定が明らかになった段階で、総合的な津波対策について充実してまいります。平成24年1月16日現在、津波避難ビルを全体で498棟、港区では186棟指定しております。また、指定基準の見直しを行い、既存建物でより多くの津波避難ビルが確保できるよう引き続き指定を進めてまいります。
					総務課	学区毎に担当を設け、津波避難ビルの指定事務を進めており、昨年暮れには186棟の指定を行っているところですが、地域によりバラツキがあり、不足する地域については、消防局に今後の対応を働きかけて参ります。
【地域防災】	2		学校や区役所、市営住宅など3階建ての公的施設については屋上を整備するなど津波避難ビルとして活用できるよう整備すること	総務課	総務課	消防局において、昨年12月に基準が見直され、3階建の屋上や、近隣の4階建物と同等の高さの床面を持つ建物も、強度等その他の条件を満たせば指定できることとなり、指定拡大に向け事務を進めているところです。
【地域防災】	3		電柱のN、P表示を避難訓練や避難マップなどにも活用するなどして、土地の高さと予想される浸水位の情報を地域住民にきめ細かく提供すること 避難ビルの位置を知らせる矢印表示を電柱などに掲示すること	総務課	消防局	津波避難ビルの位置等や標高を示した「あなたの街の津波避難ガイドマップ」を港区の全戸に配布したところです。電柱のN、P表示の活用については、全国的な統一標記である東京湾平均海面(TP)もあり、表示方法と併せて、愛知県、近隣市長村とともに、具体的な方針について検討していきます。 また、港区内では全域で住民参加型の避難訓練の実施に努めているところです。 電柱表示については以前から検討を行っております。

ジャンル	番号	枝番号	要望事項	窓口担当課	回答担当部署	回答
【地域防災】	4		新しく3階建て以上の建物を建築する際には、津波避難ビルの機能をもたせるよう指導すること	総務課	住宅都市局	新築時の建築確認では、建築基準法その他関係規定に適合しているかどうかを確認するものであるため、津波避難ビルの機能の有無まで指導することはできませんが、津波避難ガイドマップ等を活用し、建築主や設計者等に対し、津波避難ビル指定の取り組み等について周知を図ってまいりたいと思います。
【地域防災】	5		いろは町の上下水道局中川西配水場を津波避難施設として整備すること	総務課	総務課	現地確認したところ、当該施設は近隣の4階床面よりも低い床面でしたので、指定基準を満たしていないと思われます。避難場所の不足する地域への対応については、今後も消防局に働きかけて参ります。
【地域防災】	6		名四国道の高架部分について、車道削減スペースを活用するなどして津波避難場所として活用できるよう整備すること	総務課	消防局	名四国道の避難場所としての活用については、通行車両等や避難住民の誘導整理のほか、安全性確保の問題も含め、いくつかの課題があるものと認識しているところです。今後とも、活用の検討について、国の所管部署と協議を行っていきたいと考えております。
【地域防災】	7		臨港地区内の津波避難ビルの指定を急ぐこと あわせて企業の避難体制の確立を強力に指導すること 港湾で働く労働者だけでなく、観光・スポーツ施設への来場者などへの避難誘導対策を具体化すること	総務課	消防局	港区において、平成24年1月16日現在、67棟の民間建物を津波避難ビルに指定したところです。 また名古屋港周辺の施設としましては、名古屋港湾合同庁舎本館及び別館等を津波避難ビルに指定しており、今後とも港湾施設管理者等と連携して、一時避難場所の確保に努めてまいります。
【地域防災】	8		地域防災計画の改定に際し、名古屋港管理組合及び飛島村など近隣市町村との連携を強め、港湾地域で働く人々等の避難誘導計画を確立すること	総務課	消防局	名古屋港における防災対策は地域防災計画等により、名古屋港管理組合及び愛知県と連携し、取り組んでまいります。
【地域防災】	9		防災訓練は、地震による津波を想定したもの、学区単位を超えた広域避難を想定したもの、及び避難所での災害弱者をふくむ宿泊型訓練を計画すること	総務課	総務課	ご要望の趣旨を参考に、今後の防災訓練の在り方について検討して参ります。

ジャンル	番号	枝番号	要望事項	窓口担当課	回答担当部署	回答
【地域防災】	10		区内避難所のバリアフリー状況を明らかにし、必要な改善を図ること	総務課	総務課	避難される方々によりスムーズに避難していただくことができるよう、バリアフリー化を含む避難所の機能等の改善について、関係局とともに検討して参ります。
【公害・環境・道路・公園】	1	(1)	高速4号東海線の供用開始に関して、建設中の都市高速道路については環境非悪化の原則を順守すること。そのためにも開通前の大気・騒音・振動などの測定値を公表するとともに、測定局の増設など監視体制を強化し、開通後のモニタリングを徹底すること。	保健所	名高速公社	<p>ご要求を名古屋高速道路公社に伝えたところ、以下のとおり回答がありました。</p> <p>高速4号東海線につきましては、平成6年に環境影響評価が実施され、騒音、大気、振動について、環境保全目標を達成すると予測・評価されております。また、平成11年に騒音の環境基準が改定されたことを受け、名古屋高速道路公社にて検討を行った結果、低騒音舗装や遮音壁等の騒音対策を平面街路の整備と併せて実施することにより環境基準が達成できるものと予測しています。開通前の騒音、大気、振動等の測定値は、地域の方にお知らせするとともに、路線を代表する地点にモニタリングポストを設置していく予定です。</p> <p>なお、保健所では、木場～東海JCT間の開通前後に大気及び騒音の測定を行っており、その結果については、2月に開催される港区地域環境審議会において公開します。</p>
【公害・環境・道路・公園】	1	(2)	高速4号東海線の供用開始に関して、高速道建設によって失われた樹木、緑地を代替公園の確保などで、道路建設以前の状態よりも増やすこと	総務課	名高速公社	<p>港北公園につきましては、高速4号東海線が、高架構造で公園の上空を通過し、公園内に橋脚が設置されることとなりますが、公園管理者である名古屋市と協議し、高架下を含め、適切に施設を配置し、公園区域全体を有効に活用することにより、樹木も含め従来あった公園機能を極力確保して公園を復旧しました。</p> <p>また、木場南公園につきましても、これまであった公園機能を確保する方向で、公園管理者である名古屋市と協議し、公園を復旧しました。</p>

ジャンル	番号	枝番号	要望事項	窓口担当課	回答担当部署	回答
【公害・環境・道路・公園】	1	(3)	高速4号東海線の供用開始に関して、木場ジャンクション建設に伴う交通安全対策、環境保全対策を地元の要望に基づき具体化すること	総務課	名高速公社	<p>高速4号東海線の木場ランプ付近につきましては、名古屋高速道路公社が環境について検討を行った結果、高速道路に低騒音舗装を敷設し、建物の高さや距離を勘案した遮音壁を適切に配置することにより、環境の保全が図られるものと予測しています。</p> <p>また、今回部分供用した東築地学区、木場町ランプ付近につきましては、名古屋市において、交通円滑化対策としてのきらく橋の整備や交差点改良、通学路等の交通安全対策としての木場町歩道橋、大型車の生活道路進入防止としての啓発看板設置などが実施されております。</p>
【公害・環境・道路・公園】	2		東邦瓦斯跡地の利用について、遊水地をふくむ防災機能をもち、かつ港北公園が果たしていた多くの樹木と広場がある広域避難場所としての機能を果たせる計画になるよう関係企業や諸団体等に働きかけること	企画経理室	企画経理室	<p>当該地は、約33haと大規模な未利用地で、地下鉄駅に近接しており、広域避難場所である港北公園や港北運河に接しているため、これらの水と緑を活かしたまちづくりが進められるよう期待しているところです。</p> <p>ご要望の趣旨である「防災機能に配慮した計画づくりを土地所有者等に働きかけること。」につきましては、住宅都市局及び消防局にお伝えさせて頂きました。</p>
【公害・環境・道路・公園】	3	(1)	公園の管理清掃等について、公園の清掃・草刈・剪定が減り公園が荒れているとの声がある。それぞれの実施回数の推移を明らかにするとともに、良好な環境を維持するために必要な回数を確保すること	総務課	緑政土木局	<p>H22・23年度の年間実施回数は、清掃12回、草刈(一般公園)3回、草刈(公園予定地)3回、中低木刈込1回、高木剪定を適宜行いました。H24年度は、草刈(公園予定地)を3回から2回に変更し、中低木刈込は1回のところを適宜としますが、その他は前年度と同回数を確保する予定です。</p> <p>今後は市の維持管理だけでなく、地域の公園愛護会との連携を図り、清掃活動の力もお借りして、良好な維持管理に努めてまいります。</p>
【公害・環境・道路・公園】	3	(2)	公園の管理清掃等について、公園のトイレについては順次、男女分離と洋式トイレ化をすすめること	総務課	緑政土木局	<p>公園のトイレについては公園面積等を勘案し、適切な規模を設置しております。新たにトイレを設置するときは公園面積等に応じて、形式や規模等を定めることとしております。</p>

日本共産党名古屋南部地区委員会  
2012年予算編成に向けた港区に関する要求

2012/2/1415:14

ジャンル	番号	枝番号	要望事項	窓口担当課	回答担当部署	回答
【公害・環境・道路・公園】	3	(3)	公園の管理清掃等について、荒子川公園などにグラウンドゴルフ場の整備をすすめること。その際、ゲートボール場の利用実態を踏まえた転換もふくめて検討すること。	総務課	緑政土木局	荒子川公園は公園施設がほぼ完成しており、今のところグラウンドゴルフ場を整備する計画はありません。今後、公園の比較的広い広場を整備する際には、さまざまな利用方法を検討してまいります。
【公害・環境・道路・公園】	3	(4)	公園の管理清掃等について、ドッグランを備えた公園を整備すること	総務課	緑政土木局	現時点では、公園管理者が動物愛護の観点やマナー欠如等に対する施策として公園内へドッグランを設置する計画はございませんのでご理解願います。
【公害・環境・道路・公園】	4	(1)	道路・交差点の改良・改善について築三町内の通過車両に対する指導を強め、登下校時間帯などの通行規制を検討すること。築三町交差点に左折矢印信号を導入すること	まちづくり推進室	港警察署	
【公害・環境・道路・公園】	4	(2)	木場町のスーパーアオキ周辺道路に歩道を設置すること	総務課	緑政土木局	アオキスーパー北側道路は幅員が約7mであり、本市の歩道設置基準の8mに満たないため、歩道の設置は困難です。
【公害・環境・道路・公園】	4	(3)	当知アピタ南東交差点に信号を設置すること	まちづくり推進室	港警察署	
【公害・環境・道路・公園】	4	(4)	甚兵衛通2丁目南交差点に左折信号を設置するとともに歩道橋の撤去も含む見通しの改善をはかること	総務課	緑政土木局	一般的な信号交差点であり、他の交差点と比較しても、特に見通しが悪いとは思われません。当歩道橋については、現在も複数の児童が通学に利用しています。また昨年実施した利用状況調査でも、日中に一般の方の利用が確認されており、地域の安全のためにも重要であると考えているため撤去は困難です。(信号については警察で回答願います。)

日本共産党名古屋南部地区委員会  
2012年予算編成に向けた港区に関する要求

2012/2/1415:14

ジャンル	番号	枝番号	要望事項	窓口担当課	回答担当部署	回答
【公害・環境・道路・公園】	4	(5)	南陽大橋東側の用水道路との交差点を南北に通行できるようにすること	総務課	緑政土木局	ご要望につきましては、新たに戸田荒子線を信号交差点とする必要がありますが、過去の交通管理者との協議結果や道路の構造的な条件等の理由から、信号交差点化は困難です。
【公害・環境・道路・公園】	4	(6)	高木小学校周辺の通過車両対策を強化すること	総務課	緑政土木局	高木小学校の西側道路はコミュニティー道路として整備されており、また周辺の交差点についてもワイド化等、既に対策が取られている状況です。具体的に危険な交差点の情報を頂ければ、個別に対応させていただきます。
【公害・環境・道路・公園】	4	(7)	南陽大橋のたもとの防音壁を高くし階段付近の透明化をはかること	総務課	緑政土木局	本路線につきましては、供用開始前後に騒音調査を行い、騒音値があまり変わらないという結果となっているため、現状で問題ないと考えております。階段につきましては、階段利用者が周辺住居を見下ろすこと及び階段下通行者が階段利用者を見上げた際の目隠し板として設置しておりますので、透明にすることはできません。
【公害・環境・道路・公園】	4	(8)	障害者施設が近くにあり通行量も多い東茶屋4丁目バス停付近に信号機付き横断歩道を設置すること	まちづくり推進室	港警察署	
【公害・環境・道路・公園】	5		自転車専用レーンについて、高速道路下には自転車専用レーンを設けること、甚兵衛通りなど幅の広い歩道には歩行者と自転車のレーンをはっきり区分すること	総務課	緑政土木局	本市では、自転車と歩行者の通行分離を促す自転車利用環境整備事業を実施しており、今後は、平成23年12月に策定された名古屋市自転車利用環境基本計画を基に、市全体の中で整備の必要性が高い路線を選定して、事業を進めてまいります。また、高速3号線南部区間の高速道路下の一般道のうち都市計画道路江川線につきましては、歩道を自転車歩行者道として整備していく中で、自転車が走りやすい走行空間を創出するとともに、歩行者も安全安心に通行できるよう進めてまいります。

日本共産党名古屋南部地区委員会  
2012年予算編成に向けた港区に関する要求

2012/2/1415:14

ジャンル	番号	枝番号	要望事項	窓口担当課	回答担当部署	回答
【福祉・行政】	1	(1)	区役所について 生活保護や国民健康保険の窓口を訪れる市民が増えているが、プライバシーに配慮した相談スペースが十分ではない。 必要な相談スペース及び待合スペースを確保すること。	総務課	総務課	関係課の意見を踏まえ、今後の区役所庁舎改修にあわせて改善を検討して参ります。
【福祉・行政】	1	(2)	区役所について、 区役所講堂付属の作品展示用パネルが重くて危ないので、高齢者も扱いやすいものに順次転換すること	総務課	総務課	予算の確保が困難な状況にありますが、今後の課題として検討いたします。
【福祉・行政】	2		国民健康保険について、 本来は均等割の7割減額が適用されるべき市民に対し、未申告を理由に均等割が全額賦課されるケースが少なくな い。介護保険業務や老人クラブの活動などでもさらに周知をはかり、適用者を広げること	保険年金課	健康福祉局	国民健康保険料の減額につきましては、保険料額をお知らせする納入通知書などにご案内を掲載して周知を図っているところでございます。また、減額が適用される可能性がありながら所得が未申告となっているすべての世帯に対して、7月と11月の年2回、個別に所得を確認するためのハガキをお送りして、減額適用の勧奨に努めておりますので、ご理解を賜りたいと存じます。
【福祉・行政】	3		買い物難民対策について、 大型店の出店が盛んな港区では、中小小売業の廃業も相次ぎ、いわゆる買 い物難民が多数存在している。商店街の活性化にとどまらず、生鮮三品を扱う小売店が空白な地域への店舗誘致や宅配、移動販売など多角的な手段で買い物難民対策をたてること	企画経理室	企画経理室	大規模店の進出や地元スーパーや個人商店の不況による撤退や廃業により、地域住民の方が日常の食料品など生活用品の購入に困るといことが、社会的に大きな課題となっています。 国においても、昨年12月に「買い物弱者対応マニュアル」を策定し、検討が行われているところです。 今回のご要望・ご提案の趣旨につきましては、市民経済局にお伝えさせて頂きました。

ジャンル	番号	枝番号	要望事項	窓口担当課	回答担当部署	回答
【市バス・地下鉄・あおなみ線】	1		地域巡回バスの始発時間を1時間早めること	総務課	交通局	地域巡回系統の運行時間帯については、9時台から16時台までを基本としています。ご要望のように8時台からに拡大しますと、事業量は現行よりも約1割強増加することとなります。こうした事業量の増加に伴い、運行経費が増加することとなる一方で、運行費用の増加分を償うことができる乗車人員や乗車料収入の増加を見込むことは、現在のご利用状況を勘案すると難しい状況にあることから、実施は困難であると考えております。
【市バス・地下鉄・あおなみ線】	2		次のとおり市バス路線の運行改善をはかること (1) 港図書館前にバス停を設置すること (2) 東海通りから河合小橋・多加良浦方面への終バスをもっと遅くすること (3) 東海橋から中川本町方面への運行本数を増やすこと (4) サンビーチ日光川行きを南陽プールの利用者の利便性を高めるように路線やバス停を改善すること (5) 東海通や荒子川公園駅などでの地下鉄及びあおなみ線と市バスとの乗り継ぎダイヤを改善すること	総務課	交通局	(1) 港図書館については、港区役所停と港郵便局停のほぼ中間に位置しており、最寄り停留所としては、施設を中心として約300mの範囲内に(東側・港楽町停、北側・港区役所停、南側・港郵便局停)3つの停留所を設置しておりますので、そちらをご利用いただきますよう、お願いします。  (2) 東海通りから河合小橋・多加良浦方面へ運行する幹神宮1系統は、お客様のご利用状況をふまえ現在も22時・23時台の運行しており、市バス全体の中でも遅い時刻設定となっておりますので、現行の運行時刻でのご利用をお願いします。  (3) 市バスの運行回数につきましては、お客様のご利用状況に見合った回数を、時間帯ごとに設定しておりますが、お客様の利便性を考慮して、ご利用がわずかであっても1時間に1回の運行に努めておりますので、ご理解をお願いします。  (4) 南陽プールへのバス路線については、平成16年10月まで名港14系統(港車庫～南陽プール～サンビーチ日光川)が運行しておりましたが、ご利用状況等をふまえ東海12系統をサンビーチ日光川まで運行することとしたところですので、同停留所のご利用をお願いします。  (5) 地下鉄から市バスへの乗り継ぎについては、これまでも市バスの運行回数が少なくなる21時以降について、地下鉄から市バスへの乗り換え時分を考慮した発車時刻を設定するなど、乗り継ぎが便利になるよう改善してきました。今後とも、できる限りお客様にご利用いただきやすくなるよう努めてまいります。



日本共産党名古屋南部地区委員会  
2012年予算編成に向けた港区に関する要求

2012/2/1415:14

ジャンル	番号	枝番号	要望事項	窓口担当課	回答担当部署	回答
【市バス・地下鉄・あおなみ線】	3		<p>停留所に屋根とベンチを設置すること                      現行の設置基準は承知しているが、粘り強く設置に向けて働きかけること 具体的には以下の通り</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・東海橋東行バス停・土古西行バス停・当知住宅南行バス停・多加良浦バス停・惟信高校東行バス停・油屋1丁目北行バス停・東海通西行バス停(屋根の延長)</li> </ul>	総務課	交通局	<p>ご要望のバス停への屋根とベンチの設置については以下のとおりです。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・東海橋(東行)はバス停設置先の地権者にご理解いただけなため、設置できません。</li> <li>・土古(西行)は設置の検討を行います。</li> <li>・当知住宅(南行)は歩道が狭小なことから(歩道幅1.9m)設置した場合の歩道の残存幅員(必要残存幅員2m)が十分確保できないため、設置できません。</li> <li>・多加良浦はバス停設置先の地権者にご理解いただけなため、設置できません。</li> <li>・惟信高校(東行)は付近にある車両乗入れの支障になることから、設置ができません。</li> <li>・油屋町一丁目(北行)は付近の車両乗入れに支障になるほか、高木にも支障となるため、設置できません。</li> <li>・東海通3番停及び4番停(西行)は街路灯や電柱、車両乗入れの支障になることから、屋根の延長ができません。</li> </ul> <p>ご理解くださいますようよろしくお願いいたします。</p>
【市バス・地下鉄・あおなみ線】	4		野跡バスターミナルには風よけを設置すること	総務課	交通局	<p>バス停留所施設については、運行状況やお客様のご利用状況等を勘案して整備を進めております。</p> <p>野跡バスターミナル(交通広場)内のバス停留所については、照明付角型標識と上屋、ベンチを整備しておりますので、現状でご理解くださいますようよろしくお願いいたします。</p>

ジャンル	番号	枝番号	要望事項	窓口担当課	回答担当部署	回答
【市バス・地下鉄・あおなみ線】	5		あおなみ線の自転車駐輪場を無料にすること	総務課	緑政土木局	<p>自転車は便利で手軽な交通手段ですが、鉄道駅周辺という限られた空間に無秩序な自転車利用が集中しますと、歩行者の通行障害だけでなく、交通事故の原因や、消防車や救急車などの緊急時の防災活動の支障になるほか、都市の美観を損ねることにもなります。</p> <p>また、自転車を利用しない方も多数いる中で、自転車を利用する方のためだけに無料自転車駐車場の設置を続けることにつき公平性に問題があると考えられるようになり、自転車の適正利用の促進及び受益者負担の観点から、平成6年度より自転車駐車場の有料化を順次進めているという経緯がありますので、ご理解いただきますようお願いいたします。</p>
【南陽支所管内のまちづくり】	1		斎場建設に伴う周辺地域整備に建設する施設には津波避難機能をもたせること	総務課	健康福祉局	<p>斎場の東側に建設を予定している地域交流センターについては、屋上への階段を設置して、津波の際に屋上へ一時的に避難できるよう整備することとしています。</p>
【南陽支所管内のまちづくり】	2		斎場周辺地域を、液状化対策のモデル事業地域に指定し、様々な液状化対策を積極的に行うこと	総務課	消防局	<p>液状化対策については、名古屋市防災会議に設置された地震対策専門委員会において、専門家の意見を聞きながら、可能な対策や検証を行うよう、関係局を交え検討を始めたところです。</p>
					住宅都市局	<p>名古屋市内においては、主に西部の広範囲にわたって液状化の危険度が高い地域が広がっております。</p> <p>こうした地域の液状化対策については、東日本大震災を受けた国等での検討や、名古屋市防災会議に設置している地震対策専門委員会での意見等を踏まえて、対策のあり方を検討してまいりたいと考えております。</p>

日本共産党名古屋南部地区委員会  
2012年予算編成に向けた港区に関する要求

2012/2/14 15:14

ジャンル	番号	枝番号	要望事項	窓口担当課	回答担当部署	回答
【南陽支所管内のまちづくり】	3		新川の堤防について、耐震診断をあらためて行い、必要な補強を行うこと	総務課	愛知県	現在、国の中央防災会議において、東日本大震災を踏まえ東海・東南海・南海3連動地震などこの地域の想定地震が見直し作業を行っています。また、愛知県防災部局においても被害想定や想定津波が見直しを進めています。耐震対策については、国や関係者による東日本大震災の検証や、中央防災会議や県防災担当部局の今後の見解、方針を踏まえ、再照査を行っていくこととしております。
【南陽支所管内のまちづくり】	4		西福田学区で、津波避難ビル及び一定の広さをもった公園を整備すること	総務課	消防局	西福田学区内におきましては、平成24年1月16日現在、1棟の津波避難ビルを指定してきたところですが、今後とも建物の指定について、取り組みを継続していきます。
					緑政土木局	現在、当学区において公園を整備する計画はございません。新たな公園を整備するためには、都市計画決定などの手続きが必要となります。

ジャンル	番号	枝番号	要望事項	窓口担当課	回答担当部署	回答
【南陽支所管内のまちづくり】	5		市バスを近鉄蟹江駅まで延伸すること、 地域巡回バスを最寄りのあおなみ線もしくは地下鉄の駅までつなぐこと	総務課	交通局	<p>【市バスを近鉄蟹江駅まで延伸することについて】 市バスの事業区域は、条例により本市の市域内及び必要と認める周辺地域とされており、現在、市外を運行しているバス路線は、市外に設置されている名古屋市の施設を結ぶものや道路の関係上、一部市外を運行しているものであり、市バス事業の基本は市内輸送であると考えております。</p> <p>【地域巡回バスについて】 地域巡回系統は、ご利用が少ないものの地域における昼間時間帯の日常的な生活の移動手段として、区役所、病院等の公共施設、大規模商業施設等を結ぶ路線として整備したものです。 こうした路線の性格から、その赤字の全額について一般会計からの補助を受けて運行しており、この補助金については、交通局の経営努力により漸減することとされています。 地域巡回系統の要望については、現行の事業量を基本に、地域のバス路線の状況、道路の整備状況、ご利用の見込み、収支に与える影響等を勘案して検討してきたところであり、そうした中で、地域のそれぞれの実情をよりきめ細かく調査し、その結果をふまえて検討していきたいと考えています。</p>
【南陽支所管内のまちづくり】	6		南陽プール及び南陽図書館の駐車場料金を無料にすること	総務課	教育委員会	<p>本市の市民利用施設における駐車場利用料金につきましては、受益者負担の適正化の方針のもとに、駐車場を利用する人と利用しない人との公平性を図る観点から、有料とさせていただいておりますのでご理解いただきますようお願いいたします。</p>
【南陽支所管内のまちづくり】	7		藤前干潟周辺の環境保持に努めるとともに、市民団体の環境保全活動を支援するとともに、区として藤前干潟の紹介と広報に努めること	保健所		<p>保健所では、毎年、藤前干潟生きもの観察会、生物多様性講演会等をNPO法人藤前干潟を守る会と協働で行っており、体験学習を通じて藤前干潟の紹介や広報に努めています。</p>

日本共産党名古屋南部地区委員会  
2012年予算編成に向けた港区に関する要求

2012/2/1415:14

ジャンル	番号	枝番号	要望事項	窓口担当課	回答担当部署	回答
【みなとまちづくり】	1		港まち活性化事業の補助金は西築地学区に限定せず、築地口周辺の活性化のために幅広く活用すること。具体的には、築地口への市バス本数を増やすことや、イタリア村跡地に公共ホール建設をすすめることなどについても検討すること	企画経理室	企画経理室	平成19年度から環境整備協力費ということで、「港まち活性化事業」の補助金が交付されております。 この補助金は、当該学区を中心に住民と市行政との協働により、①まちの魅力にぎわいづくり ②暮らしやすい地域づくりに関する事業に使われております。 事業に参加される方は、当該学区だけでなく、市内、港区、周辺学区の方であったり、活動する場所として、港区内の他の場所を使ったりというようなことで、当該学区を中心に活用しておりますので、ご理解をお願いします。 ご要望の趣旨である補助金の使い方、具体的な事業のご提案につきましては、市民経済局にお伝えさせて頂きました。

